

MaJazz komið til Føroya

Danska kórið MaJazz er í dag komið til Føroya, her tey fara at hava triggjar framfærslur. Danska kórið fer at hava triggjar framfærslur í Føroyum. Í annaðkvöld kl.19.30 fer kórið at framføra saman við føroyska Vox í Noðurlandahúsinum. Mánakvöldið fer kórið suður í Vágs Kirkju at hava framfærslu, meðan kórið endar konsertferð síni í Christianskirkjuni hóskvöldið 5. juli. Kórið, sum serliga er kent í Sælandi, telur umleið hálvthundrað kórsangarar.



Google fær atfinningar

Hóast risa heimasíðan Google er sera hent hjá flest øllum fólki, eru ikki bert góð orð at bera síðuni. Tað vil ið hvussu er eitt fyrrverandi starvsfólk hjá Google vera við, sum nú gevur av álvara gevur fyrrverandi arbeiðsgevara sínum okkurt at tryggja uppá. Hann letur fortelja, at hóast arbeiðsdagurin er frá kl.10-18 hvønn dag, er lítið og einki at gera. Hinvegin letur fyrirkonan fleiri sita hartarbeiðandi við hús. Eisini lýsir maðurin ringu umstøðurnar á arbeiðsplássinum. Tann nú fyrrverandi Google-arbeiðarin starvast nú hjá Microsoft.

Sami leistur nýttur

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum, hevur noterað sær, at fleiri av viðmerkjarunum nú hava gjørt seg til ivarar í sambandi við tunnlin í Sandoyinna. - Tað var nú altíð væntandi, soleiðis virkar politiska skipanin nú einaferð, sigur landsstýrismaðurin

FARLEIÐIR

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Í Sosialinum og øðrum fjølmiðlum farnu dagarnar hava fleiri tingfólk gjørt viðmerkingar til ætlaða fasta sambandið í Sandoyinna.

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður hevur noterað sær, at fleiri av viðmerkjarunum nú hava gjørt seg til ivarar í sambandi við tunnlin í Sandoyinna.

– Tað var nú altíð væntandi, soleiðis virkar politiska skipanin nú einaferð. Tað er altíð lætt at skora nøkur poeng upp á bekostning av tí arbeiði sum ein landsstýrismaður ger, sigur Bjarni Djurholm, sum annars vísir á, at Sandoyartunnlin er partur av samgonguavtali og at eitt samt løgting á tveimum figgjarlógum hevur játtað Vinnumálaráðnum pening at gera alt neyðuga forarbeiðið til tunnlin í Sandoyinna.

Løgtingið hevur sostatt farnu árin verið fult greitt yvir, at tunnlin í Sandoyinna er eitt ovurstórt projekt, sum, umvegis eitt partafelag, fer at leggja hald á stórar árlegar játtanir í rúma tíð framyvir.

Annars heldur Bjarni Djurholm, at um vit siggja tunnlin sum eina iløgu fyri Sandoyinna og bert meta um hana í ljósinum í tíðarbilinum, har landið árliga skal rinda 60 mio kr, so er ivasamt um tað er ráðiligt at fara undir projektið.

– Um vit hinvegin skoða



Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, sigur, at figgingin av møguligum Sandoyartunli verður eftir júst sama leisti, sum hinir undirsjóvartunlarnir eru figgjaðir eftir

tunnlin í Sandoyinna sum eina iløgu í sunnaru Føroyar, har Suðuroyggin fær stytta siglingarfarleiðina til megin-økið við útvið eini helvt, at Sandoyggin sostatt verður eitt nýtt knútapunkt til megin-økið, og vit annars seta iløguna í eitt langtíðarperspektiv, so sær iløgan rættlaga skilagóð út. Os soleiðis eigur hon at vera lýst, heldur Bjarni Djurholm.

Sami leistur

Onkur politikari hevur kritiserað ætlanina at leggja Sandoyartunnlin í partafelag. Til tað sigur Bjarni Djurholm, at her er júst sami leistur valdur sum í hinum undirsjóvartunnlunum. Tað er als ikki talan um at stovna partafelag, sum fer at geva undirskot, tað er ein missskiljing.

– Munurin millum hinar undirsjóvartunnlarnar og Sandoyartunnlin er, at fyrru tunnlnir eru bíligari við meira ferðslu sum ger, at landið ”bert” hevur skot-

ið um tveir triðingar av iløguni í tey partafeløgini, meðan restin er figgjað yvir nýtslugjöldini. Í Sandoyinna er munurin tann, at talan er um dýrari verkætlan við minni ferðslu sum ger, at landskassans innskotspartur í partafelagið verður væl omanfyri 90%, sigur Bjarni Djurholm.

– Útrokningar vísa, at inn-tøkurnar frá nýtslugjöldum undir Skopunarfirði í mesta mun fara at rinda rakstur in felagnum og bert smávegis til at gjalda kapitalkostnað, sigur Bjarni Djurholm, sum vísir aftur, at talan er um at stovna partafelag, sum fer at geva hall.

