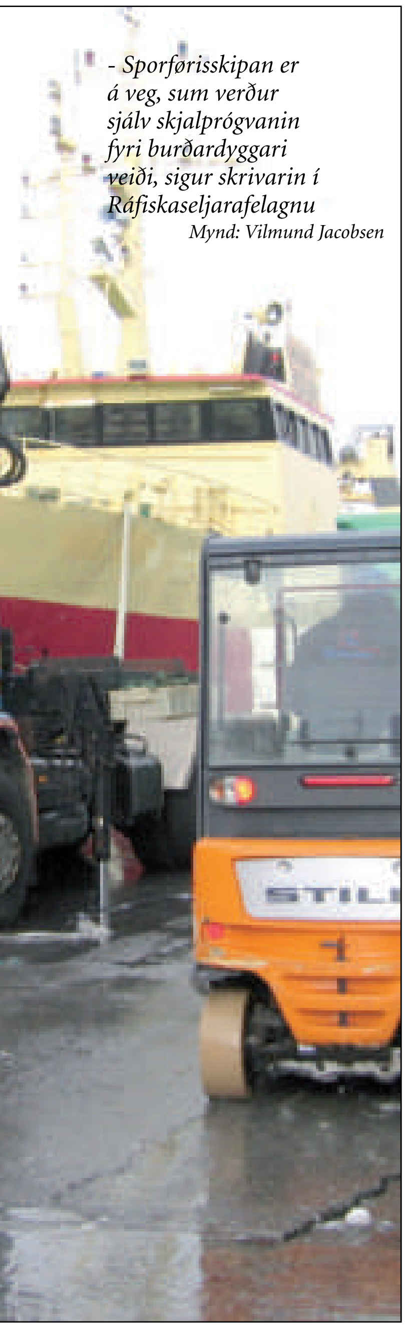
Bretar minka um útblaking

Bæði fiskimenn, felagsskapir og fiskiídnaðurin í Bretlandi vilja nú í felag taka upp trupulleikarnar við útblaking av fiski. Endamálið við hesum átaki er at minka um henda trupulleikan í bretsku fiskivinnuni. Felagsskapurin Seafish vil í fyrsta lagi hava at vita, hvat fiskimenn gera fyri at umgangast, at fiskur verður tveittur í havið aftur. Málið er at finna loysnir, sum allir partar kunnu liva við. Endamálið við kanningini hjá bretum er eisini at finna út av, um fiskur, sum verður tveittur í havið aftur, kundi verið seldur á marknaðinum. Trupulleikarnir hjá fiskimonnum, sum fiska eftir eini kvotuskipan, eru ofta, at teir koma í eina tvístøðu. Tað er ikki altíð, at veiðan er so rein, sum myndugleikarnir vilja, og skipanin loyvir. Tí kunnu fiskimenn koma í ta støðu, at fiskur, sum er veiddur, men sum teir á pappírinum ikki hava loyvi at veiða, verður blakaður útaftur. (-vilmund)

Eingin vón um tosk

Í Grønlandi er toskurin komin aftur, men einki røkist fyri, at sama fer at henda í Ný Foundlandi og við Labrador. Tað eru eini 15 ár, síðan toskurin hvarv við Ný Foundland og Labrador, og enn røkist einki fyri, at fiskurin fer at koma aftur. Langa tíðin hevur ført til, at vónirnar hjá fólki um hesar leiðir um, at toskurin fer at koma aftur, eru smáar. Peningur er játtaður í eini roynd at finna út av, hví toskurin hvarv, og hví hann ikki kemur aftur. Í Grønlandi verður nú sagt frá nógvum toski eftir, at toskastovnurin har yviri hevur verið illa fyri í nógv ár. (-vilmund)



- Sporførisskipan er á veg, sum verður sjálv skjalprógvanin fyri burðardyggari veiði, sigur skrivarin í Ráfiskaseljarafelagnu

Mynd: Vilmund Jacobsen

burðardyggari veiðu, at lokalsamfeløgini liva av hesi vinnu, og at fiskivinnan er tann berandi vinnan her á landi.

