

Frankfurt Motor Show 2007



Ein heilt nýggjur og størri Renault Laguna, ið kemur í marknaðin fyrst í 2008, hevði heimspremieru í Frankfurt

Altjóða bilafram-sýningin Frankfurt Motor Show 2007 var eitt megastórt show við øllum tí nýggjasta innan bilaíðnaðin við serligum denti á umhvørvisvinarligar bilar. Umframt allar nýggjheitirnar vóru eisini fleiri framtíðar konseptbilar

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Magnus Gunnarsson

Saman við umboðum frá bilasøluni VR Bilum var bilredaktiónin á Sosialinum og vitjaði Frankfurt Motor Show 2007, sum er heimsins størsta altjóða framsýning av nýggjum bilum. Í einum leigaðum Volvo S60 varð koyrt úr floghavnini í Kastrup til Frankfurt í Týsklandi.

Bilaframsýningin í Frankfurt er megastór við yvir 50 bilmerkjum við eini rúgvu av ymiskum bilmodellum, sum vóru sýnd fram í ljósinum av prosjektørum í alskyns litum. Har vóru bilar úr so gott sum øllum heimsþørtum, og nógv varð gjørt burtúr. Umframt allar nýggjheitirnar vóru eisini konseptbilar, sum vísa hvussu vit kunnu vænta, at bilarnir koma at síggja út í nærmastu framtíð.

Framsýningin í Frankfurt sær eisini eftir øllum at døma út til at verða tað heilt

stóra gjøgnumbrotið fyri hybridbilar hjá fleiri av evropeisku bilverksmiðjunum.

Eftir tær stóru veðurlagsbroytingarnar seinnu árin er stórt trýst lagt á bilverksmiðjurnar um at framleiða umhvørvisvinarligar bilar, sum dálka minst møgult. Hetta trýst fer ikki at minka í framtíðini. Í hesum sambandi var týski samveldiskanslarin Angela Merkel á framsýningini, har hon helt røðu og greiddi frá, hvussu týðningarmikið tað er, at bilaíðnaðurin leggur seg eftir at gera umhvørvisvinarligar bilar.

Framsýningin var opin í døgnum 13. til 23. september.



Konseptbilurin Chevrolet Volt hevur alt tað nýggjasta innan el-framdriфт hjá General Motors



Kinesisku bilverksmiðjurnar vóru væl umboðaðar í Frankfurt. Her er Brilliance BS2



Japanska bilmerki Daihatsu hevði fleiri modell í Frankfurt. Her er konseptbilurin HSC