

Grønland vil hava rík ferðafólk

Á stóru ferðavinnuframýningini Sea Trade í Hamburg hevur grønlandska ferðavinnan fyrri fyrstu ferð sín egna framsýningarbás. Tey seinastu árinu hava tey stóru ferðamannaskipini av álvara fingið áhuga fyri Grønlandi, og í ferðavinnuráðnum í Nuuk ætla tey at fáa uppافتur fleiri skip til Grønlands. Lykke Geisler Yakaboylu, varastjóri, sigur, at Grønland skal hava fatur á teimum ferðafólkunum, sum hava ráð, og sum leggja pengar eftir seg.



Lummatjóvar í Keypmannahavn

Tey, sum fara til Keypmannahavnar at ferðast, skulu ansa væl eftir pengunum, fartelesfonini og øðrum virðislutum. Løgreglan í býnum sigur, at óvanliga nógvir lummatjóvar gera um seg í hesum døgum. Árið í ár hevur eisini roynst illa í so máta, tí higartil hevur løgreglan fingið meiri enn 30 prosent fleiri fráboðanir um lummastuldur enn um somu tíð í fjør. Tjóvarnir eru serliga úr eysturveuropeiskum londum, og teir eru bæði snildir og kvikir.

Rós uppiborið



- Eg haldi, at alt tað føroyska tænastrúvirksemið, sum útlenssk skip í Føroyum hava brúk fyri, hevur alt rós uppiborið. Vit hava at kalla alt, sum hugsandi er, at hesi skip og tær manningar kunnu fáa brúk fyri í Føroyum – í 24 tímar um døgnið, sigur Jóhan Mortensen, skipaumboðsmaður

Mynd: Vilmund Jacobsen



Felagið Baldursbrá hjá Jóhan Mortensen umboðaði stóra kaðalskipið IT Intrepid, sum herfyri kom til Føroya við Shefa-sjókaðalinum

Mynd: Jens Kr. Vang

keypa sær tænastrú í Føroyum.

Góður málførleiki

Jóhan rósar eisini málførleikanum hjá føroyingum í dag.

- Okkara málførleiki er rættiliga góður – ja, eg vil siga, at yngra ættarliðið dugir sera væl enskt. Nú vit eru so væl fyri á hesum øki, hevði tað verið ógvuliga skilagott, um vit eisini fóru at gera meira við onnur mál, eitt nú spansk og russiskt, ið so sanniliga kundi komið okkum til góðar í vinnuligum og øðrum samstarvi við onnur lond.

Hann vísir á, at eisini á skaðastovuni á Landssjúkrahúsinum eru tey dugnalig í enskum, og hetta er mangan komið væl við hjá útlendingum, ið hava havt brúk fyri bráðfeingis lækna hjálp

í Føroyum.

Eitt er, at tænastrústøðið, sum Jóhan hevur nomið við, eftir hansara tykki er sera gott. Annað er so, at hetta virkseimið eisini kastar av sær pening og inntøkur til ymiskar veitarar í føroyska samfelagnum.

- Útlensku skipini, sum koma higar til lands, kasta fitt av peningi av sær í nógvum liðum, sigur hann.

Eisini hjartasuff

Jóhan Mortensen heldur, at nú vit hava fleiri skipavítjanir gjøgnum árið í Føroyum, eru tó nøkur viðurskifti, ið vit sum samfelag mugu bota um.

- Skip, sum koma higar úr ymiskum heraðshornum, eiga at fáa við sær aftur eina vátan, tá tey koyra spillolju og ymiskt avfall í land í Føroyum. Hetta eigur at

vera eitt skjal, sum skipini kunnu vísa fram í øðrum havnum, hagar tey koma. Sum eg havi skilt, er hetta ein mangul í Føroyum í lötuni, men eg haldi ikki, at hetta kann hava so nógv upp á seg at fáa upp á pláss.

Eitt annað, sum Jóhan hevur heft seg við, at manningar á útlensku skipum altíð av og á spyrja eftir, er altjóða bløð og tíðarlt, sum ikki eru so vanlig at síggja í Føroyum.

- Eg hugsar eitt nú um tey stóru amerikansku og bretska bløðini, sigur hann. Jóhan skilir tó væl, at farmurin er dýrur, og tí er tað helst eisini nokso kostnaðarmikið hjá blaðsølum, bókahandlum og bókasøvnunum at taka hesi bløð heim.

Feskur fiskur

Umboðsmaðurin sigur, at

eitt annað, sum útlensku skip ofta spyrja eftir í Føroyum, er feskur fiskur.

- Fólk, sum koma higar, vita, at Føroyar eru ein fiskivinnutjóð meira enn aðrar tjóðir, og tí duga tey illa at fyrihalda seg til, at tað skal vera so torført at fáa fatur á fesku fiski. Men soleiðis er tað.

Veruleikin er, sigur Jóhan, at eitt tað truplasta ynski at eftirlíka hesum skipum og manningum, er at útvega teimum feskan fisk.

- Hetta er ikki nakað nýtt. Soleiðis hevur tað altíð verið í Føroyum. Spurningurin er so, hvussu hesi viðurskifti kunnu loysast – og tað má væl bera til at skipa so fyri, at útlensku skip, ið koma higar, kunnu fáa fatur á fesku føroysku fiski, sigur Jóhan Mortensen.

Eingin sigur nei, heldur ikki eftir vanligu arbeiðstíð og í vikuskiftinum, leggur hann aftrat.

Jóhan heldur, at føroyska tænastrúvinnan eigur rós uppiborið fyri, at hon er so fleksibul og ófør í sínum virkseimi.

- Á hesum øki eru føroyingar ógvuliga kreativir og motiveraðir fyri, at hesi viðurskifti skulu virka optimalt.

Hann heldur, at nú oljuleiðirnar flyta seg norður eftir, gongur føroyska tænastrúvinnan eini spennandi

fram tíð á mæti.

- Tað er vorðið nógv styttri at sigla av nýggju oljuleiðunum hinumegin markið í føroyska havn enn eitt nú til Aberdeen. Hetta fer avgjørt at kasta av sær sum frá líður.

Jóhan væntar eisini, at fyrimyndarliga virkseimi á Atlantic Supply Base í Runavík fer at bera stóran ávøkstur í øktum tænastrúvirksemi sum frá líður.

Umboðsmaðurin ivast onga lötú í, at vit í framtíðini fara at síggja, at oljufeløg í nógv størri mun fara at