

smukt Skib. Fyrsten af Monaco lever næsten udelukkende af Spillebanken Monte Carlo. Intet andet Sted i Verden faar man Lov til at have saadan en Spillebank, hvor Indbyggerne i Byen normalt ikke faar lov til at spille. Men rige Folk, der kommer rejsende, faar derimod lov dertil og spiller saa det hele bort, som de eje, og saa skyde og hænge de sig. Det er grueligt at tænke paa at leve af noget saadant Svineri.....

12. Fyldte min Fader 49 Aar. Ankom Slup Svanen Kapt. D P Nysted fra fiskeri. Under Island havde den faaet 20-30 Skippund og under Færøerne 40 Skippund.

14. Ankom Skonnert Lalla Rorkh, Kapt. Jens Mohr, fra fiskeri under Island med 20.000 Stkr. Torsk. Samme dag ankom Slup Prince of Wales fra Fiskeri under Island med 10.000 Stkr Torsk. (Kapt. D Davidsen).

15. Ankom Postdampskibet Vesta Kapt. Corfitzon fra København, og med den fik jeg brev fra Sigurd Elkjær ovre i Jylland. Han skriver, at han troede ikke at faa Brev fra mig igen, »da der vel blev alt for mange at besvare, saa at jeg vel ikke faldt blandt de lykkeliges tal«. Saa fortæller han mig, hvorledes man høster dernede og andet. Til sidst skriver han: »Nu har jeg ikke mere at fortælle den Gang, men jeg har et Par Spørgsmaal: Hvor mange Slags Husdyr holdes der paa Færøerne? Det er vel kun Faar og Heste! Avles der noget Korn der? Jeg har hørt, at det ikke rigtigt kan blive modent der, saa at der kun gror Græs. Er det sandt? Har I nogensinde fri for Skolen derovre?« Af disse Spørgsmaal kan man se, hvor forkerte Begreber mange Danske har om Færøerne. Sigurd Elkjær er endnu den eneste af Kammeratens læsere, som har skrevet til mig.

Samme dags Aften ankom Slup Pride of Essex, Kap.Napoleon Andreassen, fra Fiskeri under Island med 20.000 Stkr Torsk. Den har ogsaa noget i Dammen.

19. Ankom Slup Amaranch



Evensen, próstur

Kapt. Johan Jacobsen, fra Fiskeri under Island. Ankom Dauntless fra fiskeri under Island med 29.000 stkr. Torsk. Desuden ankom 2 Suderøskibe her til Thorshavn fra Fiskeri under Island. Ogsaa ankom Sluppen John Brown Kapt. Johannes Lambaa fra Fiskeri under Island med 31.000 stkr. Torsk.

Ankom Slup Suðuroy, Kapt. Hans Fr. Johannesen fra Fiskeri under Island med 33.000 stkr. Torsk.

Veiðutjóvur slapp væl.

21. Den Trawler som Smiril tog den 17.August, og som jeg har



Í fyrsta partinum av dagbókini, sum var prentað í Miðvikuni seinasta mikudag varð greitt frá einum hetlendsksum skipi, sum í 1896 kom inn við deyða skiparanum, sum varð jarðaður í gamla kirkjugarði í Havn. Hesin skiparin hevur framvegis ein væl varðveittan gravstein, har innskriftin er: *In memory of James Coutts, Walls, Shetland. Late master of smack Violet of Scalloway who died at sea on the 26th August 1896, aged 44 years. Until the day break and the shadow flee away*

forsømt at skrive mere om, hed Anglesey, Kapt. J Grives, No 474 af Grimsby. Den blev idømt en Bøde af kr. 600 foruden 300 Kr. i Omkostninger. Den var kun 6 Maaneder gammel, og dette var den første tur de gjorde, og havde intet fortjent. Den havde intet at betale med, og derfor skulde Skibet fortøjjes, og havde saaledes det hele blevet solgt, hvis ikke Restorffs Handel her i Thorshavn havde betalt Bøden for den. De faar naturligvis en god betaling for det, men det maa virkelig kaldes en skammelig Gerning, at man her paa Færøernes hjælper Trawlerne til igen at ødelægge al Fisken, saa at Færingerne ikke faa noget. Den 20de Aug. afsejlede Anglesey. I dag 21-9-98 ankom Slup Livingstone fra Fiskeri under Island.

