

BILAR

SAMBAND
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF. 341800

2CV konseptbilur:

Studenta-jaguarur kemur aftur



2CV varð fyrstu ferð sýndur fram sum prototypa í 1939 og var á marknaðinum til 1990

Citröen verksmiðjan hefur nú ætlanir um at koma á marknaðin aftur við góða gamla 2CV í 2009

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Tað er so at siga vorðin sið-venja at væl umtóktir bilar, sum fyrr hava verið á markn-

aðinum, koma aftur í nútímans útgávum sum t.d. VW New Beetle, Mini og Ford Mustang.

Citröen hava nú ætlanir um at koma á marknaðin aftur við góða gamla 2CV í

eini nútímans útgávu við nýggjum designi í 2009.

Citröen 2CV varð fyrstu ferð sýndur fram sum prototypa í 1939. Bilurin var á marknaðinum heilt til 1990. 2CV hevði mong kelinøvn

sum t.d. Studenta-jaguar-urin.

Bretska bilmagasinið Autoexpress skrivar, at bilurin kemur at fáast bæði við stoff- og glastaki.



Nýtt snið til Saab 9-3

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Seinni í ár fær Saab 9-3 eina sonevnda facelift, tá bilurin verður dagfórdur við meira markantum designi og betri koyrieginleikum.

Frammanverðureyðkennið fyri nýggja modellið størri kølaragittar og rammur rundan um tokulyktirnar. Aftan eru eisini nakrar designbroytingar, eins og designið sum heild er broytt.

Saab 9-3 fekk annars gullmedalju frá "Insurance Institute for Highway Safety" í USA í fjør, sum er hægsta viðurkenning fyri trygd.

Saab 9-3 í nýggju útgávu kemur eftir ætlan á marknaðin í september.

Eyðkennið fyri nýggja Saab 9-3 verður størri kølaragittar og rammur rundan um tokulyktirnar



Ellisakfar til sølu



Volvo 144 sedan, árg. 1971.

Bilurin varð høvuðsumvældur í 1994 og er í góðum standi. Bert tveir eigarar, einans koyrt 85.000 km.

Tel. 282805