Räikkönen kann enn gerast heimsmeistari

Heimsmeistaraheitið í formil 1 verður avgjørt í ársins seinasta umfari í Brasilia um tvær vikur. Hetta er greitt eftir eina spennandi og dramatiska koyring í Kina, har Kimi Räikkönen vann frammanfyri Fernando Alonso, meðan Lewis Hamilton koyrdi útav og misti møguleikan fyri at gerast heimsmeistari longu hetta vikuskiftið.

Kimi Räikkönen fegnaðist um sigurin í kinversku formil 1 koyringini, og yvir enn at vera við í kappingini um heimsmeistaraheitið

Mynd: Polfoto

FORMIL 1
Niels Uni Dam
nielsuni@sosialurin.fo

Heimsmeistaraheitið í formil 1 er aftur víðopið eftir eina spennandi koyring í Kina sunnumorgunin. Í ælaveðrinum var tað Kimi Räikkönen, ið megnaði at koyra fyrstur um málstrikuna við Fernando Alonso í hølunum. Við hesum úrslitum meldaðu báðir seg veruliga innaftur í kappingina um heimsmeistaraheitið, og fyrireikarin av ársins seinastu formil 1 koyring, sum verður í Brasilia um tvær vikur, fær neyvan trupulleikar við at selja seinastu atgongumerkini. Tí eitt av mest spennandi kappingarárunum í nøgv ár verður avgjørt har.

Teori gjørdist veruleiki

Møguleikin fyri, at Lewis Hamilton ikki fór at tryggja sær heimsmeistaraheitið í formil 1, í gjár, virkaði teoretiskur leygardagin. Hamilton tryggjaði sær fyrstu byrjunarstøðu í koyringini við einum nærum perfektum umfari.

Hann var 12 stig frammanfyri liðfelagan Fernando Alonso, og við einans 20 stigum eftir at kappast um, kundi Hamilton, við ikki at enda meira enn eitt pláss aftan fyri Alonso, gerast heimsmeistari. Alonso fekk einans fjórðu byrjunarstøðu aftan fyri Ferrari koyrararnar Kimi Räikkönen og Felipé Massa, tí sá tað sera lovandi út fyri Hamilton.

Endaði í eini grúsgrøv

Koyringin gekk væl fyrstu løtuna fyri Hamilton, heilt inntil kleyvarskapur og svikaligt veður kostaðu honum ein tryggan sigur. Eftir at hava ligið á odda frá byrjanini, kom Hamilton undir trýst av Räikkönen og Alonso. Við niðurslitnum regndekkum á eini rættiliga turrari breyt og veðurforsøgn, ið segði, at tað kundi fara at regna aftur hvørja løtu. Bíðaðu McLaren liðið og Hamilton ov leingi við at koyra í pitt. Bíðað var eftir, hvussu veðrið fór at blíva. Tá Hamilton endiliga koyrdi í pitt, vóru dekkini so niðurslitin, at hann gleið av váta og hála pittvegnum og steðgaði upp í grúsgrøvini.

Kimi Räikkönen tók við sigrinum tíggju stig av leiðsluni hjá Hamilton í kappingini um heimsmeistaraheitið, meðan Fernando Alonso tók átta stig av muninum upp til Hamilton.

Við bert einari koyring eftir hevur Hamilton 107 stig, Alonso hevur 103 og Räikkönen hevur 100 stig.

Gott úrslit fyri Red Bull

Svikaliga veðrið gjørdi sítt til at gera koyringina spennandi, og teir bilarnir, ið valdu at fara inn í pitt nóg tíðliga at skifta regndekkini til turrveðursdekk, vunnu nógv pláss. Hetta gjørdi, at úrslitið gjørdist nokkso óvanligt, og serliga Jenson Button í Honda á fimta plássi og Sebastian Vettel í Torro Rosso á fjórða plássi vóru óvæntaði úrslit. Men Vettel var ikki einasti maður úr Red Bull samtakinum, ið fekk eitt gott úrslit. Liðfelagin Vitantonio Liuzzi fekk sætta plássið, og David Coulthard, í høvuðsliðnum hjá Red Bull, fekk áttanda pláss. Hetta vísti at góða ferðin hjá Red Bull í Japan ikki var av tilvild, og tað tykist, sum Adrian Newey teknaði bilurin endiliga byrjar at vísa sítt potentiali, hetta boðar gott fyri komandi kappingarár.