23. Bar vi Hø. Kl. 6 vare vi færdige med Desen ”uppi á Trøð”, som blev sat i Jon Joensens Gaard.

28. I Fuglaframi Nr. 27 for den 27.September d.A. staar følgende: Rekafløska. Fløska við brævi er komandi rekandi í Kirkjubø 12.September. Teksten er paa Dansk: Den tyske Dybvandsexpedition. Beretning over Havstrømninger. Denne Flaske blev kastet overbord den 8.August 1898, i 59,34 N. bredde og 8,50 V. længde fra Greenwich af Skibet ”Valdivia” Kapt. Kreek paa Rejsen fra Færøerne til Canarea. Man bedes om at udfylde denne Seddel paa omstaaende Side, og at indlevere den til et tysk Consulat eller til det tyske Handelscompagni, Hamburg.

samme navn. Det er et prægtigt Dampskib, 73 Meter langt med Drægtighed af 1380 Tons. Dets hastighed er 12 Knob. Dets Maskinkraft 1000 Hestekræfter. Det har kostet 2 Millioner Francs. Udstyret som det er med alle Nutidens Hjælpe midler til Undersøgelse af Havets Dybder med Laboratorier og Akvarier, ejet af en Mand for hvem bekostningen af Togterne spiller en ganske underordnet Rolle, vil det ledet som Arbejdet bliver af Dygtige Videnskabsmænd kunne bidrage mægtigt til Fremme af vor Kendskab til de hemmelighedsfulde Dybder, det har til Maal at udforske. Maatte mange Rigmænd vide at anvende deres

Blandt andet beretter han om, hvorledes han i næsten enhver Region af Det nordlige Atlanterhav, som han har besøgt, har lagt Mærke til, at der altid opholder sig store Mængder af Fisk under eller i Nærheden af flydende Vraggoods eller Drivtømmer. Fiskene, der tilhører de mest forskellige Arter, er ofte af betydelig Størrelse, og de synes aldrig at forlade en saadan flydende Genstand, som saaledes fører dem milevidt over Atlanterhavet. Man kan let dræbe dem med Lyster eller Stangjern, og de store Thunfisk kan fanges ved hjælp af et Kabelrør, hvorpaa der er anbragt Kroge, forsynede med Blæksprutter som Madding.

Mandskabet paa Prinsens Fartøj dræbte ved en enkelt Lejlighed 50 Fisk i nærheden af et Stykke Drivtømmer. De vejede tilsammen ca 300 Pund, men selv et saa kraftigt indhug syntes ikke i nogen væsentlig Grad at forringe Bestandens Talrigheid. Til andre Tider stødte man paa Hajer, der gik paa Jagt omkring Vraggoods, og Prinsen er i dette hele taget af den Formening, at mangfoldige skibbrudne Søfolk, der ere døde i deres Baade af Sult, faktisk har været omgivne af rigelig Føde, der blot ved Hjælp af yderst simple Redskaber vilde have været let tilgængelige. Han foreslaar derfor, at alle Baade ombord paa Skibe i Fremtiden udrustes med Fiskeliner, Kroge og Stangjern.

Det er masske ikke saa let at forklare, hvorfor Havets Beboere føler sig saa tillokkede af enhver drivende Genstand, men man staar herover for en Kendsgerning. Endog Havskildpadder og visse arter af Hvalerne tiltrækkes af en Bøje eller et Skib, og hver Gang man trækker et eller andet Apparat – det være sig kun en Tovende – op af Havets Dyb, ledsages det lige op til Overfladen af Fisk, der bliver ganske forvildede, naar Genstanden forsvinder i Luften.

Mønt lige saa godt som denne Fyrste over Monaco og Prinsesse Alice. Prins Albert af Monaco, der som bekendt tilbringer en stor Del af sin Tid om Bord paa sin Dampyacht Prinsesse Alice beskæftiget med Studier af Atlantshavets Dyreliv skildrer i et for nyligt udkommet Skrift de Erfaringer, han har indhentet paa sine mange Expeditioner.



Her síggja vit fabriksbygningin sum Petur umtalar í brævinum. Hetta er Østrøms fabrik, sum enn sær tað sama út.