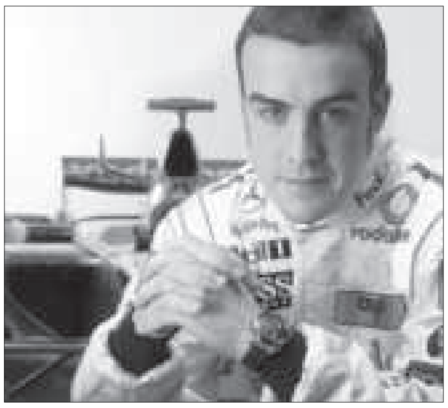
Alonso nærkast Renault

Stórir trupulleikar hava í ár verið í millum Fernando Alonso og Lewis Hamilton, sum báðir koyra fyri McLaren, og tí er líkt til, at annar teirra má finna sær nýtt felag komandi ár. Og nú bendir nógv á, at verandi heimsmeistarin í Formil 1, Fernando Alonso, kann vera á veg til gamla felag sítt Renault komandi ár. – Eg havi sagt við Fernando, at í somu løtu hann er fríur frá McLaren, vilja vit fegnir geva honum gamla setrið aftur her í Renault. Hetta segði stjórin í Renault, Flavio Briatore við Gazetta dello Sport í gjár.



Schumacher gevst í Toyota

Týski Formil 1-koyrarin, Ralf Schumacher, gevst í felag sínum Toyota eftir hetta kappingarárið. Hetta sigur hann á presónligu heimasíðu sínari. - Eftir trimum árum í Toyota eri eg klárur at møta nýggjum útfordringum. Næstu vikurnar fari eg at samráðast við onnur feløg, og so fáa vit at síggja, hvat tað endar við, sigur Schumacher. Schumacher hevur higartil koyrt 51 kappkoyringar fyri japanska felagið, men hann hevur enn til góðar at vinna sína fyrstu kapping fyri teir.

Vónbrot og gleði í regninum

Fyri Lewis Hamilton var sigurin søtur í truplastu koyringini, ið hann nakrantíð hevði koyrt, men fyri Fernando Alonso endaði dagurin í vónbroti, og heimsmeistaraheitið tykist tapt. Men tað var ikki bert tvífaldi heimsmeistarin, ið upplivdi vónbrot á vátu Fuji breytini, fyri 20 ára gamla Sebastian Vettel, var vónbrotið ikki til at bera

Bilførarin í trygdarbilinum var óvanliga nógv á breytini, ein triðingur av koyringini var aftan fyri Mercedes bilin.
Mynd: Polfoto

Heimsmeistarheitið fyri lið

Nr	Lið	Stig
1	Ferrari	170
2	BMW Sauber	92
3	Renault	51
4	Williams-Toyota	28
5	Red Bull-Renault	23
6	Toyota	12
7	Super Aguri-Honda	4
8	Honda	2
9	Spyker- Ferrari	1

FORMIL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Lewis Hamilton vann eina av teimum mest sermerktu formil 1 koyringunum í nýggjari tíð, og gleddist almikið um sigurin, ið gjørdi, at Hamilton nú hevur 12 stig fleiri enn liðfelagin Alonso, og við bert tjúgu stigum eftir at kappast um, tykist heimsmeistaraheitið rættiliga tætt við at vera hansara.

Regnaði ov illa til at koyra kapp

Fyrstu ferð í 30 ár kom formil 1 sirkusið til breytini undir Fuji fjallinum. Síðan regn oyðilegði tær báðar fyrstu koyringarnar á breytini í 1976 og 77, hava aðrar breytir verið karmur um japansku formil 1 koyringina, og í 20 ár hevur heimabreytin hjá Honda, Suzuka breytin verið almenna japanska formil 1 breytin. Men stórt lobbi virksemið, hevur havt við sær, at man Fuji í ár kom á kalendarin. Men við regnið í tíðarkoyringini leygardagin livdi Fuji breytin upp til sítt umdømi, so illa regnaði, at ein av venjingunum var avlýst, tí bjargingar tyrlan ikki slapp á flog fyri regnið. Og sjálv koyringin gjørdist eisini merkt av regnið. Fyrstu 19 umførini var trygdarbilur á breytini, og bilarnir koyrdu í eini fittari røð runt, uttan møguleika at yvirhála hvør annan. Regnið datt so tungt niður á breytina, at tað var ov vandamikið at lata bilar koyra kapp í hesum líkindunum.

Ferrari í øðini

Lewis Hamilton hevði fyrstubyrjunarstøðuframmanfyri liðfelaganum Fernando Alonso, og teimum báðum Ferrari førarunum Kimi Räikkönen og Felipe Massa. Men báðir Ferrari bilarnir fingu boð um, at koyra inn í pittin at skifta dekk, ti teir í mun til øll hini liðini vóru byrjaðir á vanligum regnveðursdekkum ístaðin fyri dekkum til ekstremt regn, Ferrari hevði ikki fingið boðini áðrenn koyringina, og úrslitið var, at Massa og Räikkönen fóru aftur um allar hinar bilarnar. Ferrari liðið var í øðini. Men kundi eftir koyringina gleðast um, at Räikkönen við at koyra seg fram á triðja pláss enn teoretiskt er við í kappingini um heimsmeistaraheitið.

