Danskir fiskimenn í øðini um fylgissveinaeftirlit

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Føroyingar við Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharra á odda fyrireiða nú fylgisveinaeftirlit á føroyskum fiskiskipum, eisini undir Føroyum. Skipanin er longu galdandi fyri føroysk skip á fjarleiðum. Og meðan hetta hendir, so eru tey fyrstu málini, har fylgissveinaeftirlit hevur avdúka óregluliga veiðu í donskum sjóøki eru á veg til dómstólarnar.

Tað fyrsta málið er sent víðari til ákærumyndugleikan í einum løgregludømi í Vesturjútlandi, har støða skal takast til um ein skipari skal fáa sektaruppskot, ella um málið skal fyri rættin. Danski staturin vil krevja millum eina hálva og eina millión krónur í endurgjaldi og hald skal leggjast á veiðu.

Danska Fiskarídirektoratið væntar sær nógv av nýggju skipanini við fylgisveinamyndum, sum kann avdúka hvar eitt fiskiskip er og um tað flytir seg sama veg sum fiskurin. Tað ber tó ikki til at siggja um skipið hevur reiðskapin úti.

Formaðurin fyri fiskimannafelagnum í Esbjerg, Hans Aa sigur við Jydske Vestkysten, at hann heldur tað er heilt órímuligt at nýta fylgisveinaeftirlit móti fiskimonnum. Skulu fiskimenn dømast fyri ólógiga veiðu, so skulu teir takast á staðnum.

Vinstra heldur at rættatrygdin hjá fiskimonnum er hótt av fylgisveinaeftirliti.

Tað er ES, sum hevur trýst fylgisveinaeftirlit í gjøgnum í Danmark.

Greenpeace í herna móti gen-laksi

Ottawa (NTB-Reuters-DPA) Týsdagin framdi týsdagin tiltøk móti einum alibrúku á Prince Edwards Island í landsynningspartinum av Kanada. Felagsskapurin mótmælir, at hetta alibrúk alir gen-viðgjørdan laks. Greenpeace heldur, at hesin alilaksur er ein hóttan móti villa laksinum.

Genviðgjørdi laksurin veksur fýra til seks ferðir skjótari enn villur laksur. Greenpeace heldur, at enn er ikki nóg væl lýst fylgjurnar av at broytt er í arvaeginleikunum hjá hesum laksi.

Skiparin tók við bót

Skiparin á trolaranum úr Kirkwaal í Orkneyoyggjunum, sum varð tikin áv danska sjóverjuskipinum “Triton” í gjar við einum sektaruppskotið upp á 60.000 krónur. Samstundis var hald lagt á tann ólógliga posan og eina netsondu.

Trolarin fer nú aftur undir Føroyar at royna. Hann kom í føroyskan sjógv sunnukvøldið og longu týsdagin hevði hann 50.000 pund inni.

Ongin verður tikin av fylgisveini

Brimil kann verða hjálptur av fylgisveini, skal hann avdúka ólógligan fiskiskap, men hann má taka skipini upp á feskan gerning, skal tað halda í rættinum. Ella kann tyrlan hjálpa honum

– Fylgisveinaeftirlitið er fyrst og fremst fyri trygdina á sjónum. Einki skip verður tikið, bara tí at fylgisveinurin vísir nakað illgrunasamt. Verður eitt skip tikið fyri ólógliga veiðu undir Føroyum, so skal tað takast upp á feskan gerning av skipi ella tyrlu, sigur Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharri

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Oddagreinin í Sosialinum í gjár viðgjørdi møguleikarnar við nýggju eftirlitsskipanini við fylgisveini, har møguligt at fylgja við hvar skip eru stødd. Danir fyrireika nú fyrsta rættarmálið, har skip, sum er avdúkað í ólógligum fiskiskapi, er avdúkað gjøgnum fylgisveinaeftirlit. Hetta er ein skipan, sum ES hevur fingið í gjøgnum í Norðsjónum og sum føroyskir fiskimenn á fjarleiðum kenna væl til, eitt nú á Flemmish Cap og í Barentshavinum.

– Hjá landsstýrinum er aðalmálið við at seta hesa skipan í verk undir Føroyum trygdin hjá fiskimanninum. Sum nummar tvey vilja vit við hesi skipan vísa aftur skuldsetingunum, sum fiskimenn javnan fáa niður yvir seg, at teir fiska ólógliga og sum nummar trý vilja vit nýta hesa skipan sum eftirlit, sigur Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum.

