

## VIÐMERKINGAR

# Á sjálvstýrisleið

**Birgir Mohr**

*Sandi*



Hóast samgongan nú nærkast jørðini aftur í sjálvstýrispolitikkinum, so kann ein ivast í, um tað bert verður ein NÝGGJ PROKLAMATIÓN, ella veruligur hóvligur sjálvstýrispolitikkur við jarðfesti.

Um ikki málið var so álvarsamt fyri okkara framtíð, so kundu vit øll flent í kík, hvørja ferð samgongan er komin við uppskotum um proklamatióinir í ríkisráttarpolitikkinum og harvið framlagt síni tørvandi evni á hesum økinum. Og tó at vit av royndum vita, at umboð fyri ávísan politiskan flokk altíð hava verið best oman fyri hálsvølin, men sjáldan hava dugað til praktiskan politikk, so óttast vit fyri avleiðingunum av politikkinum hjá eini samgongu, sum sýnist meira ella minni desperat á hesum økinum í løtuni.

Vit onnur høvdu rætt, tá vit søgdu frá, at politikkurin hjá samgonguni í sjálvstýrismálinum fór at kollsigla. Vit hava eisini rætt, tá vit siga, at hetta mál hevur tikið alt ov stóran part av politisku orkunum í Føroyum seinastu trý árinum, uttan at vera komin longur enn til eina møgulu proklamatióin í lögtinginum. Hetta er veruleikin í dag.

Væl vitandi, at tað ikki verður dæmt av øllum, at sannleikin verður blotlagd-

ur, so má hann kortini sigast; og hvat hava vit so í væntu, nú aftur ein proklamatióin verður framleidd? Jú, skattahækkingar, skert livifrælsi og harvið munandi lækkandi vælferð, hóast vit hava havt og hava vinnuliga sera góðar tíðir á Føroya klettum. Hetta verður úrslitið, um nýggja sjálvstýrisuppskotið verður annað enn ein nýggj proklamatióin, tí eigur uppskotið at verða munandi broytt á fleiri økjum.

Løgmaður lovaði fyri opnum sjónvarpsskíggja áðrenn hann fór til Danmarkar við fyrstu fullveldisproklamatióinini, ikki at fremja nakra ætlan í sjálvstýrismálinum, sum kom at innibera, at vit mistu blokkstuðulin innan fyri 4 ár, tí hann og vit kendu avleiðingarnar av hesum sambært Hvítubók, Caragata-álitid og íslendsku útrokningarnar.

Harafturímóti lovaði hann eina lagaliga loysn upp á min. 15 ára niðurlaging av blokkinum. Avleiðingarnar av 15 ára niðurlaging eru eisini nóg mikið fyri Føroya fólk sambært Hvítubók.

Men hvat ger lögmaður nú saman við hinum samgonguflokkunum? Jú, hann kutar 400 mill. kr. av blokkinum – 40% – eftir einum ári???

Sat eg hinu megin borðið – har danir sita – og upplivdi slíka føryska arrogansu, so bað eg føyroyingar kuta restina av blokkinum í tveimum – yvir tvey ár við 30% hvørt árið, so er blokkurin burtur. Tí at somu politikarar, sum fyri minni enn trimum árum síðani bóðu um at fáa sama blokk hækkaðan og sum skovlaðu pening heim til Føroya í sambandi við bankagølumálið, teir tveita nú pening aftur á danir í fleiri hundraðtals milliónum, sum um okkum ikki tørvar nakran blokkstuðul úr Danmark? Men veruleikin er ein annar.

Hendir hetta, hvar skal peningur tá koma til konsolideringina, sum formaðurin í búskaparráðnum – tjóðveldismaður helst – sigur vera so alneyðuga fyri føroyska búskapin í hesum gulltíðum? Hvar skulu pengarnir til búskapargrunnin koma frá? Til allar tær stóru samfelagsløgurnar, sum liggja á láni, umframt ábøtur á tann sosiala sektorin sum heild, og tey

møguleikaskerdu og pensionistarnar einamest, sum er bráðneyðugt?

Tað verður baksláttur við lít, um slíkt hendir. Takið tí og broytið í hvussu er hendan partin av sjálvstýrisuppskotinum til eina 15 ára niðurlaging av blokkinum í hvussu er, soleiðis sum lögmaður hevur lovað tað.

At yvirtaka eftirstandandi málsøki sambært heimastýrislógini er í prinsippinum í lagi, men tað kostar og tað tekur tíð at gera hetta, soleiðis at umstíngin, sum skal yvirtaka, er væl fyrireikað og kemur at riggað betur enn verandi »Tinganes og omegn« ger í løtuni.

