

Útflutningsvinnan hart rakt:

Mugu bróta avtalur

Í løtuni situr Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost, og skrivar brøv til kundar í Evropa um, at fyrítøkan ikki er før fyri at veita teimum vøruna eftir gjørdum avtalum. Orsøkin er verkfallið

VERKFA

Stefan í Skorini

Verkfallið hjá Føroya Arbeiðarafelag rakar útflutningsvinnuna ógvuliga meint. Regin Jacobsen sigur, at øll framleiðslan á teirra virki er steðgað, og nú verða boð send til teir kundar, ið hava biðið um vøru, at verkfallið forðar fyri allari framleiðslu.

Einki arbeiðið hevur verið síðan mánadagin, tá Bakkafrost ikki tók meira av ráðvøru inn, tí verkfall var í væntu.

– Tilsamans arbeiða eini 120 fólk hjá okkum, og eini 100 eru í verkfalli. Vit fáa tí ikki framleitt ta vøruna, ið kundar í Evropa hava keypt frá okkum, og sum vit skuldu levera í næstu viku. Vit vita heldur ikki, at nær vit kunnu veita kundunum vøruna, og so vóna vit, at teir skilja okkara stöðu, sigur Regin Jacobsen.

Bakkafrost hevur sostatt mist søluna fyri eina viku, og talan er óivað um nógv-
an pening, ið fyrítøkan missir.

Verkfallið rakar alt virksemið hjá Bakkafrost, ið umfangar smoltstøð, alistøð, góðskingarvirkið, kryvj-



Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost, hevur síðan verkfallið sent boð til kundar í Evropa um, at tey ikki kunnu levera vøruna sum avtalað. Hann heldur verkfallið vera ábyrgdarleyst

virki og kassavirkið.

Størsti trupulleikin er, at tað ikki ber til at framleiða liðugvørur og á góðskingarvirkinum og á kryvjivirkinum. Hinvegin klára smoltstøðirnar og alibrúkini seg so dánt, hóast tað er verkfall. Fóðringin er automatisk, so fiskurin fær føðslu, men deyður fiskur verður ikki tikin, og ringarnir verða heldur ikki fluttir á streymasjógv, sum teir eiga.

Ábyrgdarleyst verkfall

Regin Jacobsen heldur tað annars vera ábyrgdarleyst av Ingeborg Winther og arbeiðarafeløgnum at fara í verkfall yvir hesa trætuna. – Semingsuppskotið ljóðaði skilagott, tá havt verður í huga, at ein stórus partur av arbeiðarafeløgnum

um á privata og almenna arbeiðsmarknaðinum hevur góðtikið ta lønarhækkingina.

Hækkingin er so mikið høg, at tað verður nakað væl dýrari hjá fyrítøkunum. Ein fyrítøka sum Bakkafrost, ið rindar 25 milliónir krónur í lønum um árið, skal eftir hinum sáttmálanum nú av við 28 milliónir. Tað kann vera ein dyggur smeytur hjá fyrítøkum, ið ikki hava nóg stórt avlop.

– Tað er órealistiskt at halda seg fáa nakað meira enn tað, hini fakfeløgini hava góðtikið, men hinvegin haldi eg tað vera í lagi við eini lønarhækking, men eitt mark er fyri hækkingini, sigur Regin Jacobsen.

– Eg kann lasta flogførini sjálvur

Stjórín á Atlantsflog roknar ikki við, at flúgvingin hjá felagnum verður avlýst orsaka av verkfallinum

FLOGFERÐSLA

Eyðun Klakstein

Flogferðslan til og úr Føroyum heldur fram hóast verkfallið, men helst verður tænanast merkt komandi dagarnar.

– Vit rokna ikki við, at verkfallið fær álvarsamar avleiðingar fyri flúgvingina. Ein avleiðing kann vera, at ferðafólkini ikki fáa alt viðføri við, og at tænanast í sambandi við flúgvingina ikki verður, sum hon plagar at vera.

– Um tað verður neyðugt, so kann eg lasta flogfarið sjálvur. Eg eri stjóri og kann gera tað, sum eg havi hug til, sigur Magni Arge.

Eisini Maersk Air roknar við at flúgva sum vanligt komandi dagarnar.



– Um tað verður neyðugt, so kann eg lasta flogfarið sjálvur. Eg eri stjóri og kann gera tað, sum eg havi hug til, sigur Magni Arge, stjóri á Atlantsflog

15 mans farnir í verkfall

Arbeiðið á Skipasmiðjuni á Skála er partvís órógvað av verkfallinum, men allir handverkarnir arbeiða sum vanligt

SKIPASMIÐJA

Eyðun Klakstein

Skipasmiðjan á Skála er

partvís rakt av verkfallinum, sum varð sett í verk í gjár.

– Eini 15 arbeiðsmenn eru farnir í verkfall, men allir handverkarnir arbeiða sum vanligt, sigur Marni Olsen, stjóri á Skipasmiðjuni á Skála.

