Misnøgdir roykjarar

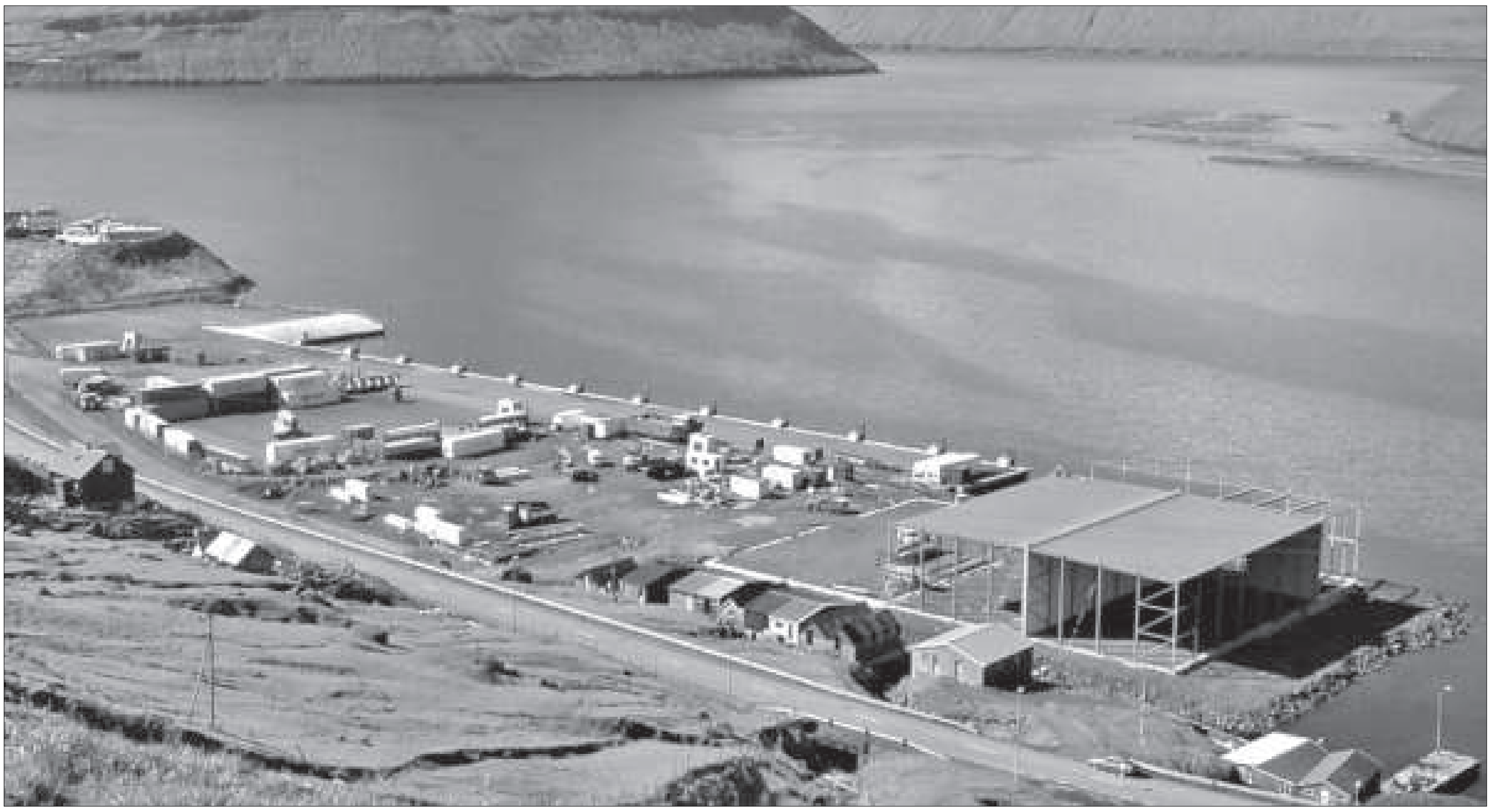
Tey, sum sigla við skipunum hjá danska reiðarínum DFDS, og sum ikki hava lagt av at roykja, eru sera misnøgd við nýggjar roykireglur, sum reiðaríið hevur sett í gildi umborð á skipunum. Sambært nýggju reglunum sleppur manningin ikki at roykja í egnum kamari, og tað eru starvsfólkini sera misnøgd við, tí kamarið er teirra heim, siga tey. Fakfelagið er eisini misnøgt, tí DFDS hevur gjørt reglurnar uttan at tingast við starvsfólkið.