– Onki skip verður tikið, bara tí at fylgisveinurin kemur við einum begrundaðum illgruna um at skipið veiðir ólógliga. Síggja vit, at eitt skip eitt nú flytir seg við tóvferð, einar fýra míl um tíman, á eini stongdari leið, so kann vaktarskip ella tyrla fara at kanna skipið. Men skipið verður ikki tikið, bara fylgisveinurin sýnir at skipið er á ólógligari leið. Fylgisveinurin kann bara vísa okkum positiónina hjá skipinum, hvussu skjótt tað siglir og hvønn veg tað siglir,sigur Jørgen Niclasen.

– Tað er heldur ikki fyrr enn fyri kortum, at ein tyrla kann avdúka at eitt skip veiðir ólógliga og at hendan avdúking endar í rættinum. Fyrr kundi tyrlan bara, eins og fylgisveinurin í dag, vísa á at okkur kundi verða galið, sum vaktarskipið síðan skuldi kanna. Í dag eru tyrlurnar útgjørdar við GPS og myndatóli. Skal eitt skip fellast av tyrlu, so er neyðugt við eini mynd, sum sýnir skip og positiónina hjá GPS. Also, talan skal vera um eitt veruligt prógv, sigur Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharri.

Stórur trolari á Fuglafirði

UPPISJÓGVAFISKUR

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Hósdagin lá ein stórur trolari á Fuglafirði og landaði markel. Trolarin er komin við dýru lastini til Føroya og hendan skal ikki í kvørnina hjá Havsbrún. Makrelurin er frystur og skal goymast í frystitunnlunum, sum er sprongdir inn í basaltið á havnalagnum í Fuglafirði. Seinni er so ætlanin at skip skal koma eftir makrelinum, áðrenn hann endar sína tigandi tilveru, sum niðursjóðaður markelur í dósum á evropeiska marknaðinum.

Trolarin “Veronica” er yvir 100 metur langur og tað er sama reiðarí, sum eigur heimsins størsta trolara, ið eigur hendan. At makrelbátar úr Írlandi og Orkney oyggjunum koma til Føroya at goyma fisk hevur verið siður seinstu 10 árini. Tað byrjaði við, at gamli “Heygadrangur”, orkneyartrolarin “Orcades Viking” fór at leggja veiðuna upp í Føroyum og síðan er hetta hildið fram.

Nú er stóra frystihotellið í Kollafirði um at vera liðugt og tá koma uttan iva fleiri útlendskir uppisjógvabátar hendanvegin at leggja veiðuna upp.

Stóri trolarin “Veronica” á Fuglafirði hósmorgunin

Mynd: Interseafood.fo

FISKIVINNUTÍÐINDI

Gólvuppboðssølan

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	Kilo
0	Ikki Skrásett Før	snella	270
FD 18	Sirið	snella	256
FD 79	Havørnin	snella	264
FD 102	Bylgjan	snella	466
FD 112	Barmur	snella	501
FD 123	Riddarin	snella	144
FD 131	Høghamar	snella	586
FD 136	Lilja	snella	1.157
FD 138	Byrgi	snella	1.224
FD 15	Anna Maria	snella	578
FD 174	Silver Belle	snella	659
FD 193	Marna	snella	2.007
FD 205	Greta	snella	506
FD 219	Sjósøki	snella	310
FD 229	Camilla	snella	231
FD 237	Eyð	snella	445
FD 263	Rúni	snella	587
FD 268	Selnes	snella	832
FD 316	Annfríð	snella	378
FD 324	Vátanes	snella	458
FD 329	Karin 3	snella	851
FD 340	Løkur	snella	853
FD 348	Skoratindur	snella	1.649
FD 355	Fríða	snella	572
FD 363	Knúkur	snella	233
FD 367	Báran	snella	314
FD 377	Julia	snella	2.118
FD 380	Amanda	snella	721
FD 386	Slættiklettur	snella	592
FD 398	Havrenningur	snella	630
FD 406	Alma-J	snella	674
FD 420	Reynir	snella	1.063
FD 421	Hjallur	snella	474
FD 424	Morning Star	snella	74
FD 437	Munkurin 3	snella	992
FD 460	Safir	snella	2.958
FD 482	Gamli Sigmund	snella	313
FD 508	Halgafelli	snella	440
FD 512	Nabbi	snella	1.027
FD 557	Fiskivarði	lína	126
FD 566	Láin	snella	238
FD 589	Fimm Systrar	snella	859
FD 612	Knørrur	snella	443
FD 65	Eik Helgadóttir	snella	1.972
FD 660	Falkurin	snella	558
FD 677	Juni	snella	283
FD 720	Grunningur	lína	765
FD 733	Rivtangi	snella	109
FD 750	Brimnes	snella	925
FD 761	Gunnvá	snella	1.023
FD 77	Irdi	snella	520
FD 771	Katrin	snella	590
FD 775	Langanes	snella	833
FD 780	Bakkafossur	snella	304
FD 784	Vónin	snella	381
FD 80	Norðbúgvin	snella	341
FD 808	Alma	snella	1.069
FD 84	Jón	snella	191
FD 855	Lómur M/B	snella	460
FD 865	Báran	snella	406
FD 89	Høvdin	snella	421
FD 9	Jógvan Norði	lína	1.499
FD 930	Borgarfelli	snella	739
FD 968	Sjóstjørnan	snella	567
FD1046	Miðhamar	snella	586
FD1094	Herbjørg	snella	269
FD1096	Ringlasteinur	snella	189
FD1098	Bylgjan	snella	462
FD1108	Luna	snella	962
FD1110	Arctic	snella	1.103
FD1116	Frida	snella	381
FD1130	Sjóbúgvin	snella	602
FD1140	Eyðin	snella	1.034
FD1144	Neshamar	snella	599
KG 22	Hilda	snella	803
KG 106	Barið	snella	575
KG 112	Bláaberg	snella	571
KG 170	Eljan	snella	333
KG 171	Núpisklettur	snella	576
KG 172	Syðratangi	snella	816

