



Tá ið Hovstunnilin varð tikin í brúk, varð eisini skipað so fyrri, at fólk kundi renna, súkkla ella ganga ígjøgnum tunnulin. Hesi bæði vóru tey fyrstu at renna ígjøgnum Hovstunnilin. Frá vinstri er tað Jon Katkjær, sum var fyrstur á mál av mannfólkunum og Marin í Dali, ið var fyrsta konufólkið á mál

Á móttøkuni í Øravík var rættiliga nógv fólk



Eisini tey smáu hátíðarhildu dagin

RUKO LÁSATÆNASTA

- Umleggja alt til sama lykil
- Vit kopiera lykdar
- Útvega allar lásakassar
- Útvega lásasystem

Vit eru serkønir á økinum

VALDEMAR LÜTZEN BYGGIBÚÐ • TÍN BYGGIBÚÐ OG LÁSATÆNASTA
SKÁLATRØÐ 14 • TØRSHAVN • TEL 30 10 20

XL BYG. **Balslev.fo**

Vit søkja eftir sölufólki til køksdeildina

Sí lýsing á heimasíðu okkara

www.balslev.fo

Vit skulu ikki stúra fyri stórum íløgum

Hovstunnilin er dýrur, men hann var neyðugur og vit eiga ikki at vera nøgd við støðuna, sum hon er nú, segði Bjarni Djurholm á samkomu leygardagin, eftir at Hovstunnilin var latin upp

HOVSTUNNILIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Nú hava suðuroyingar loksins fingið tað vegasam-

band, sum tað so leingi hevur verið tørvur á.

Eisini Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnu-málum, fegnaðist um úrslitið, tá ið Hovstunnilin varð tikin í brúk leygardagin.

Hann vísti á, at gamli Hovsvegurin er tað vegastrekið í landinum, har eina mest ferðsluóhapp eru hend eftir bilatalinum.

– Nýggja vegasambandið fer væntandi at fáa ferðsluóhappini at fækka, eins og tað fer at minka um orkunýtsluna og gera umstøðurnar hjá teimum ferðandi í Suðuroy høgligari.

Hann helt, at hetta er ein

stór íløga, men eftir hansara tykki er hon neyðug, ikki minst fyri at bota um umstøðurnar hjá vinnulívinum í Suðuroy.

– Hetta er eitt stórt tak, har vit hava megnað at flutt Føroyar og Suðuroy longur fram á leið imóti eini bjartari framtíð hjá okkara børnum og ommu-og abba-børnum.

– Men vit eiga ikki at steðga her, tí vit eiga alsamt at stremba eftir, at gera íløgur, sum gera okkum ríkari. Vit skulu ikki vera bangin fyri at gera stórar íløgur, tá ið tær eru skilagóðar og so at vit kunnu avlevera okkara

børnum og ommu-og abba-børnum einar Føroyar við størri móguleikum.

Bjarni Djurholm vísti eisini á, at í Suðuroy er tað eisini harðliga tiltrongt at gera nýggjan Hvalbiartunnin.

Og hann helt, at tá ið tunnulin norður um fjall í Borðoy er gjørdur, eigur Hvalbiartunnin at vera fyrsta verkætlanin, sum farið verður undir.

Bjarni Djurholm vónaði, at nýggi Hovstunnilin fer at gera samskiftið ímillum syðru og norðaru helvt í Suðuroy líka gott sum vegasambandið er.

Sosialurin í morgin

Eg havi ongantið verið bangin

Í Sosialinum í morgin hitta vit eina suðuroyarkvinnu, ið er serliga fegin um at Hovstunnilin nú er liðugur. Tað eru fáir suðuroyingar, ið hava koyrt so leingi um Hovsegg til og frá arbeiði, sum hon. Hon hevur havt nógvir ógvuliga ringar túrar, eisini seint á kvøldi og um næturnar, tá ið næstan ongin onnur ferðsla var, so at hon var mestsum einsamøll langt uppi í fjøllunum í stormi, kavaroiki og mjørka. Men hon hevur havt góðar nervar, tí hon sigur, at hon hevur ongantið verið bangin. Bara einaferð er hon setst aftur fyri veður, men eina jólaaftan mátti hon venda aftur á veg til hús