# Ingeborg Vinther: Vit bakka ikki fyri løgregluni

**– Vit fara ikki at bakka fyri ágangi frá løgregluni og vit fara nú at herða verkfallið, sigur Ingeborg Vinther'**

VERKFALLIÐ
*Áki Bertholdsen*

–Politiatsóknin mikukvøldið var ein ráðagerð. Men vit fara ikki at bakka fyri slíkum ágangi.

Ingeborg Vinther, forkvinnan í Føroya Arbeiðsarafelag, er rættiliga illa við av, at løgreglan skuldi finna uppá at søkja at vegabyggingunum ymsastaðni í landinum, so at ferðslan aftur sleppur at ganga sum vant.

Hon sigur, at hetta er ein ráðagerð, sum Føroya Landsstýri og arbeiðsgevararnir hava bilagt.

– Men hetta er ikki fyrstu ferð, at løgreglan letur seg misbrúka av makthavarunum og rennur ørindi fyri arbeiðsgevaran ímóti verkafjøldini, sigur hon.

– Tað, sum hendi mikukvøldið, minti ikki sørt um støðuna í londum við hernaðarstýri, tí løgreglan var bæði vápnað og hevði hundar við, umframt at hon longu hevði bílagt sjúkrabil at standa til reiðar.

Hon sigur eisini, at langt út á kvøldið vóru limir í verkafeløgunum, sum høvdu verið verkfalsvakt, forfylgd av løgregluni, sum eisini tók rúsdrekkaroyndir av teimum. Sjálv hevði hon løgreglubil í hølunum,

*–Vit fara ikki at lata løgregluna kúga okkum við tí skitna arbeiði, sum hon ger fyri arbeiðsgevararnar og landsstýrið, sigur Ingeborg Vinther*

líka til Havnar.

**Bakka ikki**

Ingeborg Vinther ger púra greitt, at tey fara ikki at bakka fyri hesum ágangin- um frá løgregluni.

Tvørtur ímóti er ætlanin nú at herða verkfallið.

Fundir vóru bæði í gjár og verða aftur í dag, um, hvørji stig skulu takast. Hon vil kortini ikki siga nakað um, hvørji stig verða tikin, ella nær nøkur stig verða tikin.

– Løgreglan heldur eyguni við okkum, so vit siga onki frammanundan.

Tað einasta, hon vil siga, er, at tað kann vera so skjótt, at okkurt hendur.

Hon sigur, at avleiðingin av politiatsóknini er, at farmur og varur ótarnaðar verða førdar úr Havnini og úr Klaksvík inn á verkfalsrakt øki.

Men hon vil kortini ikki siga, at hetta ger verkfallið veikari, tí tey fara ikki at gevast. Tvørturímóti er ætlanin at herða verkfallið.

– Vit fara ikki at lata løgregluna kúga verkafjøldina við tí skitna arbeiði, hon ger fyri makthavararnar, sigur Ingeborg Vinther.

Hon sigur, at tað kann væl vera, at tað er ólógligt at byrgja vegirnar av.

– Men allastaðni, har verkfall er, verður roynt at forða fyri, at nakað verður flutt inn á verkfalsrakt øki, og tað gera vit eisini.

## Farmurin slapp ikki í land

*Hesin skjóttgangandi báturin kom sakleysin til Suðuroyar týsdakvøldið við varu, men hann slapp ikki at náttstaðni. Endin var, at hann fekk maskinskaða í Vágsfirði og varð sleipaður inn á Lopra, har hann varð liggjandi, við øllum umborð*

*Mynd: Jóhannes Andreasen*

**– Eisini suðuroyingar hava havt sitt at dragast við í verkfallinum. Týskvøldið royndi ein skjóttgangandi bátur at fáa farm í land, men kom hann ikki væl frá**

VERKFALL
*Áki Bertholdsen*

Hvørja ferð, verkfall er, eru tað suðuroyingar, sum hava verið serliga hart raktir. So var eisini hesuferð, tí ongin farmur er sloppin suður og tað er ikki so lætt hjá suðuroyingum, sum hjá flest øllum øðrum, at sleppa til Havnar, ella til Klaksvíkar, at keypa.

Avleiðingin av tí hevur verið, at seinastu dagarnar er varan av álvara farin at ganga undan og nógv av tí, sum nú á døgum verður nevnt neyðsynjarvøra, er ikki til í oynni.