Fleiri kvinnur í politikk

Ásannandi at ov fáar kvinnur eru í politikki, einans tríggjar kvinnur hava sæti í løgtinginum og ongin kvinna er í landsstýrinum, hevur Javnstøðunevndin arbeitt við ymsum uppskotum, ið kunnu stimbra undir gongdina at fáa fleiri kvinnur at luttaka í landspolitikki. Á einum fundi týskvøldið 28. august klokkan 19.30 í Losjuni í Havn, fer formaðurin í Javnstøðunevndini, Kári á Rógvi, løgfrøðingur, at greiða frá uppskoti ella hugskoti, sum kann verða við til at fáa betri javnvág millum kvinnur og menn í politiska arbeiðnum í løgtinginum. Eftir framløguna verður høvi at seta spurningar og gera viðmerkingar. Fundarstjóri verður Solby Eliasen, útvarpskvinna.

Frystigoymsla í Ánunum fyri 30 mió krónur

Borgarstjórin í Klaksvíkar kommunu, Steinbjørn O. Jacobsen, sigur, at nú frystigoymslan er flutt 80 metrar longur norður, verður atløgubryggjan í Ánunum longd við 100 metrum



Tað er norska fyritøkan Huurre, ið selir frystigoymsluna sum byggisett. Tað er eisini hetta felag, sum tekur sær av at seta goymsluna upp. Íløgan hjá Christiani í Grótinum, JFK-Troli og Faroe Ship, sum eru saman um goymsluna, er einar 30 miljónir krónur

Mynd: Birgir W. Høgnesen

VINNULÍV
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Frystigoymslan, sum Christian í Grótinum, JFK-Trol og Faroe Ship í felag byggja í Ánunum í Klaksvík, eru nú so smátt við at taka skap norðaliga á havnaøkinum.

Tað er Klaksvíkar kommuna, sum hevur staðið fyri útfyllingini og planeringini av økinum, og tað er eisini kommunan, sum hevur latið fundamentið undir goymsluni stoypa.

Byggifyritøkan Maltek við Hans Josephsen, stjóra, hevur gjørt planeringsarbeiði og hevur stoypt fundamentið til goymsluna.

Frysting og skrivstovur

Steinbjørn O. Jacobsen, borgarstjóri, sigur, at leigusáttmáli verður gjørdur við feløgini, sum lata goymsluna byggja. Sáttmálin fevnir um lendið og fundamentið.

Nýggja frystigoymslan, sum sambært ætlanini stendur liðug um mánaðarskiftið februar/ mars komandi ár, fer helst at kosta einar 30 miljónir krónur at byggja.

Sjálv goymslan verður einar 3.500 fermetrar til støddar, men partur av bygninginum verður í tveimum hæddum.

- Feløgini, sum byggja goymsluna, skulu øll hava egin skrivstovuhølir í ovaru hæddini, sum vendur oman móti sjónum, sigur borgarstjórin.

Tað er norska felagið Huurre, ið selir goymsluna sum byggisett, og tað er eisini hetta felag, sum stendur fyri uppsetingini.

Nýggj atløgusíða

Steinbjørn O. Jacobsen sigur, at upprunaliga var ætlanin at byggja frystigoymsluna syðri á verandi havnalagi í Ánunum, men tá saman um kom, varð goymslan flutt 80 metrar longur norður, soleiðis at hon ikki kom at taka so nógv pláss á verandi havnalagi.

- Nú fáa vit eisini ein longri bryggjukant. Samlaða atløgusíðan í Ánunum er í dag 200 metrar, men nú goymslan liggur norðari, verða 100 metrar av atløgusíðu bygdir aftrat, sigur hann.

Klaksvíkar kommuna fer eisini at planera økið rundan um frystigoymsluna.

Kommunurnar partur av hesum arbeiði liggur fyribils um einar 5 miljónir krónur.

Liðug samstundis

Steinbjørn O. Jacobsen sigur, at enn er ikki endaliga gjørt av, hvør kemur at standa fyri byggingini at atløgusíðuni, men tann spurningurin verður væntandi avgreiddur innan langt um leingi.

- Vit miðja eftir, at nýggja atløgusíðan fram við frystigoymsluni verður liðug um somu tíð sum goymslan sjálv, sigur borgarstjórin.

- Nú frystigoymslan verður bygd norðari á økinum enn upprunaliga ætlað, fáa vit eisini 100 metrar av atløgusíðu aftrat í Ánunum, sigur borgarstjórin, Steinbjørn O. Jacobsen

Mynd: Vilmund Jacobsen