

DAGSINS MEINING

Ørkymla veljaran!

Føroyski veljarin er meiri ørkymlaður en nakrantíð í málinum um framtíðarstöðu Føroya, eftir orðaskiftini í Fólkinginum og Fimmaranum mikudagin. Eru mótsetningar í donsku stjórnarfráboðanum í sambandi við yvirtøkuætlanina, heimastýrisskipanina og heildarveitingina, eru sanniliga eisini mótstriðandi viðurskifti í fram-løgunum hjá løgmanni og varaløgmanni.

Samstundis sum varaløgmaður heldur fast um, at samtyktin um "Sjálvstýri Føroya fólks" merkir fullveldi í seinasta enda, pakkar løgmaður spurningin inn. Hann heldur fram at tosa um komandi samráðingar, eina breiða semju, eins og hann illneitast, í forsætisráðharrin boðar frá samráðingarúrslitinum, áðrenn samráðingarnar eru byrjaðar. Hann melur rundan um fullveldis-spurningin, sum samtyktin um "Sjálvstýri Føroya fólks" jú endar við!

Her er júst ein munur millum danskar og føroyskar politikkarar. Danska stjórnin hevur tikið eina støðu út frá lóggávuni á hesum øki, hvat hon sjálv heldur, og hvat flokkarnir á Fólkingi halda. Allir flokkar – uttan teir víðgongdu á høgraveingi – eru samdir um, at ein virðilig loysn skal finnast í málinum, men teir halda fast um, at vilja føroyingar hava fullveldi, so verður heildar-veitingin lækkað niður í einki eftir fyra ella fimm árum.

Um landsstýrið veruliga roknaði við, at danska stjórnin fór at broyta áskoðan um tey fyra-fimm áriní, eftir at landsstýrið einaferð afturat hevði tillagað fullveldisætlanina til at "niðurlaða blokkin" og "tøma heimastýrislógina", so leingi sum endamálið er fullveldi, er bláoygni út um tað mark, sum ikki kann góðtakast fyri ein politikara.

- Søgan endurtekur seg, sigur varaløgmaður. Tað er møguligt, at danska stjórnin tillagar okkurt eftir, hvussu støðan hjá føroyingum broytist, og at okkurt ósamsvar er, men heildarfatanin er tann sama: vilja føroyingar úr ríkisfelagsskapinum, verður skiftistíðin fyra ár! Tí er søgan tann sama og veruleikin tann sami. Men henda veruleika – við teimum búskaparligu avleiðingunum – fer landsstýrið ikki at leggja fyri veljaran, tí henda veruleika vrakar veljarin allarhelst. Tað hava veljarakanningar víst, samstundis sum tør hava víst, at meirilutin í Føroya fólk vil hava eina millumloysn! Eftir stendur at landsstýrið skyldar veljaranum eitt svar uppá, hvussu tað ætlar at fáa endarnar at rækka saman bæði ta tað snýr seg um samtyktina um "Sjálvstýri Føroya fólks" og greiðu útmelding stjórnarinnar um fyra ára skiftistíð. Kanska tað var passandi fyri løgmann og fyri allar partar at skriva út val nú!

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin
Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri:
Jan Müller jan@sosialurin.fo
Blaðstjóri:
Eiríkur Lindenskov eiríkur@sosialurin.fo
Tíðindaleiðari:
Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurin.fo
Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo
Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo
Marjun Dalsgaard marjun@sosialurin.fo
Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo
Blaðfólk:
Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo
Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo
John Johannessen john@sosialurin.fo
Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo
Turið Kjølbro turid@sosialurin.fo

Stefan í Skorini stefan@sosialurin.fo
Ítróttur:
Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo
Yanndamenn:
Jens Kristian Vang jens@sosialurin.fo
Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo
Sosialurin í Norðoyggjum:
Postmoga 231
Nólsoyar Pálsgeta 1
700 Klaksvík
tel. 458686 fax 458687
e-post: klaksvik@sosialurin.fo
Útgevandiuppseting:
Sp/f Sosialurin
Prent: Prentmiðstöðin

Avgreiðsla:
Mán.-frí. 8-16
Argjavegur 26,
Tel. 311820, Fax 314720
Postadressa:
Postboks 76, 110 Tórshavn
E-mail:
post@sosialurin.fo
lysing@sosialurin.fo
lysingartorg@sosialurin.fo
Blaðið verður prentað
mánadag-fríggjadag klokkan 14 ⁰⁰

Lýsingar					
Freistir:	Tekstlýsingar	Størri lýsingar	Lýsingartorgið	Heilsanir	
Týsdagsblaðið	Mán.kl. 10	Frí. kl. 15	Frí. kl. 12	Frí. kl. 12	
Mikudagsblaðið	Týs. kl. 10	Mán. kl. 15	Mán. kl. 12	Mán. kl. 12	
Hósdagsblaðið	Mik. kl. 10	Týs. kl. 15	Týs. kl. 12	Týs. kl. 12	
Fríggjadagsblaðið	Hós. kl. 10	Mik. kl. 15	Mik. kl. 12	Mik. kl. 12	
Leygardagsblaðið	Frí. kl. 10	Hós. kl. 15	Hós. kl. 12	Hós. kl. 12	
Størri lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettu freistir.					
Familhjálpsla má umbiðjast í góðari tíð.					

