

Bjarnirnar hvørva

Verður tað, sum amerikonsk vísindafólk siga, so verða ongar ísbjarnir eftir í Vesturgrønlandi um 50 ella í seinasta lagi 100 ár. Ein nýggj frágreiðing, sum byggir á upplýsingar frá fylgisveinum, sigur, at um eini 50 ella 100 ár verður eingin ísur eftir í Vesturgrønlandi og tí heldur ongar ísbjarnir. Í dag eru umleið 24.000 ísbjarnir í heiminum, men veðurlagsbroytingarnar fara at fáa stóra ávirkan á livikor teirra í komandi árum.



Ólafur á Harvard

Íslenski forsetin, Ólafur Ragnar Grímsson, helt í vikuni fyrilestur á tí kenda Harvard Unisersity. Skúlin skipar í hesum døgum fyri einari fyrilestrarrøð um orku, og íslenski forsetin legði sum vera man dent á tær stóru og týðningarmiklu orkukeldurnar í Íslandi. Ólafur Ragnar Grímsson tosaði millum annað um hitan, sum íslendingar fáa upp úr jørðini, og hvønn týðning hann hevur. Hann nevndi eisini, at amerikonsk vísindi hevur hjálpt íslendingum væl.

Tænastuvinna stórt r

Jóhan Mortensen, sum er føroyskur skipaumboðsmaður, er sera væl nøgdur við ta tænastu, sum útlendsk skip fáa í Føroyum. - Eg haldi, at føroyska tænastuvinnan í fleiri førum er betur enn í flestu londum, vit vanliga sammeta okkum við. Tað er eitt njótilsi at umboða skip í Føroyum, tá tú hevur hetta bakland. Eingin sigur nei, heldur ikki eftir vanliga arbeiðstíð og í vikuskiftinum, sigur skipaumboðsmaðurin, sum hevur nógv rós at bera tænastuveitarum

TÆNASTA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Jóhan Mortensen hevur felagið Baldursbrá, sum eitt nú umboðar útlendsk skip, tá tey koma til Føroya. Talan kann vera um øll sløg av skipum – alt frá ferðamannaskipum til stóra kaðalskipið IT Intrepid, sum herfyri kom til Føroya við Shefa-sjókaðalinum.

Hann sigur, at hetta var ein stór uppgáva, sum kaðalskipið hevði, men arbeiðið at fáa kaðalin til Føroya og upp á land gekk væl.

- Hetta er fyrsti partur av sjókaðalinum, sum skal knýta Føroyar saman við Skotland, umvegis Hetland og Orknøygjar. Í november kemur kaðalskipið aftur, og tá verður kaðalin lagdur millum oyggjarnar.

Jóhan sigur, at bæði Føroya Tele og felagið Arcticon vóru nógv við í uppgávuni í Føroyum.

- Bæði feløginu gjørdur eitt sera gott arbeiði, og tað er stuttligt at síggja, hvussu fantastiska ófør fólk vit eiga.

Hann vísir á, at Føroya Tele situr við nógvum góð-

um og dugnaligum fólki, og felagið eigur eiga velduga stóra ekspertisu á sínum øki.

Væl fyrireikað

Umboðsmaðurin ynskir rósa og at takka øllum tættum í Føroyum, sum hava við útlendsk skip og fólk umborð á útlenskum skipum at gera.

- Eitt er, at samskiptismøguleikarnir við interneti eru væl útbygdir. Hetta gevur møguleikar at samskipta millum landamørk og millum feløg og einstaklingar. Internetið gevur okkum stórar møguleikar á flest øllum hugsandi økjum – og møguleikarnir gerast alsamt fleiri, skjótari og betri.

Jóhan sigur, at eitt annað, ið hann sum skipaumboðsmaður er sera fegin um í Føroyum, er tann sera góða tænasta, sum ymiskir tættir í Føroyum veita útlenskum skipum, manningum og feløgum, sum koma til Føroya í ymiskum ørindum og til ymiskar uppgávur.

- Tað, eg hugsu um, fevnir um alt – heilt frá lögreglu, sum hevur við fólk at gera, ið fara av skipum, ið koma



higar og skulu heimaftur um flogvøllin – ella fólk, sum koma higari í flogfari og skulu umborð á útlendsk skip í Føroyum til minstu smálutir í samfelagnum. Okkara royndir eru, at hesi viðurskipti við schengen-avtaluni sum heild virka ógvuliga væl.

Jóhan vísir á, at viðurskiptini, hann hugar um, hava einki við spurningin um útlenska arbeiðsmegi í Føroyum at gera.

- Tað er ein heilt annar spurningur, leggur hann aftrat.

Ófør tænasta

Umboðsmaðurin heldur eisini, at tann tænasta, ið útlensku skipini fáa í Føroyum, virkar sera væl.

- Eg haldi, at alt tað føroyska tænastuvirksemið, sum hesi skip hava brúk fyrir í Føroyum, hevur alt rós uppiborið. Vit hava bussar og húrvognar, sum altíð eru tøkir, og vit hava tænastur við eitt nú provianti, olju og vatni.

Jóhan sigur, at eisini skaðastova og læknar eru tøkir, um fólk umborð á útlenskum skipum hava

brúk fyrir hesum, meðan tey eru í Føroyum.

- Vit hava kavarar, og vit hava veitarar innan smíðjuvirksemi, el og nautiska útgerð. Vit hava hotell, gistingarhús, matstovur og barrir – ja, eg vil siga, at vit hava at kalla alt, sum hugsandi er, at hesi skip og tær manningar, sum við teimum eru, kunnu fáa brúk fyrir í Føroyum.

Tað, sum umboðsmaðurin leggur serliga stóran dent á, er, at flestu av hesum tænastum kunnu fáast 24 tímar um samdøgnið, og hetta er

ein veldugur fyrimunur.

Eingin sigur nei

- Eg haldi stutt sagt, at okkara partur av hesum virksemi í stórum og heilum virkar ógvuliga væl – og eg vil siga í fleiri førum betur enn í flestu øðrum londum, vit vanliga sammeta okkum við. Í øðrum londum er ofta torført at fáa fatur á tænastum eftir arbeiðstíð og í vikuskiftinum. Tað er eitt veruligt njótilsi at umboða skip í Føroyum, tá tú hevur hetta bakland.