Heimsmeistaraheitið fyri koyrarar eftir kinversku koyringina

Støða	Koyrari	Land	Lið	Stig
1	Lewis Hamilton	Bretland	McLaren-Mercedes	107
2	Fernando Alonso	Spania	McLaren-Mercedes	103
3	Kimi Räikkönen	Finland	Ferrari	100
4	Felipe Massa	Brasilia	Ferrari	86
5	Nick Heidfeld	Týskland	BMW	58
6	Robert Kubica	Pólland	BMW	35
7	Heikki Kovalainen	Finland	Renault	30
8	Giancarlo Fisichella	Italia	Renault	21
9	Nico Rosberg	Týskland	Williams-Toyota	15
10	David Coulthard	Skotland	Red Bull-Renault	14
11	Alexander Wurz	Eysturríki	Williams-Toyota	13
12	Mark Webber	Australia	Red Bull-Renault	10
13	Jarno Trulli	Italia	Toyota	7
14	Ralf Schumacher	Týskland	Toyota	5
15	Takuma Sato	Japan	Super Aguri-Honda	4
16	Jenson Button	Bretland	Honda	6
16=	Sebastian Vettel	Týskland	STR-Ferrari	6
18	Vitantonio Liuzzi	Italia	STR-Ferrari	3
19	Adrian Sutil	Týskland	Spyker-Ferrari	1

Heimsmeistarheitið fyri lið eftir kinversku formil 1 koyringina

Nr	Lið	Stig
1	Ferrari	186
2	BMW Sauber	94
3	Renault	51
4	Williams-Toyota	28
5	Red Bull-Renault	24
6	Toyota	12
7	STR-Ferrari	8
8	Honda	6
9	Super Aguri-Honda	4
10	Spyker- Ferrari	1
-	McLaren-Mercedes*	

(*McLaren-Mercedes varð dømt til at missa øll síni stig í kappingini um HM fyri lið, fyri at hava njósna móti Ferrari. Bilførarnir hjá liðnum fáa stig, men hesi telja bara ikki við í liðkappingini. Tey 211 stigini, ið Hamilton og Alonso hava fingið, fella heilt burtur í kappingini fyri lið)

Úrslit av kinversku formil 1 koyringini á Sinopec breytini í Shanghai

Úrslit	Førari	Lið	Tíð/givin	Stig
1	Kimi Räikkönen	Ferrari	Vinnari	10
2	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	+9.8 sekund	8
3	Felipe Massa	Ferrari	+12.8 sekund	6
4	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	+53.5 sekund	5
5	Jenson Button	Honda	+68.6 sekund	4
6	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	+73.6 sekund	3
7	Nick Heidfeld	BMW	+74.2 sekund	2
8	David Coulthard	Red Bull-Renault	+80.7 sekund	1
9	Heikki Kovalainen	Renault	+81.1 sekund	
10	Mark Webber	Red Bull-Renault	+84.6 sekund	
11	Giancarlo Fisichella	Renault	+86.6 sekund	
12	Alexander Wurz	Williams-Toyota	+1 umfar	
13	Jarno Trulli	Toyota	+1 umfar	
14	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	+1 umfar	
15	Rubens Barrichello	Honda	+1 umfar	
16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	+2 umfør	
17	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	+3 umfør	
Givin	Robert Kubica	BMW	+23 umfør	
Givin	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	+26 umfør	
Givin	Ralf Schumacher	Toyota	+31 umfør	
Givin	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	+32 umfør	
Givin	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	+45 umfør	