At vera fyrstir

Skrivarin í Ráfiskaseljarafelagnum heldur, at skipast má soleiðis fyri, at umhvørvisfelagsskapir ikki koma undan okkum.

- Vinnan og almennir stovnar eiga saman at fara út við einum boðskapi - við góðum amboðum sum eitt nú nýggju sporførisskipanini. Tað ertýdningarmikið, at skipanin verður ment skjótt og verður sett í verk við fullum seglum í øllum liðum, sigur Ólavur Jøkladal, skrivari í Ráfiskaseljarafelagnum.

Ørt og óforsvarligt

Løgtingskvinnan, Heidi Petersen, heldur tað vera ørt og óforsvarligt at steðga við útbyggingini av Vága Floghavn, sum Poul Michelsen, løgtingsmaður, mælir til í seinastu útgávu av Vinnuvitan

FLOGVØLLUR
Vilmund Jacobsen
Vilmund@sosialurin.fo

Heidi Petersen heldur, at málið hjá okkum eigur at vera ein 1800 metra langur flogvøllur í Vágum og nýggjur altjóða flogvøllur í Føroyum. Løgtingskvinnan er tí slett ikki samd við Poul Michelsen.

- Eg haldi tað vera púrasta ørt og óforsvarligt at mæla til ikki at útbyggja og nútímansgera Vága Floghavn.

Hon heldur, at flogvøllurin og umstøðurnar hjá ferðafólki á ongan hátt eru nøktandi til tann tørv, vit hava í Føroyum í dag.

- Sum øll onnur donsk málsøki í Føroyum er flogvøllurin forsømdur av grovasta slag. Hann er í allar mátar aftur út sigldur – ikki dagførdur við nýggjastu tøkni, og umstøðurnar til ferðafólk eru als ikki nøktandi, sigur Heidi Petersen.

Hon sigur seg fegnast um, at vit endiliga hava fingið fulla ábyrgd av flogvøllinum og hava samtykt, at nú skal veruliga nakað munagott gerast í Vágum.

- Eg havi sjálv mælt til at leingja flogvøllin upp í 1800 metrar heldur enn teir 1500, sum nú fara í gongd og havi vónir um, at hetta kann koma við upp í verkætlanina, sigur løgtingskvinnan.

Hon heldur, at tað einasta rætta er síðan at skapa eitt samstarv um at byggja ein nýggjan altjóða flogvøll á alternativum stað í Føroyum.

- Hetta samstarv eigur landið at taka stig til og fáa kommunur og privat feløg at luttaka í.

Heidi Petersen heldur, at vit skulu koma burtur úr tosinum um, at altjóða flogvøllurin skal liggja í Havn, Søltuvík ella Skorðhæddini.

- Einasta treyt og krav eigur at vera, hvar flogvøllurin liggur best sum alternativ til Vágar, heldur hon.

- Sum danskt málsøki, er flogvøllurin forsømdur av grovasta slag, heldur Heidi Petersen

Mynd: Vilmund Jacobsen

Altjóða flogvøllur byggjast

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, er ikki í iva: - Ráddi eg einsamallur fyri borgum, hevði ein nýggjur flogvøllur fingið fremstu raðfesting

FLOGVØLLUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

- Skal ein flogvøllur í Føroyum lúka krøv til tunga ferðslu, kann hesin bara liggja á Glyvursnesi. Einans har ber til at byggja flogvøll, sum er 2700 metrar langur.

Tað sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum.

Hann heldur, at hóast ein nýggjur flogvøllur eigur at koma sum skjótast, noyðist hann at boyggja seg fyri serkunnleikanum um at neyðugt er við veðurmátingum í tvey ár afturat.

– Neyðugt er tí at útbyggja flogvøllin í Vágum fyrst, sigur landsstýrismaðurin.

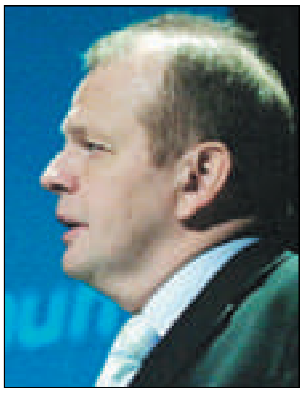
Hann staðfestir, at tær 365 miljónir krónurnar úr Íleggingargrunninum eru markaðar til flogvøllin í Vágum.

