VIÐMERKINGAR

SAMBAND
EIRIKUR LINDENSKOV
EIRIKUR@SOSIALURIN.FO
TLF 341800

Ein savnandi kollvelting

Hovstunnilin er ein sonn kollvelting fyri Suðuroynna. Longu frá fyrsta degi varð talað um tunnil, men gamli Hovs - Øðravíkarvegur kom eitt vet ov tíðiliga. Føroyingar vóru ikki vorðin tunnilsmindaðir um hetta mundið. Teir, sum um sama mundi talaðu fyri tunnli til Hvalbiar, vóru sagdir at vera ikki rættsiktaðir. Men Hvalbiartunnilin broytti alla vanliga vanahugsan um vegagerð og undirstøðukervi í Føroyum. Eftirfylgjandi gjørdist tunnilin ein sjálvsagdur táttur í allari samfelagsútbygging.

Tað er tí gleðiligt, at tunniin millum Hov og Øðravík loksins er liðugr og tikin í nýtslu. Fyri Suðuroynna fer tunnilin at hava heilt ómetaliga stóran týdning. Tunnilin er einki minni enn ein kollvelting av samferðsluviðurskiftunum í oynni, og vit kundu lagt afturat, at her er talan um eina savnandi kollvelting. Eftir hetta er Suðuroyggin ein býur, og frástøða millum bygda fer eftir hetta ikki at hava nakran forðandi virknað yvirhøvur. Í dag kanst tú búgva, arbeiða ella ganga í skúla, hvar tað skal vera, tí fjarstøðan er heilt uttan týdning.

Fyri vinnulívið og fyri útbúgvingarnar í Suðuroy fær tunnilin uttan iva sera mennandi týdning, og fer meira enn nakað annað at vera við til at menna oynna. Nú er eftir at taka politisku avleiðingarnar av tunnlinum og av tí nógv bøtta sambandinum norður um fjørð. Nú er at savna oynna í eina politiska eind og hetta ongantíð ov skjótt. At oyggin gerst ein kommuna, er nú tann fremsta fortreytin fyri vøkstri og menning. Allar fysiskar forðingar eru nú beindar burtur, nú eru bert politiskar forðingar eftir. So leingi oyggin stendur spjadd, hendir ikki meira, so skjótt oyggin stendur sum ein savnað og harvið sera sterk politisk eind, koma vøkstur og framburður, og lurtað verður eftir suðringum. Vit ynskja øllum suðringum tilukku við nýggja tunnlinum – við savnandi kollveltingini.

Sosialurin

Setið ferðina upp!

BENNY EJDESGAARD
koyrilærari

Fyri at ikki at framtvinga eina vandamikla yvirháling eiga tung akfør yvir 3500 kg og bilar við viðfestisvogni at hava loyvi at koyra við 80 km/t uttanfyri bygt øki.

Alternativið er at seta ferðina hjá teimum niður á 60 km/t fyri at stytta um yvirhálingarteinin.

Við verandi hámarksferð, sum er 70 km/t, er tað ein alt ov langur teinur sum skal nýtast til yvirhálingina. Koyrt verður jú í farbreytini hjá mótkoyrandi.

Mangan eru ótrúligar vandamiklar yvirhálingar. Lukkutíð hava tær flestu yvirhálingarnar eydnast. Ferðslan skal flyta seg soleiðis, at eingin óneyðugt verður tarnaður ella útsettur fyri vanda.

Tí hava myndugleikarnir møguleika at nýta ymisk skelti, sum kunnu verða við til at skipa ferðsluna á ein nøktandi hátt.

T.d. forboðsskelti við einari hægri ella lægri hámarksferð, undirskelti sum tilvísa til ávís akfør t.d. lastbilar og viðfestisvognar, har tey skulu seta ferðina niður o.s.fr. Tíðanverri verður hesin møguleikin ikki nýttur til fulnar.

Av tí at vegirnir her heima í Føroyum eru annarleiðis í skapi enn í Danmark, eiga vit ikki at leggja okkum eftir donskum hámarksferðum, men tillaga hámarksferðina eftir føroysum viðurskiftum.