Onkur hevur roynt at bøta um støðuna. Eitt nú var ein skjóttgangandi bátur komin suður úr Havnini fríggjakvøldið við farmi.

Men hesari ferðini slapp báturin illa frá.

Onkur hevði givið suðuroyingum eitt prei um, at báturin var á veg, og tá ið hann kom á Tvøroyri, stóðu verkfalsvaktir fyri honum, so at hann slapp ikki at leggja at.

Hann fór síðani avstað aftur, men tvøramenn sendu boð, bæði til Hvalbiar og suðureftir at biðja fólk hava eyguni eftir bátinum.

Hann var ver suðureftir, men úti á Vágsfirði fekk hann maskinskaða, so bátur mátti út at sleipa hann inn. Hann varð sleipaður inn á Lopra, har hann so lá bundin- og varan slapp framvegis ikki í land. Seinni var skaðin umvældur og roynt var at fáa farmin í land í Vági, men verkfalsvaktir stóðu fyri honum allastaðni. Seinast, vit frættu, var á miðdegi í gjár, og tá lá báturin og sigldi á Vágsfirði, men verkfalsvaktir ansaðu eftir, at onki kom í land.

# Verkfallið: Politiið fer at halda vegirnar opnar

**–Vit fara at fylgja við gongdini og at syrgja fyri, at ferðslan sleppur at ganga ótarnað, sigur Jón Klein Olsen á politistøðini í Havn**

VERKFALL
*Áki Bertholdsen*

Alt gekk friðarliga fyri seg, tá ið politiið seint mikukvøldið legði upp í verkfallið hjá Føroya Arbeiðsarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag.

Ímeðan hesi bæði feløgini hava verið í verkfalli, hava tey tikið sær rætt til at royna at gera verkfallið so effektivt sum gjørligt.

Ein týdningarmikil lið í hesum sambandi hevur verið at byrgja vegir og havnir av, so at ongar varur og ongin farmur verður fluttur úr Havnini, har arbeiðsmenninir ikki eru í verkfalli, og úr Klaksvík, sum ikki er rakt av verkfalli yvirhøvur, inn í verkfalsrakt øki.

Av tí sama hevur vegurin við rundkoyringina og við Statoil støðina í Kollafirði á Lambareiði og í Fuglafirði verið avbyrgdur, umframt havnirnar í Fuglafirði, í Leirvík, samstundis sum vegir og havnir aðrastaðni í landinum eisini hava verið avbyrgt.

Hesum hava nógv ikki viljað lata sær lynda og nógv hava biðið politiið um hjálp.

Men higartil hevur politiið ikki viljað lagt seg út í ósemjuna.

Men týskvøldið gekk sjón fyri søgn, at talan var um eina falska trygd. Tí seint hetta kvøldið fór politiið í holt við eina væl fyrireikaða og samskipaða atsókn ímóti blokadunum hjá teimum báðum arbeiðsarafeløgunum.

**Fingu eitt korter**

– Vit hava fingið nógvar fráboðanir um, at fólk hava verið fyri blokadum, rannsóknum og aðrari, ósømiligari viðferð. Firður og landaskil hava tei verið illa órógvað kring landið, sigur løgreglan í einum tíðindaskrivi.

Jón Klein Olsen á politistøðini, sigur, at politiið týskvøldið var tí politiið hjá Føroya Arbeiðsarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag og boðaðu teimum frá, at byrgingarnar skuldu burtur og gav teimum eitt korter at fáa ter burtur.

– Síðani fóru vit norðureftir. Tá ið við so komu á støðini, har vegirnir vóru avbyrgdir, var tað mesta longu ruddað av vegnum.

Politiið flutti síðani kaðalrullur, dekk, tunnur, o.a., sum varð brúkt at byrja vegirnar av við, burtur.

Løgrelgan var fyrireikað upp á tað versta hetta kvøldið, tí teir vóru væl mannaðir, høvdu hundar við og sjúkrabil til reiðar.

–At hava sjúkrabil til reiðar, er ein partur av fyrireikingunum, sum vit eiga at gera í slíkum førum, fyri at vera til reiðar, um nakað skuldi hent. Men vit kenna lyndi í føroyinginum og vóru tí skil næstan vís, at tað fór ikki at verða brúk fyri nøkrum av hesum. Og vit fingu rætt, tí alt gekk sera friðarliga fyri seg. Fólk vóru í góðum lag og tað var ongantíð nøkur sum helst tekin um, harðskapur fór at taka seg upp, sigur Jón Klein Olsen.

