

ÚT AT KOYRA

Mitsubishi Carisma DI-D

Mitsubishi, ið eru kendir sum slóð-brótarar innan bensinmotorar við beinleiðis innspræning, hava nú eisini gjørt ein nýggjan turbodiesel motor við commonrail tøkni

BILAR
Magnus Gunnarsson

Mitsubishi Carisma DI-D hevur nýggja turbodiesel motorin. DI-D stendur fyri Direct Injection Diesel, og fáast við ávikavist 102 hk og 115 hk. Hesir motorar eru sera orkusparandi og trekkja væl. Tað er ein

nútímans motortøknifrøði ið skilir DI-D motorin frá vanligu dieselmotorinum, við mekaniskari innspræning uppá 150 bar. Hetta er ein fult elektronisk innspræningsskipan, sum ger tað møguligt at stýra innspræningartíðini og mongdini av brennievni heilt neyvt. Nýggja skipanin arbeiðir við einum trýsti

uppá 1800 bar í einum felags føðirøri, ið er meira enn 10 ferðir so nógv sum í vanligu dieselmotorinum.

Ríkiligt av kraft

Fyrimumurin við høga trýstinum er, at stovingin af brennievnum verður so

fin, at drívmeigin og orkusparingin verður munandi betri. Motorurin við 102 hk hevur so góðan snúningsmátt, at ikki er neyðugt at skifta gear so ofta sum annars. Bilurin er kvikur, trekkir væl og hevur ríkiligt av kraft til yvirhálingar.

Ford íløgur í Norra

Ford setur eina milliard krónur í norsku el-bilaverksmiðjuna Think. Framleiðslan verður framhaldandi í Aurskog, uttanfyri Oslo. Næsta ár kemur ein stórri Think bilur til amerikanska marknaðin.

Kelda: Bilen Motor & Sport

Ísfrían framrút

Amerikanska fyrirtøkan Torvec, er í ferð við at gera ein framrút, sum ikki frystur til um náttina. Teir siga at veikt statiskt elektrisitet ger at rúturin frystur. Á ein næstan ósjónligan hátt, ber til at nevtalisera løðingina, so rúturin ikki frystur.

Kelda: Bilen Motor & Sport

Chrysler við undirskoti

Tað koma at ganga upp til fyra ár, áðrenn kreppurakta Chrysler bilverksmiðjan kemur at geva pengar, sigur Daimler Chrysler stjórin, Jürgen Schrempp. Í ár verður undirskotið umleið 10 milliardir krónur.

Kelda: Bilen Motor & Sport



Mitsubishi kemur nú við nýggjum dieselmotori

Mercedes-Benz C 220 CDI



Tríggjar útgávur eru at velja ímillum, Classic, Elegance og Avantgarde, og listin yvir útgerðina er næstan óendaligur

Mynd: Jens K. Vang

Mánadagin kom fyrsti Mercedes-Benz C av nýggja modellinum til landið. Hetta er ein sera væl út-gjørdur Mercedes C 220 CDI, í Elegance útgávuni

BILAR
Magnus Gunnarsson

Eftir at hava arbeitt í fyra ár og gjørt íløgur uppá millum 11 og 12 milliardir, hevur tað eydnast at gera nakað av tí besta, sum komið frá Mercedes verksmiðjuni í

Stuttgart. Hóast bilurin minnir um forgangan, er hetta ein heilt nýggjur bilur, ið er rúmligari innan og hevur størri viðførissrúm. Ein onnur broyting til tað betra, er at bilurin nú hevur tannstongstýring, sum ger at hann er sera góður og stúttur at koyra.

**Mercedes C 220 CDI**

Motorurin 4 syl. 2,1 litur 143 hk

0-100 km/t 10,3 sek

Oljunýtsla 16,1 km/l

Dekkstødd 195/65-15

Stødd og vekt	
Longd	452,6 cm
Breidd	172,8 cm
Hædd	142,7 cm
Eginvekt	1520 kg
Totalvekt	2000 kg
Viðførissrúm	455 litrar

Ítróttur

Nr. 67 • hósdagur • 5. apríl 2001 • 75. árgangur • www.sosialurin.fo

Borðtennis hjá ÍSB

Bólkur eitt	
navn	heimstaður
Jógvan Jákup Høj	Tórshavn
Jákup Eli Joensen	Sumba
Júst í túni	Toftir
Jørgen á Vøllanum	Miðvágur
Theodor Esmar Hansen	Kollafjørður
Øssur Guðmundsson	Tórshavn

ÍSB

Tíðindaskriv

Hóskvøldið 29. mars skipaðu ÍSB og høvuðsstuðul tess, Føroya Lívstrygging, á fyrsta sinni fyri FM-kapping í borðtennis.

12 luttakarar vóru við í kappingini, og kappast varð

í trimum bólum. Rørslu- og menningartarnað kappaðust hvør sær. Støðið í kappingini var rættiliga høgt, og eftir kappingina segði Egga Jenen, formaður í ÍSB, at um leikararnir halda áfram, so er ikki óhugsandi, at ÍSB fer at taka lut í norðurlandameistarakapping í borðtennis um eitt ella tvey ár. Úrslitini í kappingini vórðu annars hesi.