Í Danmark eru vegirnir uttanfyri bygd øki í flestu førum hóskandi beinir, tað vil siga, at tað eru góðir møguleikar at yvirhála eitt av teimum tungu akførunum yvir 3500 kg, sum koyrir 70 km/t.

Her í Føroyum eru nógvar høvdir, lagdir og sving sum gera tað munandi hættisligari.

Hølvi Nólsoynna niður á fimm metrar

ÓLAVUR Í BEITI

- so kunnu tey stóru A380 Airbus superjumbo flogførini lenda og lætta úr øllum ættum og til allar tíðir á degnum, og so verða hasir báðir floskipararnir hjá Atlantsflogi glaðir, tí á Nólsoynni er eingin turbulensur, eingin vindur og altíð gott veður!

Sosialurin hevur nú í tveimum bløðum tosað við flogskipara og tyrluskipara, sum ikki hava havt nakað serliga gott at bera flogvøllinum í Sørvági – Vága Floghavn.

Tann fyrra samrøðan var við ein flogskipara, og hesin var ikki nevndur, sum so bendir á, at hann kanska flýgur enn, og at hann flýgur hjá Atlantsflogi. Flogskiparin er dulnevndur, tó at at blaðið hevur greiðar linjur um dulnevnd lesarabrøv!

Flogskiparin sigur við blaðið, at flogvøllurin í Sørvági er ónýtiligur! Hetta er ein flogskipari, sum sigur hesi orð um okkara einasta flogvøll, og hann sigur eisini, at ein flogvøllur á Nólsoynni hevði verið besta loysnin, tí har er alt so himmalskt – eingin turbulesnur, eingin vindur og eingin mjørki!

Franska landsliðið
Beint uppundir at franska landsliðið skuldi koma higar, og meðan landsliðið enn sveimaði yvir vøllinum, hevði Sosialurin tey tíðindi, at franska landsliðið var á Egilstøðum í Íslandi. Hetta hevði so við sær, at Morgunblaðið endurgav søguna frá Sosialinum – Olivant.fo -, og alt Ísland var á gosi.

Á heimasíðuni hjá Morgunblaðnum kundi tú lesa í Blogguni, at íslendingar umhugsaðu at flyta til Egilstaðir at búgva, tí har var nógv tað besta stað at búgva í øllum Íslandi. Fronsku heimsstjørnurnar lendu har soleiðis av og á, og hví ikki hava dyst millum franska landsliðið og liðið á Egilstøðum, skrivaði ein íslendingur á Blogguni.

Tó at fleiri rættingar vórðu sendar blaðfólkunum, at franska landsliðið ikki var nærnámindi Íslandi, men í Bergen, so gekk drúgv tíð, áður enn blaðið tók hesar søgur allar av Olivant.fo ella Portal.fo.

Tað, sum eg vil siga við hesum, er, at eitt blað sum Sosialurin – Olivant.fo ella Portal.fo eisini – má ansa sær, hvat søgur verða slongdar út, tí tær verða eisini endurgivnar á øðrum heimasíðum og bløðum, og hvat fyri signal verður nú sent, tá ið ein nólsoyingur, sum er blaðmaður á Sosialinum, sleppur at dusa sær við søgum um, at flogvøllurin í Sørvági er ónýtiligur?!

Er hetta góð tíðindi at senda út um allan heim? Tæna hesar søgur nøkrum endamáli, kundu vit spurt.

Hvat hugsar útlendingurin, sum lesur hesar søgur, tá ið flogskiparar og tyrluskiparar siga, at flogvøllurin í Sørvági er ónýtiligur?

Og hvat hugsar stjórin í Atlantsflogi, Magni Arge, sum herfyri var frammi og segði, at ringa umtalan av Føroyum skaddi okkara umdømi sum ferðamannaland, meðan hansara egnu flogskiparar spæla flogtrøll í fjølmiðlunum?

Tyrluskipari
Og í dag hevur Sosialurin – Olivant.fo – so aftur eina Nólsoyarsøgu, og hesaferð hevur nólsoyarblaðmaðurin eina samrøðu við ein tyrluskipara, sum váttar hina fyrru greinina, at alt er so himmalskt á Nólsoynni – har er eingin turbulensur, eingin vindur, ja, you name it!