Stødd:
Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarar er 4mm.

VIÐMERKINGAR

Suðuroyingar eiga at virka fyri tunli um Skopunarfjørð

Jón Rasmussen

Hevði fáar møguleikar

Landsstýrið hevur bert havt fáar møguleikar at velja millum - tað hevur verið tosað um luksuskatamat-aran og hinvegin hevur verið tosa um ferjusam-band um Sandoyinna.

Ein katamaranferja er sera kostnaðarmikil og tí er hesin møguleikin tíðliga sáldaður frá.

Ferjusamband um Sand-oyinna krevur minni ílögur enn beinleiðis samband. Títteleikin kann verða væl hægri - náttúrliga 21 ferðir um vikuna í mun til 12-13 ferðir, sum nú er. Rakstrar-kostnaðurin vil verða lægri, men tá ið inntøkurnar, or-sakað av bilgari ferðaseðl-um, eisini verða lægri, verður rakstrarúrslitið nær-um tað sama. Samlaða ferðatíðin er nakað hægri, men orsakað av tí økta títteleikanum, hevur hetta ongan týðning.

Hinvegin hevur tað stór-an týðning, at fyri ferðandi ímillum Tórshavn og Suðuroyonna, vil sambandið um Skopunarfjørð verða ein fløskuhálsur, sum fleiri ferðir um vikuna vil ávirka, at ferðandi úr Suðuroynni muga biða gott tíma á Sandoyinni og at fleiri ferðandi úr Tórshavn muga fara heiman meira enn tíma, áðrenn annars var neyðugt.

Natúrligt var tí fyri landsstýrið at velja at byggja nýggjan Smyril.

Sjálvur haldi eg, at nýggi

Smyril er valdur ríkiliga stórur, tí eg vænti ikki, at tað verður vilja til at lata skipið sigla tør minst 14 ferðir um vikuna, sum er neyðugt, um rutusamband-ið skal virka mennandi fyri Suðuroyonna.

Heilt týðiligt

Higartil hevur hugsanin um undirsjóvartunnil til Sand-oyinna og sigling til Suður-oyinna, ikki verið saman-tvinnað.

Við at seta eina ferju, sum er eitt sindur størri enn enn Dúgvan, men eisini nakað minni enn Smyril, í sigling millum Hvalba og Sand, verður siglingartíðin ímillum ein tíma og hálvan-tíma. Persónbilar vilja koyra av Sandi til Tórshavn upp á umleið 30 minuttir, bussar og rutubilar vilja koyra teinin upp á umleið 45 minuttir.

Samanlagt fæst samband úr Suðuroynni til Tórshavn minst 21 ferðir um vikuna - 3-4 ferðir dagliga - samlaða rutuferðatíðin vil verða minni enn 2 tímar og ferð-andi við egnum bili vilja verða frammi gott hálvan-annan tíma eftir fráferð úr Suðuroynni.

Fyri mær er tað nú tí heilt týðuligt, at áðrenn nýtt suðuroyarskip verður bygt, eigur føroyska samfelagið at hugsa um kombina-tiónina at byggja tunnil undir Skopunarfjørð og at skipa ferjusambandið til Suðuroyonna úr Sandoyinni.

Tað eigur at verða mett um samlaða kostnaðin av tunli undir Skopunarfjørð, ábótum á havnalagið á Sandi og í Hvalba, og um, hvat tað kostar at hækka tunnilin ímillum Hvalba og Tvøroyri og, hvussu stórar íløgurnar verða í hóskaandi ferju at sigla ímillum Sand og Hvalba.

Mítt git er, at hesar ílögur eru umleið 700 milliónir krónur.

Hesar ílögur eiga at verða sammettar við ílögur í nýtt Suðuroyarskip, ílögur í ferjulegu í Suðuroynni, broytingar av ferjuskáa í Tórshavn og ílögur í eykaferju til Strandferðsl-una - alt í alt einar 400 milliónir krónur.

Fyribils kann metast, at munur av rakstrarútreiðsl-um verða umleið 30 milliónir árliga, men sjálv-andi er neyðugt við meira neyvum rakstrarmetingum - metingar av rakstrarkostn-aði av tunli, av sigling og av rutukoyring, og metingar av, hvussu rakstraráltandi losynirnar verða.

