



Petur Alberg í 1899:

Bretskir trolaramenn beina fyri sjóverjumanning í Íslandi

Nú eru vit so komin til seinasta partin av dagbókini hjá Petur Alberg fyri 1899. Tað mest dramatiska er frásøgnin um, tá ið bretskir trolaramenn myrða manning frá íslendsku sjóverjuni. Petur er eisini nógv upptikin av boarakrígnum. Annars er tað framvegis dagligar hendingar bæði í Føroyum og uttanlands, sum Petur greiðir frá. Eftir eru nú dagbøkurnar fyri 2000 og 2001, og tær koma vit vist til eina ferð komandi ár. Men áðrenn tað verður annað áhugavert tilfar hjá Peturi. Allar myndirnar í hesum partinum eru úr savninum hjá Petur Alberg, og tær flestu hevur hann sjálvur tikið. Vit hava eisini brúkt hansara egnu myndatekstir

Óli Jacobsen
olij@sosialurin.fo

3. partur

Oktober

1. I Aften talte Simon Skarð i Menighedshuset om Oplysning og Skoler. Det var udmærket godt talt.

2. Begraves ugift Fattiglem Elisabeth Magnussen, 76 Aar.

3. Ankom Dampskibet Egil, Kapt Endresen, fra Island og afsejlede samme dag til København.

4. I dag blev Joen Michelsen (Sáre Jógvan) (72 ár) begravet. I dag sneer det, men ikke meget. I dag ankom Postdampskibet Laura fra København. Passager med Dampskibet: Fru Helene Joensen fra Oringe.

Dreyfus náðaður, men....

Dreyfus er blevet benaadet, men nu er hans to Defensorer (verjar) Labori og Demange blevet uklare. Demange var den, som havde faaet Dreyfus benaadet, men nu er han Dreyfus fjende, som gaar under skin af Retten og Dreyfus maa betragtes som skyldig, da han har taget imod Benaadningen. Derfor er det, at Labori er blevet uklar med Demange. Thi nu slap Labori ikke at holde sin store Tale, som han havde forberedt sig paa i næsten et helt Aar, og der skulde han afsløre alle Forbryderne, som dømte Dreyfus, thi han havde skaffet sig en Mængde Beviser om deres Bedrageri. Hvis han havde holdt denne Tale kunde Dreyfuss maaske blive frifundet. Men jeg haaber, at Labori ikke giver tabt.

Kong Kristian den Niende har takket de Mænd, som fik Forliget i stand mellem Udsmitterne og Arbejderne. Deraf kan man slutte, at Kongen ikke har været Lockoutgal.

5. I dag raabte man Grindebud i Fjorden, og der var virkelig en Grind i Nolsøefjorden. Den svømmede gennem Fjorden sydefter, og saa over mod Gulan, og Baadene skyndte sig afsted, men da den havde saa megen Fart paa, at de ikke kunde følge den, vendte de om igen. Hvis den Politist, Daniel Midjord, som var paa Skansen, havde raabt straks, da han saa Grinden, saa havde maaske Baadene kunnet komme tids nok til den. Men han stod dervore og gloede til ingen Verdens Nytte. Han havde sandsynligvis været bange for at raabe, da han rimeligvis ikke kender Grind.

6. Nu er nok alle Fiskeskibene kommet hjem fra Island. Af de Skibe som er kommet til Thorshavn har jeg kun skrevet nogle. De som senere er kommet er følgende: September 20 ankom Slup Docea, Kap G Johannesen, Cyclone, Kapt Johs. P. Johannesen, John Brown, Kapt Johs. Lambaa. Den 21de ankom Slupperne Amhamsel, Kapt. Christian Jacobsen, Ternan, Kapt. J. A. Olsen, Delfinen, Kapt. P. N. Danielsen, Spurn, Kapt. P. J. Thomsen, Helene, Kapt. Jens A. Jensen, Atlantic, Kapt. Julius Clementsen, Súlan, Kapt. Johs. Nicolajsen. Den 22de ankom Slupperne Pride of Essex, Kapt. Esmar Poulsen, Suðuroy, Kapt H. P. Johannesen, Fearless, Kapt Johs. Mortensen og Only Sister, Kapt Hans Mohr. Den 23de ankom Slupperne Galathea, Kapt P J Joensen, K... Kapt Joen Joensen. Den 27de ankom Slup Dart, Kapt. Johs. Johannesen.

Den 1. dM ankom Slup Phebe, Kaptajn Johs. Jacobsen.

7. Ankom et Dampskib tilhørende DFDS ved navn Tejo med den Vare, som Laura ikke kunde medtage fra Leith. Den afsejlede om Aftenen samme Dag til Klaksvig og Island.

9. I dag døde Susanna Rasmussen, 61 Aar. Enke efter Andreas Rasmussen.

10. I Morges ankom hertil en Linedamper ved Navn Sardicius, Kaptajn Hector-Dass. Den kom

herind paa Grund af, at den havde faaet brud paa Maskinen.

12. I Dag blev Susanne Rasmussen begravet.

16. Den 13 D.m. afrejste Guldborgsund for at gaa til Fuglø med Amtmanden og Præsten sandsynligvis for at se den ny Kirke. I dag kom Guldborgsund tilbage, men den havde ligget paa Klaksvig, da der var saa megen brænding paa Fuglø, at de ikke kunde gaa derhen.



Ovasti partur av Gongini



Vetrarmorgun við Eystaruvág 1902-03



Kopargøta 1902-03