Alonso misti HM

Tá 19 umfør vóru koyrd, var regnið eitt sindur minkað, og kappkoyringin varð sett í gongd. Hetta gjørdust 48 sera dramatisk umfør við nógvum avkoyringum og ákoyringum. Millum hesar átti Fernando Alonso fleiri, og dagurin hjá spanska heimsmeistaranum endaði við, at hann misti tamarhald á bilinum á vátu breytini, og við nógvari ferð smildraði sær bilin inn í ein vegg. Áðrenn hetta hevði hann millum annað rent saman við unga nýbyrjaða týskaran Sebastian Vettel, og júst Vettel var ivaleyst mest vónbrotni maður á breytini. Vettel lá í sínum Torro Rosso bili á odda einu løtuna, á øðrum plássi einu løtuna, og við fáum umførum eftir lá til at enda á triðja plássi í síni sættu formil 1 koyring. Við fáum umførum eftir, gjørdi Vettel eitt mistak, ið kostaði dýrt fyri bæði hann og arbeiðsgevara hansara. Trygdarbilurin var komin á breytina, tá Alonso smildraði sær bilin, og í ringa sýninum rendi Vettel á Mark Webber, ið var á øðrum plássi í sínum Red Bull bili. Úrslitið var endin fyri koyringina hjá báðum bilum. Red Bull eigur bæði liðini, og unga hetjan gjørdist við hesum lítla mistaki dagsins banditturr. Dagurin gjørdist ikki betur, tá leiðslan fyri japansku koyringina revsaáði Vettel, við at flyta hann 10 byrjunarstøður aftur í komandi formil 1 koyring.

Heikki Kovalainen koyrdi skilagott í sínum Renault bili, og fyri fyrr so nógv útskeldaða finnan var dagurin hæddarpunktið á kappingarárinum hitgartil.

Úrslit av japansku formil 1 koyringini

Úrslit	Koyrari	Lið	Tíð/Givin	Stig
1	Lewis Hamilton	McLaren – Mercedes	2:00:34:579	10
2	Heikki Kovalainen	Renault	+ 8.3 sekund	8
3	Kimi Räikkönen	Ferrari	+ 9.4 sekund	6
4	David Coulthard	Red Bull – Renault	+ 20.2 sekund	5
5	Giancarlo Fisichella	Renault	+ 38.8 sekund	4
6	Felipe Massa	Ferrari	+ 49.0 sekund	3
7	Robert Kubica	BMW	+ 49.2 sekund	2
8	Vitantonio Liuzzi	STR – Ferrari	+ 55.6 sekund	1
9	Adrian Sutil		Spyker – Ferrari	+ 60.1 sekund
10	Rubens Barrichello	Honda		+ 88.3 sekund
11	Jenson Button	Honda		+ 1 umfar
12	Sakon Yamamoto	Spyker – Ferrari		+ 1 umfar
13	Jarno Trulli	Toyota		+ 1 umfar
-	Nick Heidfeld	BMW	givin	
-	Takumo Sato	Super Aguri – Honda	givin	
-	Ralf Schumacher	Toyota	givin	
-	Anthony Davidson	Super Aguri – Honda	givin	
-	Nico Rosberg	Williams – Toyota	givin	
-	Sebastian Vettel	STR – Ferrari	givin	
-	Mark Webber	Red Bll – Renault	givin	
-	Fernando Alonso	McLaren – Mercedes	givin	
-	Alexander Wurz	Williams – Toyotagivin		

HM fyri koyrarar

Støða	Koyrari	Land	Lið	Stig
1	Lewis Hamilton	Bretland	McLaren – Mercedes	107
2	Fernando Alonso	Spania	McLaren – Mercedes	95
3	Kimi Räikkönen	Finnland	Ferrari	90
4	Felipe Massa	Brasilia	Ferrari	80
5	Nick Heidfeld	Týskland	BMW	56
6	Robert Kubica	Póland	BMW	35
7	Heikki Kovalainen	Finnland	Renault	30
8	Giancarlo Fisichella	Italia	Renault	21
9	Nico Rosberg	Týskland	Williams – Toyota	15
10	Alexander Wurz	Eysturríki	Williams – Toyota	13
10	David Coulthard	Skotland	Red Bull – Renault	13
12	Mark Webber	Australia	Red Bull – Renault	10
13	Jarno Trulli	Italia	Toyota	7
14	Ralf Schumacher	Týskland	Toyota	5
15	Takuma Sato	Japan	Super Aguri – Honda	4
16	Jenson Button	Bretland	Honda	2
17	Adrian Sutil	Týskland	Spyker – Ferrari	1
18	Sebastian Vettel	Týskland	STR – Ferrari	1