Til síðst eiga at verða gjørdar nyttumetingar - cost-benefit-analysur.

Tað vil verða lutfalsliga lætt hjá landsstýrinum at fáa gjørt hesar metingar út frá verandi verkætlanum.

VIÐMERKINGAR

Torbjørn og tøl

Kristian Magnussen løgtingsmaður



Tað er møtumikið at gera viðmerkingar til røður hjá Torbjørn Jacobsen, tí hann sum oftast droymir seg burtur í annan heim, mill-um hetjur og hugsjónar-menn, ið berjast ímóti afturhaldi og sviki.

Sum so var flaggdags-røðan, ið hann helt í Sørvági í ár onki undantak. Og tó. Einastaðni í røðuni var hann ítøkiligur og røðaði um føroyska búskapin, ið sambært Torbjørn, var á markinum til at verða sjálvberandi.

Hann segði m.a. "Tað er ein sannroynd, at bara 8% av danska blokkstuðlinum

var yvirskotið í 2000 475 mió, tá eisini avdrátturin uppá 127 mió av lands-kassans skuld til danska statskassan var goldin. Blokkstuðulin fyri 2000 var 973 mió og tá lands-kassassans yvirskot "bert" var 475 mió, so merkir hetta at í øllum føri, at 498 mió av blokkstuðlinum vóru brúktar til at avhalda landskassans útreiðslur. Umroknað til % gevur hetta uml. 50% og ikki 8%.

Hevur Torbjørn rætt við sínum 8% so vóru bert 78 mió av blokkstuðlinum í 2000 nýttar til landskassans útreiðslur. Harumframt avhalda danir fyri smár 300 mió í øðrum útreiðsl-um, til umsiting, løgreglu, krigspensiónir o.a., ið ikki

Aril Edvardsen í Føroyum á hvítusunnu

TÍÐINDASKRIV

Harald Myldand



taka tann stóra Ísraels-dagin.

Ónnur kend nøvn eru svensk/kanadiarin Peter Ljungren, sum var væl móttikin seinasta ár, og sum hevur havt stórar mótirøðir kring heimin seinastu tíðina, har fleiri hundrað túsund hava verið á møti. Fyrsta stevnu-sunnudagin fer Ljungren at verður, at Anna fer at tala á kvinnumøtinum á summar-stevnuni.

Fyrsti ungdomsbólkurin verður sendur avstað meðan Jesusfestivalurin er; hin bólkurin meðan summ-arstevnan er. Stephan Christiansen verður ein av høvuðstalarunum á báðum stevnunum, meðan væntað verður, at Anna fer at tala á kvinnumøtinum á summar-stevnuni.

Hesi ungu saman við Stephan og Annu Christ-iansen, sum stovnaðu »Jes-us Revolution«, koma at seta sín stóra dám á ung-dómsfestivalin, »Jesus to the Nations«, sum verður 21.-24. juni, og á tað stóru skandinavisku summ-ar-stevnauna 14.-22. juli.

Fyrsti ungdomsbólkurin verður sendur avstað meðan Jesusfestivalurin er; hin bólkurin meðan summ-arstevnan er. Stephan Christiansen verður ein av høvuðstalarunum á báðum stevnunum, meðan væntað verður, at Anna fer at tala á kvinnumøtinum á summar-stevnuni.

er tikið við her.

Nú veit eg ikki um prosentini hjá Torbjørn eru tikin úr leysum lofti ella um hetta eru almenn tøl frá landsstýrinum. Haldi tó ikki at tey kunnu standa ósvaraði, tá tølini lands-kassaroknskapinum fyri 2000 eru til taks.

Eitt minstakrav til ein landsstýrismann má verða at hansara tøl eru eftir-farandi og at hann hevur nøkulunda skil á vanligari prosentrokning, annars mugu vit finna onkran "gemenan bókhaldara" at veita honum eykaundir-vising.

Norski heimsevangelisturin

Aril Edvardsen er høvuðs-talari á hvítusunnustevnuni í Havn á hvítusunnu

og Danmark fáa fleiri vitjanir summarmánaðir-nar.

Eisini talar hann í Bibliucamping í Gatten í Jyllandi 23. og 24. juni og á landsstevnuni hjá hvítu-sunnusamkomunum í Mariager 11. juli.

Ímillum uttanlands-ferðirnar verður Aril Ed-vardsen millum høvuðs-talararnar á fleiri norskum stevnum: Justøya Bibliu-camping, Dvergnestangen Bibliucamping, Summar-stevnuni hjá Ísraels-missiónini í Grimstad, Landsmøtinum hjá Friu vinunum á Karmoynni, og stevnuni hjá Evangeli-i-sstrunum á Østerbo.

