Quick Repair Sp/f:

Regnið perlar av rútunum

– og tú sær »gott út«

Hjá Quick Repair Sp/f á Hjalla ber nú til at fáa bilrútarnar viðgjørdar við nýggjastu 2-kombinentu nanoforseglingini, sum ger, at regnið perlar av rútunum longu við 60-70 km/t ferð

BILRØKT
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Óli Jógvansson frá Quick Repair forseglar forrútin við nýggjastu 2-kombinentu nanoforseglingini
Mynd: Magnus Gunnarsson

Nanotøkni ella nanoformering er í stórari menning í hesum døgum á so mongum økjum. Talan er um eina kollvelting, sum vendir upp og niður upp á alla vanahugsan.

Nanoformering merkir, at vatn als ikki rínur á tær viðgjørdu flaturnar. Tað er eins og ein ósjónligur filmur verður lagdur omaná. Arbeitt verður við sera smáum eindum, ið verða máldar í nanometrum (nm) - sum er ein milliónpartur av einum millimetri.

Fyritøkan Quick Repair Sp/f á Hjalla bjóðar sær nú til at viðgera bilrútar við “NanoCover 2K Bilglas”, ið er nýggjasta 2-kombinenta nanoforseglingin, sum ger, at regnið perlar av rútunum longu við 60-70 km/t ferð, og ikki er neyðugt at nýta viskararnar. Viðgerðin ger eisini, at tað er sera behagiligt at koyra, hóast regnið pískar inn á forrútin. Rútarnir eru so at siga gullreinir til eina og hvørja tíð. Eisini er tað munandi lættari at skava kava og ís av rútinum.

Óli Jógvansson frá Quick Repair sigur, at royndirnar vísa, at tað hevur alt at siga, at viðgerðin við nýggju 2-kombinentu nanoforseglingini verður gjørd á rættan hátt. Arbeiðið skal gerast av fakfólki, sum hava sett seg væl inn í, hvussu tað skal gerast og hava tikið neyðug skeið í nanoforsegling.

Fyri at fáa sum mest burtur úr viðgerðini skulu viskarabløðini helst vera nýggj ella í góðum standi, tí annars kann ein gráligur filmur leggja seg á rútin, tá viskað verður.

Nanocover forsegling verður eisini nýtt til felgur og lakkeraðar flatur, eins og umborð á skipum og smábátum, eitt nú til rútarnar á brúnni. Royndirnar við Nanocover rútaforsegling umborð á skipum og smábátum hava víst seg at rigga sera væl, sigur Óli Jógvansson. NanoCover rútaforsegling fæst eisini sum 1-kombinent forsegling til vanliga brúkaran.

Quick Repair Sp/f,
telefon 213323,
www.nanocover.com
Email oj@nanocover.fo

Bilatorgið

*NÚ 85.000,-

Citroen Xsara Week hdi
Árg: 2002 **Km:** 134.000
Prísur fyrr: 120.000
110 hk. Sýnaður 06/2006

*NÚ 90.000,-

Citroen C3 1.6i Elegance
Árg: 2003 **Km:** 55.000
Prísur fyrr: 125.000

Citroen Berlingo 1.6i Modu.
Árg: 2004 **Km:** 41.000
Prísur:........................132.000
Hevur alskyns útgerð

Ford Focus 1.6 TDI
Árg: 2005 **Km:** 24.500
Prísur:........................185.000
17” alu + 16” alu v/vetrardekkum

Mazda Premacy 1.8 a/c
Árg: 2001 **Km:** 62.000
Prísur:..........................95.000

Mitsubishi Lancer 1.6 stc.
Árg: 1993 **Km:** 116.000
Prísur:..........................30.000
Sera væl hildin

VW Passat 1.9 TD stc.
Árg: 1998 **Km:** 159.000
Prísur:..........................75.000

*NÚ 50.000,-

Mynd vantar

Toyota Carina E 2.0 SLI stc.
Árg: 1996 **Km:** 102.000
Prísur fyrr: 60.000

Citroen Berlingo HDI Modu.
Árg: 2004 **Km:** 68.000
Prísur:........................169.000

*NÚ 115.000,-

Citroen C5 2.2HDI 5h Aut.
Árg: 2001 **Km:** 151.000
Prísur fyrr: 150.000

Citroen Berlingo 2.0 HDI Clim.
Árg: 2006 **Km:** 21.000
Prísur:........................160.000

*NÚ 90.000,-

Kia Carnival 2,9 TD
Árg: 2000 **Km:** 105.000
Prísur fyrr: 120.000
Bilurin hevur 7 setur

*NÚ 40.000,-

Peugeot 106 1.4 aut.
Árg: 1997 **Km:** 40.000
Prísur fyrr: 48.000

Mitsubishi Pajero Sport
Árg: 2005 **Km:** 14.000
Prísur:........................305.000

Mitsubishi Colt 1.3 Invite
Árg: 2005 **Km:** 9.000
Prísur:........................120.000

Stórt úrval av góðum, brúktum bilum
– vitja niðan og fá eitt prát og ein royndartúr

*Prísirnir eru bert galdandi, um eingin bilur er í býti

Mercedes-Benz DODGE Jeep CITROËN CHRYSLER MITSUBISHI MOTORS

Ivan Johansen Bilar
Hoyvíksvegur 63 · tlf. 31 36 66 · ivan@ivan.fo · www.ivan.fo