



Havnin í 1778, 100 ár undan Petur Alberg



Bringsnagøta og Laðarbrekka



Skúlareyn

Dato er det resolveret, at de paa Kanonbaaden Guldborgsund som Fiskeriinspektionsskib bestemte Officerer og ligestillede skulle fratræde deres havende Tjeneste den 16de og samme Dato tiltræde Tjenesten i Skibet. Kommandoen skulle hejses den 25de, og Kanonbaaden derefter udlægges.

29. I dag blev Sysselmamd Effersøe paa Suderø gift med Frk Astrid Svendsen. Hun kom her til Thorshavn med Laura den 22 d.M., og han kom fra Suderø med Esbjerg i gaar for at giftes med hende.

Maren Malene Rasmussen (79 år) blev begravet i Dag. Hun er Moder til Gerhard og Reginius Vilhelmsen og Elisabeth

Samuelson (Lisabet í Horni).

31. Afsejlede Dampskibet Esbjerg herfra til Klaksvig. Den 27 d.M. blev Skibsfører Johannes Hansens Barn begravet (kallaðist Johan Kristian og var 7 mánaðir gamalt). Det døde af Krampe. Den 25. denne Maaned blev Tømmermand Hans Andreas Hansens Barn begravet. Det døde ogsaa af Krampe. (Var ódoypt 4 dagar gamalt).

Februar

Søgan um ein frosk

1. I dag da Joen Peder Ellingsgaard (fra Ejde), som er hos Bærentsen, pakkede nogle Grønsager, Selleri- og Persille Knubber o.a. ud, kom en Frø

springende ud fra Posen. Han bar hende op til Bærentsen og denne bad ham slippe den ud i Haven. Jeg bad ham endelig lede efter den igen, og saa hvis han fandt den bære den op til Tjørnin ovre i Laa eller ogsaa op paa Plantagen, men jeg tror ikke, han finder den igen. Det har han selv fortalt mig. Denne Frø er vist den første, som er kommet til Færøerne. Havde bare flere Frøer kommet til Færøerne, thi her kunne de saa udmærket godt leve paa flere steder, og disse uskyldige Dyr gør ingen skade.

Ankom Esbjerg fra Klaksvig. Den sejlede afsted med det samme og med den afrejste det nygifte Par Effersøe til Trangisvaag.

Jeg havde et Brev færdigskrevet til Sigurd Elkjær, men da Esbjerg ikke tog dansk Post med, men kun engelsk Post, den skulle til Liverpool, saa fik jeg ikke sendt Brevet med. I dette brev har jeg spurgt ham, om det ikke kunde lade sig gøre at faa sendt nogle Frøer.

2. Blev Skibsfører Jacob Anthonius Olsens Hustru (Birthe Helene f. Egholm, 32 Aar) begravet.

I dag fandt Joen Peder Ellingsgaard Frøen igen i Haven, og min Fader og han gik op paa Hoyvigsvejen med den og lagde den ved en Tjød.

Danska sjóverjan ger bart

4. Omtrent kl 1 Efterm i Dag ankrede Kanonbaaden Guldborgsund her paa Rheden. Senere hen paa Dagen afsejlede den fra Thorshavn for at passe paa Trawldamperne, som i store Masser ligger rundt Øerne. Det var godt at Hjælpen kom, thi Trawlerne har huseret heroppe akkurat, som de ville. De har ligget inde i Bugterne og drevet deres ulovlige Fiskeri. Flere Steder her paa Øerne har man maattet lade være med at gå til “útróðrar” for Trawlerne, og naar Baadene har sat Line, saa har Trawlerne baade taget Line og Fisk og det hele i deres Garn. Og nu have vi ogsaa faaet den nye Lov for Trawlerne, og vé dem de Tyve og Røvere, om de bliver tagne nu. Det kunde de Slyngler ogsaa have godt af. Nu har de endog ikke lov til at have Garnet paa Dækket inde paa Søterritoriet, men det skal være bortstuvet. Hvis de bliver grebne med Trawlet paa Dækket inde paa Søterritoriet, kunde de derfor blive dømt Bøder paa 200-2.000 Kroner. Medens Kanonbaaden laa her paa

Rheden i Dag, ankom hertil en engelsk Trawldamper. Da denne havde ankret, blev lige straks en stor Baad sat i Vandet paa Kanonbaaden fuldt bemannet, og denne Baad naaede så ombord i Trawldamperen sandsynligvis for at se efter, om de havde Trawlet paa Dækket. Gid Kanonbaaden maa faa fat i de Rævetampe, som ligge inde paa Søterritoriet og drive deres ulovlige Fiskeri.

5. Ankom Jens Andreas Jensen hertil med en Slup som Christian M. Christiansen havde købt. Sluppens navn er James...

6. I dag ankom Kanonbaaden Guldborgsund med over 20 Damptrawlere. Han havde taget nogle inde paa Fuglefjord, nogle inde paa Klaksvig. De fleste havde kun haft Trawlgarnet paa Dækket. Men nu ville han dog tage dem med til Thorshavn og give dem nogle smaa Bøder og underrette dem om den ny Lov. Nord ved Klaksvig skulde to af dem flygte, men da skød han forbi dem med Kugle. De havde troet, at Guldborgsund, som de ikke kendte noget til, havde været et Skib, som færingere havde sendt lige som Smiril.

Kvívíkingur meldar veiðutjóv

Af disse to, som skulle flygte fik den ene £ 12 og den anden £ 10 i bøde. 17 af de andre Trawlere fik hver £ 3 og ti Damptrawlere fik £ 2. Den ene af dem som skulde flygte hed Albatros, og om denne vil jeg ikke undlade fortælle lidt om, som jeg ikke før har noteret.

Jeg tror det var nogle Dage før Jul, og man fra Kvivig havde set Albatros trawle der paa Fjorden. Man saa, at den sejlede til sidst lige ind paa Vestmannahavn, hvor saa den Kvivigsmand, som havde holdt udvig med Trawleren, fortalte Sysselmand Winther om det hele. Sysselmanden gik saa ombord paa Trawleren med den stor Baad og fordrede hans Papirer. Trawlerkaptajnen blev lige straks vred og svarede, at han havde intet gjort. Saa blev der sendt Bud til Thorshavn. Og Sorenskriveren rejste saa med Smiril til Vestmannahavn. Der blev der saa holdt Forhør, men man kom til det Resultat, at Kaptajnen var fri. Men den Kvivigsmand, som havde set ham, ville slippe til at give Forklaring. Sorenskriveren spurgte saa denne Kvivigsmand, om han havde kunnet se Trawlet, hvortil denne svarede: “Nej”, da afstanden dertil havde været for stor, men han havde oppe i Island set Trawldampernes Fremgangsmaade, og han var vis i, at Kaptajnen var skyldig. Men denne slap nu fri, og jeg ved ikke hvorledes, men det er vist, at Sorenskriveren Bang ikke bruger en rigtig Fremgangsmaade, idet han blot tager Forhør af Kaptajnen og Styrmanden men ikke af det øvrige Mandskab. Senere hørte man, at Skipperen fortalte i Grimsby, hvorledes han havde narret Sorenskriveren.

Da alle Trawlerne vare kommet ind paa Thorshavn, begyndte de alle som én at tude saa forfærdeligt – bare for sjov. Sidst



Gongin