Bólkur tvey	
Unn Mortensen	Tvøroyri
Jana Sørensen	Tórshavn

Bólkur trý

Jónsvein Petersen	Haldarsvík	10
Atli Skaalum	Tórshavn	8
Haldur Hansen	Runavík	6
Dánial Jákp Djurhuus	Strendur	0



Hesir vunnu heiðursmerki í bólki trý, rørslutarnaðir menn: Haldur Hansen, Jónsvein Petersen og Atli Skaalum

Hondbóltsveitsla í Vestmanna

Hondbóltsleikarar í Vestmanna hava nóg mikið at fegnast um, tá kappingarárið er lagt aftur um bak, og veitslurnar til hetta endamál tróta heldur ikki

GALLAVEITSLA
Jákup Mørk

Í Vestmanna

Tí er sjálvsagt, at gallaveitslan aftur verður í ár, men í mun til undanfarin ár verður hon í ár hildin í Vestmanna, har føroyameistararnir hjá bæði monnum og kvinnum halda til.

Íkki bara hevur hetta verið ein afturvendandi táttur síðani fyrstu veitsluna, men eisini hava aðrar ítróttar

greinar tikið táttin upp, sum eitt slag av endabresti fyri kappingarárið.

Umframt, at veitslan líka sum markerar endan á kappingarárinum, er hetta eisini staðið, har ársins leikarar, venjarar og dóm- arar verða avdúkaði. Undanfarin ár hevur hetta verið gjørt eftir einari atkvøðugreiðslu millum leikarar- nar, men í ár er hendan mannagongd broytt nakað.

Hesa ferð verða tað fimm umboð fyri fjölmiðlarnar, sum saman við venjarunum

hjá ymsu feløgnum og einum leikara úr hvørjum liði, sum skulu gera av, hvørji kunnu rópa seg ársins, tá kappingarárið er lagt væl og virðiliga aftur um bak.

Íalt skulu 15 virðislønir latast, og eru hesi: Ársins leikari, - málskjútti, - mál- verji, - verjuleikari, - venj- ari, - áleypari og – stjørnu- skot. Fyri hesar bólkir er galdandi, at kvinnur og

menn verða kosin hvør sær. Seinasta virðislønin verður latin til ársins dómara- par.

Gallaveitslan verður hildin mikudagin komandi, og roknast kann við, at hópin av leikarum, venjarum og dómarum fara at nýta høvi til at takka hvørjum øðrum fyri kappingarárið, sum um tríggjar dagar er av.

HM-fótbóltur á skíggjan

Eftir at tað leingi hevur sæð svart út, eydnaðist tað lok- sins hjá almennu donsku rásunum at fáa rættindi at senda HM-fótbólt komandi summar

SOFAFÓTBÓLTUR
Jákup Mørk

Eftir langar og drúgvar samráðingar, eydnaðist tað týsdagin teimum báðu donsku rásunum, TV2 og DR at tryggja sær rættindini til at

senda frá komandi HM-kapping í fótbólti. Tað hevur annars leingi ligið í luftini, at tað ikki fór at eydnast teimum báðu stóru rás-

unum at fáa rættindini, hóast eitt ES-direktiv ásetur, at ítróttahending- ar av stórum tjóðskapar- ligum týðningi skulu kunnu siggjast av øllum landsins íbúgvum. Hetta hevði nevnliga merkt, at tær báðar støðirnar bert høvdu fingið rætt til at sent teir dystir, har Dan- mark spælir, umframt seinastu umførini í HM-kappingini.

Ávtalan, sum nú er fingin í lag, er gjørd í samstarvi við svenska STV og norska NRK.

Hetta merkir so sam- stundis, at vit í Føroyum fáa møguleikan at fylgja við, tá farið verður ígongd við HM-kappingina, tí SVF fær sam- sent við tær báðar donsku rásirnar.

Gallaveitsla í flogbólti

Flogbólts samband- ið ferð komandi leygarkvøld 7. Apríl at skipa fyri stórarí Gallaveitslu í Havn fyri leikarum, nevndum og øðrum

FLOGBÓLTUR
Tíðindaskriv

Ætlanin var ikki at skipa fyri hesum í ár, men nógv hava heitt á FBF um at skipa fyri hesum, og hetta verður nú gjøgnumført.

Á skránni verður mill- um annað val av besta:

- Álopsleikara
- Blokkleikara
- Verjuleikara
- Hevara

Eisini verða ársins leik- arar og ársins stjørnu- skot kosin. Hesi fáa steyp til ognar.

Tað verða meistara- deildarleikararnir hjá ymsu feløgnum, sum skulu atkvøða um, hvørjir teir einstøku leikararnir vera.

Góður matur verður til matna við trimum rætt- um eins og morgun- matur verður seinni út á náttina, eftir at dansurin er byrjaður.

Hetta er fyrstu ferð at hetta tiltak verður roynt innan flogbóltn, og vónandi verur hetta eins væleydna sum veitslur- nar hjá hondbóltinum og fótbóltinum.