Við 4rundkoyringina í Kollafirði vóru eini 30-40 fólk og sama tal av bilum, við Statoilstøðina vóru 10 fólk og 3-4 bilar, í Fuglafirði, 7 fólk og 4 bilar og á Lambareiði vóru 3 fólk og 2 bilar og tey fylgdu øll kravboðunum frá løgregluni við góðum.

Síðani politiatsóknina, hevur ferðslan gingið sum vant- og tað er eisini ætlanin, at tað skal hon sleppa.

Hann leggur afturat, at politiið nú hevur víðkað eygleiðingina við verkfallinum fyri at tryggja, at kravboðini um, at ferðslan skal kunna ganga ótarnað, eisini framyvir verða fylgd.

Vil tað siga, at tit hava sett tykkum fyri, at hereftir skulu vegirnir verða opnir?

–Ja.

Jón Klein Olsen sigur, at tað er ongin ivi um, at tað er ólógligt at byrgja vegirnar av og at rannsaka bilarnar hjá fólki.

Hann hevur ongar viðmerkingar til, at Føroya Arbeiðsarafelag og Havnar Arbeiðskvinnufelag siga, at støðan í Føroyum nú minnir um støðuna í einræðislondum og at tey fara ikki at bakka. Hann hevur heldur ongar viðmerkingar til aðrar útsagnir hjá Ingeborg Vinther um leiklutin hjá løgregluni.

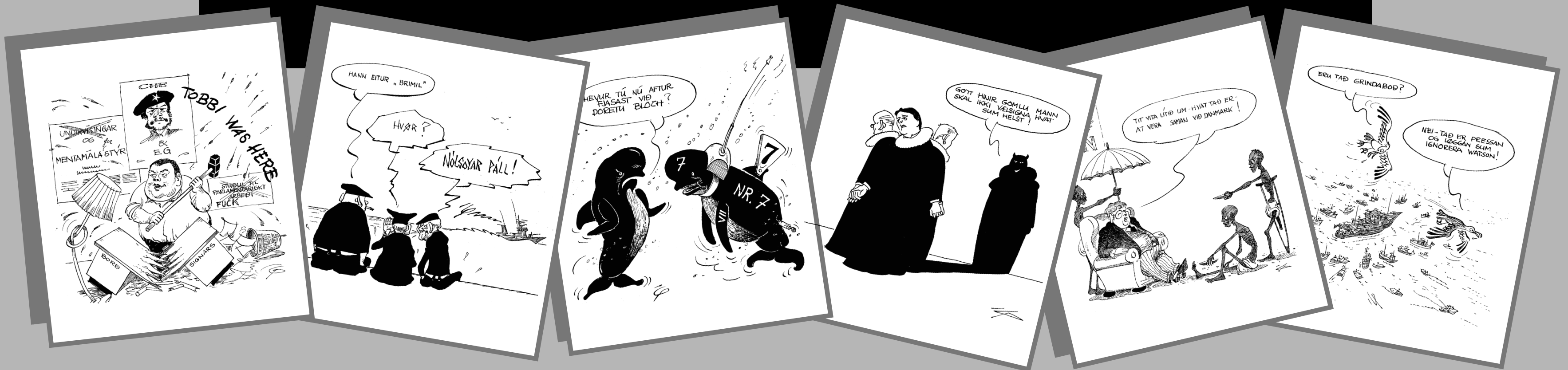
– Vit eru ikki partur í ósemjuni á arbeiðsmarknaðinum. Okkara einasta uppgáva, er at tryggja lóg og landaskil og í tí arbeiðinum ber tað illa til at vera øllum til vildar. Tað besta vildi verið, um hetta fánaði burtur av sær sjálvum og vit hava eisini biðað nakrar dagar at vita, um hetta ikki loysti seg sjálvt.

– Tá ið tað ikki vísti seg, máttu vit gera okkara skyldu, sigur Jón Klein Olsen. 9



SKEMT 2000

fæst í sølubúðunum kring alt landið
Kostnaður 120,-




Enn er møguleiki fyri at ogna sær allar
12 SKEMT bøkurnar í signeraðum eintøkum
fyri ein samlaðan prís á einans kr. 650,-

Bíleggið nú og tit fáa tær sendandi beinanvegin. Ringið til Sosialin á tlf. 31 18 20

Sosialurin - 311820