Í heyst verður aftur stevna í Noregi og stórar mótirøðir og predikant-seminar í Rwanda og Pakistan, umframt at Aril er millum høvuðstalararnar á Altjóða stevnuni fyri kirkjvøvkstur í Korea, sum pastor David Yonggi Cho leiðir.

Góðir brúktir frá REYNI SERVICE	
TOYOTA CAMRY 2.2 XL AUTOMATIC Strika.: 07-10-92 Kml.: 189.000 Prísur: 87.900,-	TOYOTA COROLLA 1.3 XLI Strika.: 06-10-95 Kml.: 173.000 Prísur: 66.600,-
TOYOTA CAMRY 2.0 XLI Strika.: 10-07-91 Kml.: 129.000 Prísur: 58.600,-	TOYOTA COROLLA 1.3 SEDAN Strika.: 08-08-90 Kml.: 229.000 Prísur: 38.600,-
TOYOTA CARINA 1.8 GLI Strika.: 21-05-96 Kml.: 100.000 Prísur: 117.600,- <i>Garanti*</i>	BMW 318i Strika.: 01-09-91 Kml.: 60.000 Prísur: 149.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA CARINA 2.0 GLI AUTOM. Strika.: 28.04.93 Kml.: 176.000 Prísur: 78.900,-	FIAT BRAVO 1.4 GT Strika.: 07-07-90 Kml.: 18.000 Prísur: 118.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA CARINA 1.8 400 L/9 Strika.: 08-11-96 Kml.: 87.000 Prísur: 107.600,- <i>Garanti*</i>	HONDA CIVIC 1.6 Strika.: 13-11-90 Kml.: 32.000 Prísur: 107.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA CARINA 1.8 SEDAN Strika.: 30-05-94 Kml.: 108.000 Prísur: 69.600,- <i>Garanti*</i>	FORD MONDEO 1.6 T-DIESEL Strika.: 13-07-90 Kml.: 74.000 Prísur: 149.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA CARINA 1.8 L/9 Strika.: 28-01-99 Kml.: 166.000 Prísur: 48.600,- <i>Garanti*</i>	DAIHATSU SERION 5 H AUTOM. Strika.: 30-06-91 Kml.: 74.000 Prísur: 68.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA CARINA 1.8 GL Strika.: 31-08-96 Kml.: 181.000 Prísur: 42.900,-	OPEL CORSA 1.6 SPÖRT Strika.: 27-09-96 Kml.: 41.000 Prísur: 63.600,-
TOYOTA COROLLA 1.4 SEDAN Strika.: 14-04-00 Kml.: 27.000 Prísur: 139.600,- <i>Garanti**</i>	PEUGEOT 406 DIESEL Strika.: 25-02-98 Kml.: 92.000 Prísur: 142.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA COROLLA 1.8 L/9 L/9 Strika.: 16-09-98 Kml.: 38.000 Prísur: 124.600,- <i>Garanti**</i>	BMW 320i Strika.: 08-04-90 Kml.: 137.000 Prísur: 48.600,-
TOYOTA COROLLA 1.8 TERRA SEDAN Strika.: 07-11-97 Kml.: 43.000 Prísur: 115.600,- <i>Garanti**</i>	OPEL ASTRA 1.6 16V Strika.: 03-11-97 Kml.: 36.000 Prísur: 110.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA COROLLA 1.8 TERRA L/9 Strika.: 15-03-99 Kml.: 45.000 Prísur: 107.600,- <i>Garanti**</i>	OPEL ASTRA 1.8 STATION Strika.: 08-04-98 Kml.: 75.000 Prísur: 68.600,- <i>Garanti*</i>
TOYOTA COROLLA 1.8 SEDAN Strika.: 24-04-96 Kml.: 70.000 Prísur: 69.600,-	FORD ESCORT 1.6 DIESEL Strika.: 08-03-94 Kml.: 158.000 Prísur: 64.600,-
TOYOTA COROLLA 1.3 TERRA Strika.: 20-04-98 Kml.: 7.000 Prísur: 114.600,- <i>Garanti**</i>	FORD ESCORT 1.8 Strika.: 07-03-00 Kml.: 18.000 Prísur: 125.600,-
<i>* Íslands-bílar yvir 79.900 kr. verða seldir við SEKKIBILGÁTTAN</i> <i>** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti við tveimur árligum oljuevningum</i>	
STØKK INN Á GÓLVÍÐ www.reyniservice.fo REYNI SERVICE <i>Opnir: Mán.-Frí. 10.00-17.00</i> Vegarlin Langi -168 Hógvík - Tel. 313040	