Og eisini rundanum Glyvursnes eru somu umstøður – eingin mjørki, eingin vindur, eingin turbulensur!

Bíða eitt bil
Góðu tit á Sosialinum, lati okkum nú bíða eitt sindur eftir øllum teimum veðurkanningum, sum skulu gerast á teimum ymisku støðunum, áðrenn tit fara at byggja nakran flogvøll á Nólsoynni!

Tað einasta vit vita nú, er, at vit hava tann einasta og besta og tryggasta flogvøllin í landinum, og hann liggur her í Sørvági og hann eitur Vága Floghavn!

GG! Hatta við Nólsoynni er ikki nakað nýtt, tí ein danskur flogskipari skeyt einaferð upp, at hølva alla Nólsoynna niður á fimm metur, so kunnu flogførini lenda og lætta úr øllum ættum og til allar tíðir á degnum og alt slag av flogførum eisini!

Sosialurin

Sosialurin
Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller jan@sosialurin.fo
Blaðstjóri: Eirikur Lindenskov eirikur@sosialurin.fo
Redaktiónsleiðari: Kári Mikkelsen karim@sosialurin.fo

Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo
Marknaðarleiðari: Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo
Birgir Waag Høgnesen birgir@sosialurin.fo
Joan Abrahamsen joan@sosialurin.fo
Henrietta Hammer henrietta@sosialurin.fo
Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo

Blaðfólk:
Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo
Vilmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo
Snorri Brend snorri@sosialurin.fo
Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo
Rigmor Dam rigmor@sosialurin.fo
Rólant Waag Dam rolant@sosialurin.fo
Niels Uni Dam nielsuni@sosialurin.fo
Leo Poulsen leo@sosialurin.fo
Dorit Hansen dorit@sosialurin.fo
Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo
Eydna Skaale eydnaskaale@sosialurin.fo
Anna V. Ellingsgaard anna@sosialurin.fo

Ítróttur:
Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo
Teitur Joensen teitur@sosialurin.fo

Kykmyndir:
Alvin Ellebye Andersen alvin@sosialurin.fo

Sosialurin í Norðoyggjum:
Nólsoyar Pálsgøta 1, 700 Klaksvík
tel. 458686 fax 458687
e-post: klaksvik@sosialurin.fo

Sosialurin í Suðuroy:
tel. 375364 fax 375464
tel. 228814
e-post: aki@sosialurin.fo
e-post: dagfinn@sosialurin.fo

!!! Haldarar
sum ikki hava fingið blaðið, kunnu ringja til 341818 og boða frá, leygardag tó frá kl. 11.00-13.00

Uppseting/prent:
Uppseting: Sosialurin
Prent: Prentmiðstøðin
Útgevari:
Sp/f Sosialurin
Avgreiðsla:
Mán.-frí. 8-16
Tórsgøta 1, 100 Tórshavn
Tel. 341800, Fax 341801
Postadressa:
Postboks 76, 110 Tórshavn
E-mail:
post@sosialurin.fo
lysing@sosialurin.fo
lysingartorg@sosialurin.fo
varp@sosialurin.fo

Blaðið verður prentað mánadag-fríggjadag klokkan 13[30]

Lýsingar

Freistir:	Tekstlýsingar	Størri lýsingar	Lýsingartorgið	Heilsanir
Mánadagsblaðið	Mán.kl. 10	Frí. kl. 15	Frí. kl. 12	Frí. kl. 12
Týsdagsblaðið	Týs. kl. 10	Mán. kl. 15	Mán. kl. 12	Mán. kl. 12
Mikudagsblaðið	Mik. kl. 10	Týs. kl. 15	Týs. kl. 12	Týs. kl. 12
Hósdagsblaðið	Hós. kl. 10	Mik. kl. 15	Mik. kl. 12	Mik. kl. 12
Fríggjadagsblaðið	Frí. kl. 09	Hós. kl. 15	Hós. kl. 12	Hós. kl. 12

Størri lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettu freistir.
Framíhjápláss má umbiðjast í góðari tíð.

Støðd:
Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á einum teigi er 39 mm og rúmið millum teigarnar er 4 mm.

Innsent tilfar
Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðslan ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.