

Foreldur at musikskúla- næmingum mótmæla

Kl. 11.30 í dag fara foreldur at musikskúlanæmingum at handa Jóannes Eidesgaard, lögmanni, mótmælisundirskriftir. Endamálið við mótmælisundirskriftunum er at stuðla musikklærarum í teirra kravi at fáa tímapeningaskipanina aftur, sum bleiv tikin frá teimum í februar í fjør. Foreldrini eru bangin fyri, at musikskúlanæmingarnir kring landið fara at sviða fyri hesum, um musikklærararnir ikki fáa gomlu skipanina aftur. So nakað undan døgurða fáa vit at síggja, hvussu nógvar mótmælisundirskriftir lögmaður fer at fáa frá foreldrum at musikskúlanæmingum og øðrum áhugaðum.



Ungir menn keypa gamalt skip

Í góðveðri og
brennandi sól
kom fyrrverandi
Strandingur
flaggskráddur á
Vestmanna um
18.30-tíðina seinasta
fríggj kvöld

NÝTT SKIP

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo
Myndir: Birgir W. Høgnesen

Línuskipið Strandingur hevur fingið nýggjar eigarar – og nýtt navn, og høvuðsmaðurin aftanfyrir keypið er Háldan Haldansen.

Strandingur eitur nú Vesturhavið og teir, sum eiga skipið aftrat Háldani, eru Knút Høgagarð, sum er skipari og Olaf Højgaard, sum er stýrimaður.

Knút og Olaf eru báðir toftamenn.

Keypt felagið

Eingin almenn móttøka var fyri Vesturhavinum, tá skipið legði til bryggju í Vestmanna, men kortini var fitt av fólki og tók ímóti.

Gomlu eigararnir við Sofusi í Selvindi á odda høvdu heitt á Tórbjørn Jacobsen, lögtingsmann um at siga nøkur orð, tá skipið kom á Vestmanna.

Tórbjørn helt eina mergjaða røðu umborð á skipinum, og vit hava skilt úr Vestmanna, at lögtingsmaðurin tosaði bæði fyri gomlu eigarar – men eisini fyri teir nýggju.

Nýggjur útbúnaður

Saman við Knúti og Olafi,



Teir, sum nú eiga Vesturhavið, eru Háldan Haldansen (mynd), Knút Høgagarð og Olaf Højgaard. Nýggja felagið aftanfyrir skipið eitur P/F HKO

sum eiga ein lutfalsliga minni part í felagnum, hevur Háldan keypt alt felagið,

P/F Strandingur.

- Vit hava nú broytt navn- ið á felagnum, sum nú er P/F HKO, ið eru forbókstavirnir hjá nýggju eigarunum.

Háldan vil ikki siga, hvussu nógvar teir hava keypt Stranding fyri og vísir á, at tey tøl, sum hava verið frammi, bert eru gitingar.

- Í seinastuni hevur skipið ligið á Skála og Hulki á Strondum. Onkrar smærri umvælingar eru framdar

umborð, eins og skipið hevur fingið nýggja egningsmaskinu.

Hann sigur, at Vesturhavið eisini hevur fingið íslensku skipanina, sum verður rópt Line-Tech.

- Hetta er ein skipan, sum flestu línuskip hava í dag. Skipanin ger tað møgult at regulera trýstið og ferðina, tá drigið verður, hon telur fiskarnar á línuni, og hon sigur okkum eisini, hvussu maskinan egnir, tá

sett verður.

Háldan sigur, at Line-Tech skipanin ger, at tú betur kanst fylgja við veiðini.

Háldan Haldansen sigur, at nýggju eigararnir bjóðaðu manningini, sum var við Strandingi, at halda fram, og flestu tóku av.

- Skipið kom sum nevnt á Vestmanna fríggjakvöldið og loysti longu aftur til nýggjan túr dagin eftir. Hendan túrin eru bæði Knút og Olaf við, sigur reiðarin.

FAKTA

Vesturhavið

Nøvn:	Strandingur
Smíðistaður/ ár:	Skála (1963)
Longd:	36,76 metrar
Breidd:	7,50 metrar
BRT:	327
Maskina:	Grenaa (1981)

