

## Kluft vann aftur

Carolina Kluft telist millum fremstu ítróttarfólkini í Svøríki, og hon vann aftur gull til eitt HM um vikuskiftið. Hon var í flokki fyri seg í sjeydystinum, har kappast verður í sjei ymiskum ítróttargreinum innan frælsa ítróttin. Kluft vann við greiðum muni til næstu luttakararnar, og hon setti eisini nýtt europeiskt met. Heimsmetið eigur Jackie Joyner-Kersey framvegis.



## Gay vann á Powell

Tað var lagt upp til spennandi finalu á 100 metra renniteininum í HM í Osaka. Favorittur var Asafa Powell, men hann kláraði ikki at fylgja við teimum skjótastu í kappingini. Vinnari gjørdist amerikumaðurin Tyson Guy, ið rann teinin í tíðin 9,77 sekund. Derrick Atkins av Bahamas endaði sum nummar 2, og sigursvandi Powell noyddist at lata seg noyða við bronsuni hesaferð.

# Nýggjur spenningur í HM

Ferrari var besta liðið í formil 1 koyringini í Turkalandi, og nú er av álvara aftur spenningur í kappingini um HM. Brasilumaðurin Felipe Massa vísti, at turkiska breytin er nakað fyri hann, tá hann vann í Istanbul framman fyri liðfelaganum Kimi Räikkönen

### FORMIL 1

Niels Uni Dam  
nielsuni@sosialurin.fo

Felipe Massa vann annað ár á rað turkisku formil 1 koyringina, í fjør vann hann sín allar fyrsta formil 1 sigur á hesi breytini, og eftir, at hann nú í sjei koyringar ikki hevur staðið ovast á sigurskamlinum, so nýtti hann hesa breytina til at melda seg inn aftur í kappingina um heimsmeistaraheiti. Hann er nú einans fimtan stig aftan fyri Lewis Hamilton, ið við einum skuffandi



Felipe Massa var sera fegin um sigurin, ið merkir, at hann enn hevur møguleika at gerast heimsmeistari  
mynd: Polfoto

koyringum eftir er kappingin um

### Stórus spenningur

Oddafiskurin í heimsmeistararakappingini Lewis Hamilton í McLaren Mercedes lá á einum rættiliga tryggum triðja plássi, inntil hann punkteraði og hetta kostaði honum dyrt, hann fór afturum bæði Heidfeld í BMW, og liðfelaga sín, Fernando Alonso, ið á degnum ikki var nóg skjótur til meira enn eitt triðja pláss, men við trupulleikunum hjá Hamilton nærkast hann liðfelaganum í kappingini um heimsmeistaraheitið. Hann er nú einans fimm stig aftan fyri heimsmeistaraheitið aftur viðopin, og greitt er, at hetta kann gerast eitt sera spennandi heyst í formil 1.

fimta plássi, misti ein part av sínum fyrimuni.

### Á odda frá byrjan til enda

Frá fyrstu byrjunarstöðu lá

Massa alla koyringina á odda, bert í lötum, tá hann hevði verið í pitt og onkur annar ikki hevði verið inni enn, lógu onnur á odda. Ferrari liðfelagin Kimi Räikkönen var alla koyringina beint í

hølunum á honum, men megnaði ongantíð heilt at leggja stórt trýst á Massa, og endaði á øðrum plássi. Hann er nú einans sekstan stig aftan fyri Hamilton. Hitin var øgiligur í Turka-

landi við upp móti 40 hitastigum, tilíkur hiti plagar at gera, at nógvir bilar ganga fyri, men í dag steðgaðu einans tveir av teimum 22 bilunum. Adrian Sutil og Mark Webber.Við fimm formil 1