Tí er samanberingin við Hovstunnlin eisini skeiv. Fyri trimum árum síðani varð politisk avgerð tikin um at gera tann tunnlin. Í samband við figgjarlógararbeiðið bað Bjarni Djurholm tá um neyðuga peningin, men undir politisku viðgerðini í landsstýrinum, varð játtanin minkað í eina helvt, sum var ov lítið at gera tað

tunnilsarbeiðið fyri.

– Tí var partafelagsloysnin tikin fram, sigur Bjarni Djurholm, sum eisini tá helt, at talan var um eina kreativa, men tó pragmatiska loysn.

Uttanum iløgukarmin

Í figgjarnavnndini var ikki undirtøka fyri partafelagsloysnini. Serliga vóru sambandsumboðini ímóti og endin var, at løgtingið játtaði alla upphæddina upp á vanligan hátt. Tað heldur landsstýrismaðurin eisini vera nógv betri loysnina.

Verður Sandoyartunnlin hinvegin gjørdur sum traditi-onell iløga av iløgujáttanini hjá Vinnumálaráðnum, krevjast útvið 200 mio árliga í eina fyra ár. Tað kann sjálvsagt gerast, men skal iløgukarmurin upp á um 250 mio kr árliga haldast, so verður lítið og einki til annað iløguvirksemi. So tann loysnin er lítið hugsandi.

Landsstýrismaðurin vísir eisini á, at valið at leggja iløgur í partafelag ger, at

landið kann fremja verkætlanir, sum annars neyvan høvdu verið gjørdar. Bestu dømini eru Vága- og Norðoyartunnlnir. Hvør vildi verið teir fyri uttan í dag, kann vera spurt?

Eisini hevur løgtingið tikið avgerð um, at Tekniski Skúlin í Tórshavn verður gjørdur umvegis veðhaldi fyri skúlabyggingini. Hetta er gjørt, tí løgtingslóg heimilar tí og eisini fyri, at henda alneyðuga iløga ikki skal seinka øðrum neyðugum iløgum á trønga iløgukarminum.

– Løgtingið má hava tað álit á sær sjálvum, at avgerðir verða tiknar á iløguøkinum, sum yvir ár fara at vísa seg at vera búskaparliga skilagóðar og samfelagsliga mennandi. Hetta verður brúkt í grannalondunum, so hví ikki eisini í Føroyum? Við sunnari fornuft verður landið best útbyggt, nýta vit teir móguleikar sum eru – við skili, sjálvandi, sigur Bjarni Djurholm.

Teir privatu

Annars vísir Bjarni Djurholm á, at játtanin til undirsjóvartunnlarnar hevur øll árin higartil verið uttanfyri iløgujáttanina hjá Vinnumálaráðnum. Í nøkur ár herfyri, áðrenn Vágatunnlin varð útgoldin, játtaði løgtingið 52,5 mio kr árliga. Nú er tann játtanin 32,5 mio kr til Norðoyartunnlin, sum verður burtur av figgjarlógini um fá ár.

– Vil løgtingið játta gerð av tunnli til Sandoyar, so skal løgtingið sostatt játta um 30 mio kr meira árliga tá Norðoyartunnlin er goldin, enn gjørt verður í dag. Tað er tað politiska valið sum gerast skal, og sum sjálvsagt ikki hevur verið nøkrum ókunnugt, tá løgtingið samlað hevur játtað pening til alt forarbeiðið til Sandoyartunnlin, sigur landsstýrismaðurin.

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, vísir eisini á, at ringvirkningarnir av tunnilsgerð svara til ávirkanina, sum eitt meðal til lítið flakavirki hevur á búskapin. Frá hinum undirsjóvartunnlunum vita vit, at arbeiðini, í mun til samlaðu iløguna, eru lítið mannkrevjandi, og at árinini á búskapin tí er samsvarandi avmarkað.

At enda vísir Bjarni Djurholm á, at kanska besta samferðslu iløgan nakrantíð, verður tunnlin undir Tangafirði, sum fer at geva sera stórt íkast til búskapin. Útrokningarnar vísa, at við varliga mettari ferðslu, verður eginpeningsavkastið um 15% árliga. Talan verður sostatt um einar 20 til 30 mio. kr um árið.

– Tað vera privatir, sum fara at gera iløguna og taka teir tí eisini á seg váðan við iløguni. Hevði løgtingið hinvegin tikið stig til at alment partafelag gjørdi tunnlin og alt hevði gingið sum framrokningarnar vísa, so kundi árliga avkastið, saman við upphæddini sum í dag verður játtað til Norðoyartunnlin, yvir eina 30 ár móguliga bæði figgjað Sandoyartunnlin og nýggjan flogvøll á Glyvursnesi/Søltuvík, sigur Bjarni Djurholm.