Bjarni Djurholm heldur, at raðfestingin av einum nýggjum flogvølli eigur at koma fram um undirsjóvartunlar.

- Serkunnleikin er komin við tilmæli um at gera nýggjar veðurmátingar á teimum báðum best egnaðu støðunum, sum eru Søltuvík á Sandoynni og Glyvursnes í Suðurstreymi.

Landsstýrismaðurin ásannar, at Glyvursnes er einasta staðið í Føroyum, har ein flogvøllur kann byggjast, sum er út við 3000 metrar langur.

- Hetta staðfesta eisini kanningarnar, sum norska fyritøkan Asplan Viak hevur gjørt, sigur Bjarni Djurholm í samrøðu við Vinnuvitan.



- Raðfestingin av einum nýggjum flogvølli eigur at koma fram um undirsjóvartunlar, heldur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður

Mynd: Jens Kr. Vang

Heidi má taka ábyrgd

- Ein avgjørd treyt fyri allari menning í Føroyum er, at ein nýggjur flogvøllur verður tøkur innan 5-7 ár, sigur Poul Michelsen, løgtingsmaður

FLOGVØLLUR
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

- Eg haldi, at Heidi Petersen, løgtingskvinna, má hava misskilt okkurt, og eg vil siga, at ábyrgdarloysi er á hennara síðu. At brúka hálva miljard krónur uttan, at vit fáa nakað aftur fyri er eftir mínum tykki ørskapur.

Soleiðis tekur Poul Michelsen, løgtingsmaður, til í svari til Heidi Petersen.

Hann heldur, at tað ber væl til at pjøssa uppá flogvøllin í Vágum, soleiðis at hesin heldur sær á einum brúkiligum støði fram til, at nýggjur vøllur verður bygdur. Tað letur seg saktans gera fyri nakrar tíggjutals miljónir at byggja nýggja kantinu, handlar og skrivstovur í Vága Floghavn.

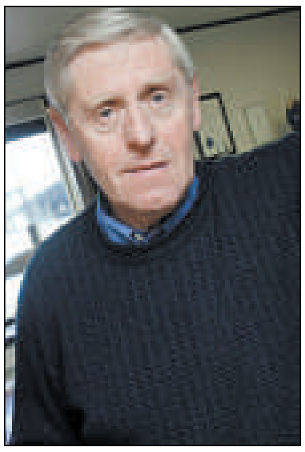
- Tey nýggju flogførini hjá AA kunnu eins væl lenda á vøllinum, sum hann er í dag. At brúka hálva miljard til at leingja vøllin upp í 1500 metrar, er eftir mínum tykki ørskapur. Heidi má so sjálvsagt halda nakað annað, men hon má eisini taka ábyrgdina.

Poul sigur seg ikki hava sagt, at nýggjur flogvøllur endiliga skal byggjast í Havn, og hann hevur slett ikki nevnt Glyvursnes í hesum sambandi.

- Eg haldi ikki, at nakar er serliga glaður fyri at hava ein flogvøll í túninum! Men samfelagstørvin má eingin einstakur sleppa at forpurra. Eg havi við vilja ikki valt nakað pláss, men bert stillað nøkur krøv og fortreytir fyri einum framtíðar flogvølli.

Poul heldur tí, at Heidi úttalar seg uttan at hava lisið tað, hann hevur skrivað.

- Og hon er jú púra samd við mær so vítt, eg dugi at lesa tað, sum hon sigur. Ein avgjørd treyt fyri allari menning í Føroyum er, at ein nýggjur flogvøllur verður tøkur innan 5-7 ár, sigur Poul Michelsen, løgtingsmaður í viðmerking til Heidi Petersen.



- Tey nýggju flogførini hjá AA kunnu eins væl lenda á vøllinum, sum hann er í dag. At brúka hálva miljard til at leingja vøllin upp í 1500 metrar, er eftir mínum tykki ørskapur, sigur Poul Michelsen