

Myndirnar hjá Generalstabunum á internetinum

Matrikultovan hevur lagt út á internetið gamlar myndir, sum vórðu tiknar í Føroy-um í 1890'unum, tá men frá Generalstabens Afdeling máldu Føroyar upp

GAMLAR MYNDIR
Tíðindaskriv

Í tíðarskeiðinum 1895 - 1899 vóru fólk frá Generalstabens topografiske Afdeling í Føroyum og gjørdur uppmátingar til kortlegging av oyggjunum. Uppmátingarlið arbeiddu allastaðni í landinum undir leiðslu av »generalstabsofficerum«. Sjálvt arbeðið gjørdur starvsfólk hjá Generalstabinum, sonevndir »Guidar« og vanligir soldátar. Eisini føroysk hjálparfólk tóku lut í arbeidinum. Tá uppmált varð uppá tað mesta, arbeiddu íalt 14 uppmátingarlið í senn.

Úrslitið av uppmátingunum gjørdist 75 máliborðs-bløð í støddini 1:20.000, sum komu út í tíðini 1897 - 1901. Sostatt eydnaðist at kortleggja hvønn krók í Føroyum eftir bert 6 árum, og má hetta sigast at vera



Amtmanskjöldurin í Havn seinapartin í 1890'unum. Hon var bygd í 1880 - og her sæst, hvussu hon hevjar seg yvir býnum. Fremst í myndini sæst Kamarið, Pæstastovan skjöldurin í húsunum hjá Vágaheina í Bringsnargøtu

eitt bragd. Í 1985 fekk Føroya landsstýri handað umleið 265 myndir frá Geodætisk Institut, flestu tiknar í 1898 og 1899. Myndirnar, sum eru glasplátur í støddini 13

x 18 cm, eru í varðveitslu á Matrikultostovuni. Matrikultostovan hevur nú skannað tær áhugaverdastu myndirnar og lagt tær á heimasíðuna hjá stovninum: www.matrikul.fo. Tal-



Hendan myndin er tikin úr Krókbekki niðan gjøgnum Bringsnargøtu í Havn. Høgrumegin siggjast Laðahúsin, vinstrumegin Handilsforeiningin, Áarstova, Dandastova, Pæstastova og Klokkearastova

an er um 143 myndir úr øllum

Føroyum. Serliga nógvar myndir eru úr hesum stöðum: Tvøroyri, Sandur, Vestmanna, Saksun, Tórshavn, Eiði, Fuglafirði, Klaksvík og Viðareiði.

Á heimasíðuni hjá Matrikultostovuni finnur tú eisini annað tilfar. Nevnst kann: - Kort og yvirlit yvir hagar



Skipið Botnia við bryggju, helst í Keypmannahavn og helst á veg til Føroya. Leggið til merkis hestavognin, sum verður heysaður umborð...

í Føroyum.

- Yvirlit yvir tal av eigin-dómum og jarðarlutum í ymsu bygdonum. - Spurnakapping um býir/bygdir.

- Myndir av hægstu fjøllum-um og størstu hölmunum. - Spurnakapping um býir/bygdir.

- Ymisk føroyakort.



Mynd úr Klaksvík – eftir grindadráp

Flaggdagshald í Fuglafirði.

Fuglafjarðar Hornorkestr skipar fyrri flaggdagshaldi í dag kl. 15 við Bókasavnið. Røðari verður Sjørður Skaale.

Fuglafjarðar Hornorkestur er illa mannað í lötuni –

12 í tali. Men aktivitetirnar eru tó ikki færri av teirri orsök. Teir føstu tættirnar gjøgnum árið, har vit lut-taka, eru vanliga: Tá mus-íkskúlin skipar fyrri næm-ingakonsert, tá kvøldskúlin

hevur framsýning, í des-ember ein jólakonsert um-framt tey trý jólatrøini at-tendra í kommununi. Og so eru tað tey afturvendandi føstu tiltøkini um vári: Grækarismessuhald, flagg-

dagshald, 1.mai-dagshald – og á Varmakeldustevnu. Í lötuni verður vant fram ímóti hornorkestrustevnu-ni, sum í ár verður suðuri á Tvøroyri Dýra Biðidag. Í tí sambandi verður skipað

fyrri eini konsert her í Fuglafjarðar kirkju 6. mai, har vit fáa roynt stevnu-skránna.

Venjari hjá Fuglafjarðar Hornorkestri er Sharon Fisher, sum eisini er venjari

hjá klaksvíkungum.

Til flaggdagshaldið lut-taka skótarnir. Vit vóna, veðrið verður til vildar – og vænta góða undirtøku.

Fuglafjarðar hornorkestr

Vegurin komin hálva leið

Landsverkfrøðingurin er komin umleið hálva leið við gerðini av vegnum millum Gomlurætt og Norð-asta Horn. Gamli veg-urin verður nú ikki fylgdur víðari, tí veg-linjan er nú broytt so-leiðis, at vegurin verður lagdur eystanfyri ella innanfyri tjarnirnar á Hálsinum

SAMFERÐSLA
Stefan í Skorini

Í einar tveir mánaðir hevur arbeðið uppá nýggja landsvegin av Gomlurætt til høvuðsstaðin ligið stilt. Nú er líkt til, at arbeismenn frá landsverkfrøðinginum fara undir at asfaltera ein hálva annan kilometra langan tein, ið er liðugur. Hetta er onnur etapa ella byggistig.