KG 176	Svartbakur M/B	snella	952
KG 21	Kyrrasund	snella	922
KG 248	Sjósteinur	snella	148
KG 279	Norðberg	lína	4.136
KG 296	Glæman	snella	330
KG 391	Eysturhøvdið	snella	630
KG 423	Jaspissteinur	snella	510
KG 444	Heiðabrúgv	snella	696
KG 476	Pison	lína	235
KG 499	Ennið	snella	268
KG 543	Halgafelli	snella	656
KG 575	Birgit C.	snella	572
KG 603	Sjófrúgvin	snella	487
KG 608	Herdis	snella	320
KG 640	Hansa	snella	382
KG 703	Henny	snella	639
KG 706	Skýlisklettur	snella	869
KG 743	Elsa	snella	990
KG 744	Osla	lína	3.564
KG 888	Rannvá	snella	440
SA 106	Svananes	snella	331
SA 110	Netjan	snella	288
SA 26	Bárðarenni	snella	722
SA 350	Hvessingur	snella	1.187
TG 122	Fríðhild	snella	825
TG 185	Egil	snella	522
TG 227	Edvør	snella	2.551
TG 283	Herdis	snella	627
TG 303	Richard Í Smiðjuni	snella	657
TG 397	Kvikk	snella	267
TG 401	Barbara		
snella	478		
TG 435	Jórun		
snella	286		
TG 460	Mariann		
snella	668		
TG 471	Núpur		
snella	608		
TG 495	Egil M		
snella	278		
TG 56	Marian M.		
snella	688		
TG 562	Todnes		
snella	330		
TG 576	Svanur		
snella	1.095		
TG 60	Sjófarið		
snella	633		
TG 620	Bergur Ii		
snella	487		
TG 622	Varðin		
snella	1.805		
TG 631	Skarstein		
snella	657		
TG 632	Vørðan		
snella	440		
TG 650	Nípan		
snella	362		
TG 91	Stjørnan		
snella	637		
TN 23	Espingur		
snella	969		
TN 270	Torgun		
snella	459		
TN 288	Inga Mareta		
snella	374		
TN 325	Rádni		
snella	705		
TN 390	Trý Systkin		
snella	529		
TN 417	Gunbjartur		
snella	457		
TN 422	Nón		
snella	1.086		
TN 483	Ægir		
lína	3.858		
TN 485	Snævalheyggur		
lína	157		
TN 647	Sílið		
snella	120		
TN 712	Teistaklettur		
snella	272		

TN 718	Hvítaberg	snella	149
TN 752	Tvey Systkin	snella	378
TN 81	Thommas	snella	781
TN 832	Hvítanes	snella	127
TN 892	Nøvan	snella	607
TN 897	Maj-N	snella	465
TN 989	Hvítiklettur	snella	133
TN1053	Kjógvin	snella	215
TN1071	Guðrið	snella	370
TN1099	Lena	snella	484
VA 143	Thurid	snella	286
VN 125	Ægir	snella	205
VN 136	Sævar	snella	358
VN 152	Sjóarfossur	snella	355
VN 204	Svanurin	snella	323
VN 25	Toftafossur	snella	151
VN 378	Turið	snella	150
VN 397	Veðranes	snella	520
VN 408	Jónvør	snella	732
VN 425	Halla	snella	169
VN 430	Ruðitangi	snella	412
VN 447	Fríðgerð	snella	444
VN 61	Sjóarklettur	snella	146