Tí er tað alt ov stutt skotbráð at yvirtaka alt frá 2002 til 2008. Hetta er ov optimistiskt og eigur at verða broytt til at geva tíð til neyðugu fyrireikingarnar.

Vælsignaðir, broytið uppskotið soleiðis, at tað fær eina breiða undirtøku í lögtinginum. Annars verður tað enn bert ein proklamatióin, sum verður avtikin eftir næsta val, og hvat er er vunnið?

Bleiv uppskotið broytt tann hóvliga vegin, ein munandi part, so tað fekk breiða undirtøku, so kundi tað blivið ein partur av komandi sjálvstýrispolitikkinum og ikki bert ein proklamatióin, men tað krevur politiskan vilja og mót.



**Toll- og Skattstova Føroya**

## Starv á Toll- og Skattstovu Føroya, Norðoya Øki

Á Toll- og Skattstovu Føroya, Norðoya Øki, er starv leyst at søkja til setan skjótast til ber.

### Arbeðsuppgávur

Eftirlitsarbeiði og málsviðgerð innan meirvirðisgjald, skatt, toll, innkrevjing o.a., herundir at ummæla møgulig kærumál. Viðkomandi kemur at luttaka í útpantingum.

### Førleikakrøv

Viðkomandi, ið settur verður, skal hava

- skrivstovuútbúgving og roknskaparligan førleika, ið minsta lagið HH
- royndir við innkrevjing av peningagrøvum
- kunnleika til mannagondir við útpanting
- góð samstarvsevni, verða fyrikomandi og kunna arbeiða sjálvstøðugt
- kunnleika til EDV og
- helst eisini førleika innan almenna fyrisiting

Harafturat skal viðkomandi vera fúsar at luttaka í skeiðum og útbúgvingum, ið Toll- og Skattstova Føroya fyriskipar.

### Vit kunna bjóða:

- eitt spennandi starv við nógvum avbjóðingum, sum samstundis eisini er fakliga krevjandi
- klokkuskipan við flexitið
- eitt sjálvstøðugt starv í góðum arbeíðsumhvørvi.

### Løn og setanarviðurskifti:

Løn- og setanarviðurskiftir, sum eru treytað av starvsroyndum og útbúgving, eru eftir sáttmála millum Figgjarmálastýrið og Starvsmannafelagið. Núverandi starvsøki er Toll- og Skattstova Føroya, Norðoya Øki, men fevnir setanarøkið eisini um aðalstýrini, løgmannsskrivstovuna og deildir teirra, og tann, ið settur verður, skal kunna røkja tænaðu á hesum støðum, um tað verður kravt.

Nærri frágreiðing um starvið fæst við at venda sær til Toll- og Skattstova Føroya, Norðoya Øki, Karl Vilhelm Thomsen, økisstjóra, tlf 456877

### Umsóknir:

Umsóknir við avritum av prógvum og viðmælum um viðkomandi starvsroyndir skulu vera Toll- og Skattstovuni í hendi í seinasta lagi 9. apríl 2001.

### Toll- og Skattstovu Føroya

Norðoya Øki  
Postsmoga 16  
FO-700 Klaksvík

Toll- og Skattstova Føroya er stovnur undir Figgjarmálastýrinum, hvørs uppgáva er at fyrisita toll- og avgjaldslóginar, inntøkuskattalógina v.m. og alla skuldarinnkrevjing hjá landinum. Stovnurin hevur 145 starvsfólk og er skipaður soleiðis, at planlegging og menning fer fram í Stýrinum á Argjum. Tær 6 økis skrivstovurnar, ið eru á Tvøroyri, í Skopun, Sørvági, Tórshavn, Saltangará og Klaksvík røkja raksturin. Í Norðoya Øki har viðkomandi kemur at starvast, starvast 11 fólk

**MAZDA 626, 7 pers. Stationcar 2.0 Turbo Diesel**

Myrkagrønur metallic, vælhildin, fjarstýrt centrallás CD anlegg, elrútar, elspegl v.m.  
km. 59.000, Nov. 99  
kr. 158.000

**D. B. Bilar**

J. Boncksgøta 15 • Boks 1079  
Tel. 31 06 00 • Fax 31 06 50

**www.sosialurin.fo**

## Til kommunurnar í Eysturoy

### Lions Club Eysturoy

lingunum, at tað er kostnaðarmikið fyri tann einstaka í flutningi, at tað vantar ein flutningsskipan fyri rørslutarnað.