| Úrstlitið av Formil 1 í Istanbul |                      |                   |                  |         |             |                      |            |                   |         |
|----------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|---------|-------------|----------------------|------------|-------------------|---------|
| Úrslit                           | Bilførari            | Lið               | Tíð              | Stig    |             |                      |            |                   |         |
| 1                                | Felipe Massa         | Ferrari           | vinnari          | 10      | 3           | Felipe Massa         | Brasilia   | Ferrari           | 69 stig |
| 2                                | Kimi Räikkönen       | Ferrari           | +2.2 sek.        | 8       | 4           | Kimi Räikkönen       | Finland    | Ferrari           | 68 stig |
| 3                                | Fernando Alonso      | McLaren-Mercedes  | +26.1 sek.       | 6       | 5           | Nick Heidfeld        | Týskland   | BMW               | 47 stig |
| 4                                | Nick Heidfeld        | BMW               | +39.6 sek.       | 5       | 6           | Robert Kubica        | Póland     | BMW               | 29 stig |
| 5                                | Lewis Hamilton       | McLaren-Mercedes  | +45.0 sek.       | 4       | 7           | Heikki Kovalainen    | Finland    | Renault           | 19 stig |
| 6                                | Heikki Kovalainen    | Renault           | +46.1 sek.       | 3       | 8           | Giancarlo Fisichella | Italia     | Renault           | 17 stig |
| 7                                | Nico Rosberg         | Williams-Toyota   | +55.7 sek.       | 2       | 9           | Alexander Wurz       | Eysturríki | Williams-Toyota   | 13 stig |
| 8                                | Robert Kubica        | BMW               | +56.7 sek.       | 1       | 10          | Nico Rosberg         | Týskland   | Williams-Toyota   | 9 stig  |
| 9                                | Giancarlo Fisichella | Renault           | +59.4 sek.       |         | 11          | Mark Webber          | Avstralia  | Red Bull-Renault  | 8 stig  |
| 10                               | David Coulthard      | Red Bull-Renault  | +71.0 sek.       |         | -           | David Coulthard      | Skotland   | Red Bull-Renault  | 8 stig  |
| 11                               | Alexander Wurz       | Williams-Toyota   | +79.6 sek.       |         | 13          | Jarno Trulli         | Italian    | Toyota            | 7 stig  |
| 12                               | Ralf Schumacher      | Toyota            | +1 umfar         |         | 14          | Ralf Schumacher      | Týskland   | Toyota            | 5 stig  |
| 13                               | Jenson Button        | Honda             | +1 umfar         |         | 15          | Takuma Sato          | Japan      | Super Aguri-Honda | 4 stig  |
| 14                               | Anthony Davidson     | Super Aguri-Honda | +1 umfar         |         | 16          | Jenson Button        | Ongland    | Honda             | 1 stig  |
| 15                               | Vitantonio Liuzzi    | STR-Ferrari       | +1 umfar         |         | -           | Sebastian Vettel     | Týskland   | STR-Ferrari       | 1 stig  |
| 16                               | Jarno Trulli         | Toyota            | +1 umfar         |         | HM fyri lið |                      |            |                   |         |
| 17                               | Rubens Barrichello   | Honda             | +1 umfar         |         | 1           | McLaren-Mercedes     | 148 stig   |                   |         |
| 18                               | Takuma Sato          | Super Aguri-Honda | +1 umfar         |         | 2           | Ferrari              | 137 stig   |                   |         |
| 19                               | Sebastian Vettel     | STR-Ferrari       | +1 umfar         |         | 3           | BMW                  | 77 stig    |                   |         |
| 20                               | Sakon Yamamoto       | Spyker-Ferrari    | +2 umfør         |         | 4           | Renault              | 36 stig    |                   |         |
| Givin                            | Adrian Sutil         | Spyker-Ferrari    | +5 umfør         |         | 5           | Williams-Toyota      | 22 stig    |                   |         |
| Givin                            | Mark Webber          | Red Bull-Renault  | +49 umfør        |         | 6           | Red Bull-Renault     | 16 stig    |                   |         |
| HM fyri bilførarar               |                      |                   |                  |         | 7           | Toyota               | 12 stig    |                   |         |
| 1                                | Lewis Hamilton       | Ongland           | McLaren-Mercedes | 84 stig | 8           | Super Aguri-Honda    | 4 stig     |                   |         |
| 2                                | Fernando Alonso      | Spania            | McLaren-Mercedes | 79 stig | 9           | Honda                | 1 stig     |                   |         |