– Verkfallið órógvar millum annað máliarbeiðið hjá okkum. Til dømis eru onkrir snøklar eftir at mála á

Vit eru vælnøgdir

Formaðurin í Havnar Arbeiðsmannafelag er væl nøgdur við sáttmálan, sum varð gjørdur við arbeiðsgevararnar týskvøldið

SEMJA

Áki Bertholdsen

– Vit eru vælnøgdir við sáttmálan, vit hava fingið.

Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag, heldur ikki, at tey fingi so lítið burtúrur semjuni, sum var ógjørd við arbeiðsgevararnar týskvøldið.

Sáttmálin ber í sær, at at limirnir í Havnar Arbeiðsmannafelag og øll arbeiðsfólk í Klaksvík, fáa eina lønarhækking uppá 4,24 krónur afturat frá 1. mei at rokna og 1. mei næsta ár fáa tey aftur 4, 24 krónur afturat.

Í løtuni er tímalønin 83,72 um tíman. Fyrsta mei í ár kom tímalønin sostatt upp á 87,96 krónur og 1. mei komandi ár, er tímalønin komin upp á 92,20 krónur um tíman.

Harumframt eru ymsar

viðbøtur hækkaðar. Eitt nú hevur yvirtíðin fyrrapart leygardag verið 35% og 65% seinnapartin leygardag. Nú er yvirtíðin altíð 65% leygardag. Fyri at koyra oljubil er viðbótin hækkað tvær krónur um tíman.

Harafurat hækkar eftirlønin 0,8 % í ár og aftur 0,8% næsta ár.

Viðbótin fyri skiftivaktir er eisini hækkað 75 oyru.

Tilsamans er talan um eina lønarhækking uppá 11,9% og tað er tað saman, sum limirnir í Starvsmannafelagnum hava fingið.

– Sjálvandi kundu vit altíð hugsa okkum meiri. Men tað slepst ikki undan, at tá ið Starvsmannafelagið gjørdi sín sáttmála, varð støðið lagt og tá er ómetaliga trupult at fáa nakað meir sigur Karl Johansen.

Somuleiðis varð semja gjørd um eitt protokollat sum sigur, at um eitt ár skulu samráðingar verða um viðbøturnar av øllum handa slag -fyri at koyra trukkt, fyri at koyra oljubil, fyri at løða og spreingja o.s.fr.

Hetta verður gjørt fyri at



Samráðingarnar ímillum Havnar Arbeiðsmannafelag og feløgini í Klaksvík og Arbeiðsgevararnar endaðu í sátt og semju. Men tað er ongin avtala um, at Føroya Arbeiðarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag skulu ikki fáa meiri, sigur Karl Johansen

halda spurningin um viðbøtur leysan av vanligu samráðingunum.

Karl Johansen sigur, at arbeiðsgevararnir hava ásaðnað, at tað ber ikki longur til at seta seg ímóti lata viðbøtur fyri serlig arbeiði, tí gera teir tað, fáa teir

ongan at gera arbeiðini.

– Og at lata burturav vanligu lønarhækkingini fyri at fáa viðbøtur, gera vit ikki. Tí eru samráðingar um viðbøtur nú leysar av vanligu samráðingunum, sigur Karl Johansen.

Ongin avtala

Annars loypti tað øði í fakfelagsfólk, tá ið tað varð upplýst, at tá ið Havnar Arbeiðsmannafelag og feløgini í Klaksvík skrivaðu undir, varð avtalað við arbeiðsgevarar og semingsmenn, at Føroya Arbeiðarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag skuldi ikki fáa størri lønarhækking.

Hesum vísir Karl Johansen avgjørdur aftur. –Vit fara ikki at gera avtalu um, hvat onnur arbeiðarafeløg skulu fáa í løn. Tað er ongin av okkum, sum fer at siga, at verkafólk ikki skulu fáa meiri enn eitt vist.

Men Havnar Arbeiðsmannafelag vísir á, at seinast, samráðingar vóru, gjørdur Havnar Arbeiðsmannafelag og klaksvíkingar sáttmála, áðrenn Føroya Arbeiðarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag skuldi ikki fáa meiri enn klaksvíkingar og Havnar Arbeiðsmannafelag hevði fingið.

–Tað fingi vit at víta frá semingsmanninum. Tí var at kalla sama semingsuppskot lagt fyri okkum, sum Havnar Arbeiðsmannafelag og feløgini í Klaksvík høvdu góðtikið, sigur Ingeborg Vinther.

–Tað fingi vit at víta frá semingsmanninum. Tí var at kalla sama semingsuppskot lagt fyri okkum, sum Havnar Arbeiðsmannafelag og feløgini í Klaksvík høvdu góðtikið, sigur Ingeborg Vinther.

Lýsingar til
leygardagsblaðið
skulu verða inni
hósmorgum
kl. 08.00

Hetta blaðið
verður borlað út
hóskvøldið