Lions Club Eysturoy hevur sett sær sum mál at royna at fáa bøtt um hesi viðurskifti. Nú er tað so, at landið veitir stuðul uppá 45% til serflutningstænaðu. Men bert í Havn og Klaksvík verður gjørt nýtsla av hesari skipan.

Fyri at kunna kommunurnar nærri um hesa skipan og hvussu hon eventuelst kann samskipast og setast í verk her í oynni, vilja vit hervið bjóða einum umboði frá hvørjari kommunu í Eysturoy til fund í **Matarsalinum í Ítróttarhøllini á Skála mána-kvöldið 2. apríl kl. 20.** Á fundinum verða eisini umboð fyri Almanna- og heilsumálastýrið og umboð fyri busseigarar við lift.

Vinarliga boða frá til Jóhan Petersen, Glyvvar, tlf. 447942 ella faritlf. 217942 áðrenn 28. mars.

Ein orsök til at hesir fasilitetir ikki vera nýttir til fulnar er eftir okkara meting og tí vit hava fingið at vita frá sjúk-

lingunum, at tað er kostnaðarmikið fyri tann einstaka í flutningi, at tað vantar ein flutningsskipan fyri rørslutarnað.

## Viðvíkjandi Leirvíksfjarðarleiðini

Til Vinnumálastýrið

Okkum er vorðið kunnugt, at m/f Dúgvan fer í dokk í apríl mdr. og at einasta far, ið verður sett inn í ein heilan mánað, sum skipið er í dokk, er m/f Ternan.

Vit fara at gera vart við, at hetta verður til stóran bága fyri vinnuna her og samstundis verður alt ov trongligt hjá ferðafólki og bilum.

Royndirnar frá farnum tíðin áttu at havt lært okkum, at hetta ikki ber til. Í dag er Dúgvan ov lítil, og við tí skipan vit nú hava, er henda rutan ein stór forðan fyri dagligu ferðingini bæði hjá vinnu o.ø.

Samstundis skal verða gjørt tykkum vart við, at um einir 100 skúlanæmingar ferðast millum Leirvík/Klaksvík v.v. dagliga.

Vit fara tí við hesum at átala hesa líkasælu viðferð av Leirvíksfjarðarleiðini.

Okkum er upplýst, at m/f »Anne Læsø«, sum fyrr hevur avloyst her, kann fáast til leigu henda mánaðin.

Vit fara tí at biðja Vinnumálastýrið og Strandferðsluna at bera so í bandi, at hesi bæði skip kunnu røkja Leirvíksleiðina meðan m/f Dúgvan er í dokk, ella at ein betri loysn verður funnin.

Um hetta ikki verður, koma stórir trupulleikar at standast av hesum bæði fyri vinnuna og ferðafólk annars og soleiðis fyri ferðingina um Leirvíksfjørð.

Ynskjst aðrar upplýsingar, so setið tykkum í samband við okkum.

Løgtingsumboðini fyri Norðoyggjar Jógvan við Keldu Rúna Sivertsen Heini O. Heinesen Vilhelm Johannesen

## Model av teinæringinum er nú smíðað

### TEINÆRINGURIN

*Tíðindaskriv*

Felagið Teinæringurin varð stovnað 24. oktober 1999 í Norðurlandahúsinum.

Nevndin hevur síðan tá arbeitt við at fáa ein borðbát (modell) smíðaðan, sum kann verða nýttur sum fyrimynd.

Ætlanin er at fara undir at smíða tann stóra bátin í heyst.

Nú hevur Hanus Jensen, bátasmiður, smíðað okkum henda borðbát.

Lutfallið er 1:10, og longdin er um 130 cm.

Hanus, sum í løtuni arbeiðir í Vikingaskipasavninum í Roskilde, kemur sjálvur upp til Føroya við bátinum fríggjadagin.

Í tí sambandi fara vit at skipa fyri ymiskum tiltøkum at lýsa verkætlanina.

Hanus Jensen fer at greiða frá sínum hugsanum um stóra bátin, nevndur Teinæringur, og hvørjar tankar hann hevur gjørt sær, nú hann hevur arbeiðt

við at gera borðbátin.

Vit hava fingið loyvið at hava fyrilesturin á Føroya Fornminnissavnið

í Hoyvík, - í Brekkutúni 6, - í hugnaliga umhvørvinum har gomlu bátarnir standa.

Fyrilesturin verður sunnudagin 25. mars kl. 17.

