

NØVN

SAMBAND

MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF 341800 FAX 341801

Á hesum síðum bera vit tíðindi um merkisdagar, so sum rundar føðingardagar, brúdleyps dagar, starvssetanir o.t.



19. oktober fingur Ronja, Brandur og Tróndur ein lítlanbeiggja. Hann vigaði 3520 gr og var 53 cm langur. Foreldrinu eru Poula og Rúni Thomsen, Hvalba

18. oktober fingur Bjørg Jónsdóttur, Klaksvík og Einar Hansen, Fuglafjørður ein son. Hann var 54 cm. og vigaði 3550 gr.

20. oktober fingur Elsa og Christian Østergaard, Hoyvík, eina dóttur. Hon var 54 cm. long og vigaði 3700 gr.

22. oktober fingur Malan Lamhauge og Christian S. Christiansen, Skála, ein son. Hann var 53 cm. langur og vigaði 3250 gr.

22. oktober fingur Jeanette E. Blåsvær og Heini Hátún, Tórshavn, ein son. Hann var 53 cm. langur og vigaði 3650 gr.

23. oktober fingur Herfinnur og Eyðhild Hansen, Tórshavn, eina dóttur. Hon var 52 cm. long og vigaði 3200 gr.

23. oktober fingur Sólgerð og Signar á Reynatrøð, Leirvík, ein son. Hann var 54 cm. langur og vigaði 3500 gr.

23. oktober fingur Karin og Djóni Joensen, Miðvágur, eina dóttur. Hon var 54 cm. long og vigaði 4075 gr.

50 ár

Leygardagin 27. oktober fyllir Høgni Waag Høgnesen Toftir, 50 ár. Dagurin verður hildin á Svagaskarði kl. 19. Øll eru vælkomn.

6. okt. fekk Tummas eina lítla systur. Hon var 52 cm long og vigaði 3250 gr. Foreldrinu eru Anna Maria og Heðin á Lakjuni Klaksvík



60 ár

18. oktober fyllti Kristian Martin Eliassen, Leirvík, 60 ár. Dagurin verður hildin leygardagin 27. oktober í Bygdarhúsinum í Leirvík frá kl. 18. Øll eru hjartaliga vælkomn.

75 ár

Týsdagin 30. okt. fyllir Kristian Steingrund, Glyvur, 75 ár. Dagurin verður hildin leygardagin 27. oktober.

90 ár

Tann 29. okt. fyllir Ingiborg Olsen Norðdepil 90 ár. Dagurin verður hildin leygardagin tann 27. okt. hjá dóttirni Juliannu Christiansen, Tuguvægar 2, Norðdepil. Øll eru hjartaliga vælkomn at koma og heilsa uppá Ingiborg frá kl. 15.00.



Prógv v/ mynd

5. juli bleiv Jóna K. Thomsen, Bachelor of Honours Combined í stjórnmálafrøði og sálarfrøði á University of Westminster.

Hjarnar Djurhuus 75 ár



Her eru Hjarnar og Malena saman við dóttirni Katrin, manni hennara Tórður og børnum teirra, sum f.v. eru Olga, Hjarnar, Magna og Svanna

Í gjár 25. oktober fylti Hjarnar Djurhuus 75 ár. Hjarnar seta flest okkara í samband við olju. Fyrstu nógvu árinu sum seljari av olju, tá ið hann var stjóri á Shell. Seinastu árinu hevur hann vegna BP verið við til at leita eftir olju undir Føroyum. Spennin er nú, um hann aftur fer at selja olju sum framleiðari.

Hjarnar er sjálvsagt nógv annað enn olja, og hetta fara vit eisini at lýsa í hesi grein. Hann er sonur Hjördis og Hákon Djurhuus. Hetta merkir, at hansara lív fyri ein stóran part hevur verið í politiskum umhvørvi, men hetta koma vit tó ikki inn á!

Her kann eisini verða nevnt, at Kristoffer Kamban, sum hevur verið umrøddur í røðini "Hendur ið Sleptu", var mammubeiggi Hjarnar.

Bæði foreldrinu vóru útbúin lærarar og lærdu eisini í senn. Fyrsta lærara-arbeiðið hjá Hákon var inni á Skálafjørðinum sum ferðalærari, men skjótt fluttu tey til Klaksvíkar, og Hjarnar var tvey ára gamal, tá ið hann gjørdist klaksvíkingur.

Her gekk alt friðarlíga fyri seg inntil kríggið kom. Tað fyrsta sum merktist til hetta vóru norsku flóttafólkini, sum komu til Klaksvíkar, og har Hákon kom at vera ein av teimum, sum skipaði fyri móttøkuni av teimum. Onkrir teirra komu eisini at búgva eitt skifti inni hjá teimum. Hetta skapti varandi vinarløg.