Alt arbeðið uppá vegin verður boðið út til privat byggifeløg at gera. Annað byggistig eru nærum liðugt, og tað er felagið Heygar, ið hevur staðið fyrri hesum arbeidnum.

Finnleif Durhuus, deild-arleiðari á vegadeildini hjá Landsverkfrøðinginum, væntar, at arbeðið at asfalt-era verður liðugt einaferð í summer. Enn er tó eingin dagfesting sett á, nær tað



Arbeidið uppá vegin millum Gomlurætt og høvuðsstaðin hevur ligið stilt í einar tveir mánaðir. Nú fer landsverkfrøðingurin í holt við at asfaltera henda teinin, og tað verður koyrandi einaferð í summar

Mynd: Jens Kr. Vang

eftir ætlan verður liðugt.

Veglinjan broytt

Frá byrtjan av var ætlanin, at nýggi vegurin fyrri tað

mesta skuldi fylgja tí gamla vegnum. Eftir at hava mett um støðuna hevur lands- verkfrøðingurin tikið av-gerð um at leggja vegin innanfyri tjarnirnar.

Hetta er gjørt fyrri at

kunna varðveita umhvørvið og tað friðikið, ið er framvið gamla vegnum vestanfyri tjarnirnar, har nógv fólk nýtir friðtíðina um summ-arið. Tað hevði órógv, um ein stórir og breiður vegur

varð lagdur ígjøgnum hetta økið.

Finnleif Durhuus sigur, at teir mettu tað vera best, um vegurin varð lagdur innan- fyri tjarnirnar. Onkur hevur borið ótta um, at nógvur

Tryggingarfelagið Føroyar 52 milliónir í yvirskoti

Úrslitið hjá størsta útbjóðaranum av tryggingum í Føroyum, Tryggingarfelagnum Føroyar, gjørdist frægari í fjør enn í 1999. Rakstrarúrslitið eftir skatt var 52,3 milliónir krónur ímóti 45,8 milliónum árið fyrri, men tryggingarvirksemið gav undirskot

ROKNSKAPUR
Stefan í Skorini

Hóast eitt fitt yvirskot, er leiðslan í tryggingarfelagnum ikki nøgd við, at høvuðsvirksemi felagsins gevur eitt hall. Úrslitið av tryggingarvirkseminum var eitt undirskot uppá 16,6 milliónir móti 17,4 milli-ónum í 1999. Hóast eina framgongd uppá 5%, er tað framvegis ikki nøktandi.



Tryggingarfelagið Føroyar hevði í fjør eitt yvirskot uppá 52,3 milliónir krónur, men høvuðsvirksemi felagsins, tryggingar, gav eitt hall

– Vit kunnu sum felag ikki vera nøgt við, at høvuðsvirksemi okkara ikki

gevvur vinning, sigur felagið í tíðindaskrivi. Framgongdin í samlaða

rakstrarúrslitinum eftir at skattur var goldin, var 14,3%. Yvirskotið var 45,8

milliόνir í 1999, meðan tað var 52,3 milliόνir í fjør.

Fleiri skaðar

Orsøkin til undirskotið í tryggingarvirkseminum er, at felagið hevur havt fleiri skaðar, ið hava verið størri enn vanligt. Harafturat eru prísirnir fyrri tryggingar lækkaðir vegna friu kapp-ingina.

Virksemið í landinum er stórt, og tað merkir ein øking í talinum av skaðum, ið tryggingarfelagið skal gjalda fyrri.

Felagið nevnrir tveir skaðar, sum kostaðu serliga nógv. Tað var tá Halgafelli stoytti á land í Noregi og sakk í januar 2000. Hin var tá Com Data í Klaksvík brendi nakað seinni. Hesir báðir skaðarnir kostaðu felagnum nógv, og hava sín stóra leiklut í, at tryggingarvirksemið gav eitt hall í fjør.

Íløguaktiv lunnar undir yvirskoti

Aftur í 2000 vóru tað figgjarinntøkur felagsins, ið lögdu lunnar undir úrslitið. Úrslitið av íløguaktivum

kavi fór at leggjast á vegin, um hann var ov nær hamrinum, men hesum vísir Finnleif Durhuus aftur.

Hann sigur, at teir við vilja hava lagt vegin høgt í lendinum, og tað ger, at kavin kann fúka omanav. Hetta verður tí eingin størri trupulleiki enn vanligt.

Bæði Friðingarnevndin og Yvirfriðingarnevndin hava góðtikið hesa broyt-ingina, og vegurin verður sostatt lagdur innanfyri tjarnirnar.

Byrja av Norðasta Horni

Landsverkfrøðingurin arbeidir nú við projekteringini og fyrireikar útbjóðing-artilfarið, sum skal vera klárt at senda byggifeløgum í ár. Væntandi verður klárt hjá tí byggifelagnum, sum bjóðaði biligasta prís-in, at fara í gongd seinni í ár.

Tað arbeidið skal byrja á Norðasta Horni. Higtartil hevur grót av Gomlurætt verið nýtt til vegagerðina, men har er einki eftir, og tí skal grót fáast úr grótbrotinum í Hundsarabotni. Tá grótið skal flytast úr Hundsarabotni, er tað lættari at byrja uppá vegin á Norðasta Horni, so sleppast kann undan at nógv tung ferðsla koyrir eftir tí gamla vegnum.