Tað gjørdist sum frá leið eisini nakað ótrygt í Klaksvík við áhaldandi bumbingum, og tí fór Hjördis við børnunum til Skúvoyar. Hákon var jú ættaður úr Skúvoy, og Hjördis hevði eisini røtur tann vegin, so tey vóru ikki fremmand í bygdini. Her komu Hjarnar og eisini hini systkini at virðismeta bygdarlívið við øllum tí, sum tað innibær við fugli, báti og nógvum øðrum. Tey vóru í Skúvoy í eitt ár, og her gekk Hjarnar eisini í skúla í. Tilknytið til oynna er framvegis so stórt, at øll systkini fara til Skúvoyar, tá ið høvi býðst.

Komin aftur til Klaksvíkar fór Hjarnar í millumskúla. Men Hjarnari dámdi einki at ganga í skúla. Hann vildi vera handverkari.

Í lívsins skúla

Í 1948 fór Hjarnar í læru á bedingini hjá Kjølbro. Hetta var eitt stórt arbeiðs-pláss tá í tíðini, og her arbeiddu eini 40 fólk.

Her var sera gott at vera. Tað var so lagligt eisini. Í lærutíðini slapp Hjarnar fleiri ferðir til skips sum kyndari við Jóannes Patursson, har Hans Pauli Johannessen var skipari. Jóannes Patursson var ikki hvat sum helst skip. Hann saman við Sjúrdarberg vóru størstu skip á okkara leiðum í Atlantshavinum tá í tíðini, og motorurin var øgiligur, 700 hestar í eini tíð, tá ið ein slupp hevur kanska góðar 100 hk. Hesa tíðina tók Hjarnar eisini motorpassarapróg.

Aftaná lokna lærutíð ætlaði Hjarnar sær at fara at á maskinistiskúla. Henda útbúgving var tá í tíðini í trimum pørtum. Men bert ein av hesum pørtum kundi takast í Føroyum og eisini í Klaksvík.

Men fyrst fór Hjarnar aftur ein túr við Hans Paula eystur í norskan sjógv. Veðan hevði verið góð framm-anundan, so Hjarnar roknaði við at koma heim aftur, áðrenn skúlin byrjaði.

Men hetta gekk ikki eftir vild. Tað var ringt veður og lítið at fáa. Eina ferð, tá teir bert hava fingið 90 tons av saltfiski, er oljan uppi, og teir mugu inn at bunkra. Tað var ringt veður og eisini ringt lag á Hans Paula. Hann var sera ótolin eftir at fáa alt umborð, so teir kundi sleppa av stað aftur. Umboðsmaðurin helt, at her var ikki nakað at skunda sær til, tí eingin fór kortini út í hesum veðrinum. Hans Pauli helt, at tað skuldi nú eingin norðmaður gera av! Teir fara út, og í fyrsta umfari sæst kósin at vera móti Føroyum. Men tað kundi neyvan passa, at Hans Pauli fór heim við einum slíkum bummtúri. Teir skifta kós og leiðin gongur til Ísland. Teir kasta, og trolíð er fult av stórum toski í. Tískil fingur teir kortini uppi skipið.

Teir koma tó so seint heim, at Hjarnar heldur tað vera ov seint at fara á maskinskúla sum ætlað.

Tískil mætir hann aftur til arbeiðis á bedingini. Johan í Grótinum er bæði leiðari her og á maskinskúlanum.

Johan spurdi Hjarnar, hvat hann vildi her. Jú, hann ætlaði sær aftur at arbeiða. Nei, hetta kom ikki uppá tal. Hjarnar skuldi jú fara á maskinistiskúla. Men her var hann jú ov seinur! Men har var eingin bøn. Johan álegði Hjarnar at fara á maskinistiskúlan, og hetta gekk bara væl.

Niður at sigla

Hjarnar fór aftur við Jóannes Patursson, men so fór hann út at sigla. Reiðararnir niðri dæmdu betri at seta fólk, sum bert høvdu 1. part av maskinútbúgvingini. Teir, sum høvdu meira, vóru so skjótir í landi aftur til onnur stórv.

1. oktober 1954 fer Hjarnar at sigla við Kronprins Olav. Hann var eitt ferðamannaskip hjá DFDS, sum sigldi millum Keypmannahavn og Oslo. Hetta skip gjørdist annars seinni kent í Føroyum sum avloysari hjá Dronning Alexandrine, sum hevði siglt uppá Føroyar í mannaminnir.

Umboð á einum slíkum skipi var ein stór manning í maskinuni. Tað vóru fyra meistarar, fimm assistentar og tveir motormenn. Vanligt var at sigla í tvey ár sum assistentur, tá kundi ein gerast meistari. Men hjá Hjarnar gekk tað skjótari enn so. Tá ið hann hevði siglt í 6 mánaðir gjørdist hann 4. meistari sum tann yngsti av assistentunum.

Fyri at fáa endaligt prógv var neyðugt at hava siglingartíð við einum dampskipi,