

# Bravo og V70 í Kringvarpinum

Í sendingini Bylgjan hjá Kringvarpinum hesa vikuna vórðu tveir bilar ummældir: Fiat Bravo, sum er ein sportligur hatchback við 5 hurðum, og Volvo V70, sum er ein stationcar í luksusklassanum

BILAR

Bilarnir sum vórðu ummældir í sendingini Bylgjan hjá Kringvarpinum mikudagin 7. november vóru ein 1,4 litra Fiat Bravo T-Jet Sport við turbo og 150 hk og ein Volvo V70 í 2.5T útgávuni við 200 hk.

Fyrri bilurin var Fiat Bravo, sum er ein hatchback við fimm hurðum og góðum plássi til fimm ferðandi. Viðførismótur er 400 litrar og við baksetrunum niðri verður tað 1.175 litrar.

Bravo fæst við tveimum 1,4-litra T-Jet(turbo)bensin-motorum við ávikavist 120 og 150 hk umframt einum 1,4 litra motori uttan turbo við 90 hk. Dieselútgávnar eru tveir 1,9-litra M-Jet við ávikavist 120 og 150 hk.

Bilurin, sum varð royndar-koyrdur, var ein 1,4 T-Jet Sport (bensin) turbo við 150 hk og kostar kr. 238.000 Fiat Bravo kann sigggjast og roynast hjá Nordcar í Smiðju-gerði, og bíligasta útgávan kostar 168.000 krónur.

Volvo V70

Seinni bilurin sum varð royndarkoyrdur var ein Volvo V70. Hesin er triðja ættarlið av V70, ein station-car bygður yvir luksusbilin Volvo S80.

Bilurin, sum varð roynd-arkoyrdur, var ein V70 í 2.5T útgávuni við 5 syl. bensinmotori og 200 hk. Ein flottur luksusbilur við komforti á høgum støði og



Fiat Bravo er ein hatchback við fimm hurðum. Designið er smart og í røttum italienskum stíli

hópin av innbygðum trygd-arskipanum.

Bilurin er stórir og rúm-igur og hevur leðurkabinu við t.d. tveimum innbygðum barnasetrum á baksetrunum. Baklúkan verður stýrdelektrískt. Við at trýsta á ein knøtt letur hon upp og aftur. Við-førisrúmið er 575 litrar.

Umframt hendan 2.5T við 200 hk, fæst V70 eisini við 3.2 við 238 hk ella T6 við 285 hk Dieselútgávnar eru: 2.4 við 163 hk ella ein

D5 við 185 hk.

Bilurin sum varð royndar-koyrdur kostar umleið kr. 550.000. Volvo V70 kostar annars frá kr. 415.000 kr fyri ein 2.5T í standard útgávuni. V70 og S80 koma seinni við 2,0 bensin- og dieselmotorum, sum verða umleið kr. 40.000 bíligari enn standardútgávan.

V70 kann sigggjast og roynast hjá VR Bilum við Hoyvíksvegin.

Fróði Løksagarð stóð fyri



Volvo V70 er ein stórir og væl útgjórdur stationcar. Hesin er ein 2.5T við 200 hk

sendingini, og bilaummæl-arar vóru Óla Jákup Ról-antsson frá Vikublaðnum og Magnus Gunnarsson frá Sosialinum.

mg

Bravo var ikki við seinast

Seinasta mikudag skrivaðu vit, at Fiat Bravo var ein av bilunum í Kringvarpinum, men eitt tekniskt brek við sendingini gjørdi, at bilurin varð ikki ummældur í send- ingini tann dagin. Tí var sendingin gjørd umaftur, og Fiat Bravo er við í dag.

-red

# Vinnarar frá Trucker Festivalinum kosnir



Leygardagin 3. november fingur vinnararnir av Truck-er Festivalinum 2007 hand-að steypini fyri flottastu bil-arnar innan tey ymisku sløgini.

Dagurin byrjaði við at bovla varð í bovlingshøllini í Leirvík, har steypini vórðu handað. Tað er ein dóms-

nevnd við trimum ymiskum persónum í bilbranchuni, sum hava kosið vinnarar-nar.

Hetta er fimta árið á rað at skipað verður fyri Trucker Festivali. Fyrsti føroyski Trucker Festivalur varð hildin 19 juli 2003.

Endamálið við Trucker-

festivalinum er at skipa fyri ymiskum tiltøkum fyri tey sum koyra stórar bilar.

Vinnararnir vóru hesir: Ovara rað, f.v.: Jón Thune frá »Ingi Zachariassen sp/f«, Herálvur Jensen frá »Faroe Ship«, Hagbardur Joensen frá »Statoil Fø-oyar«, Sofus Samuelsen frá

»ME Lastbilar Sp/f«, Marn-er Olsen frá »»Sp/f Maggi Olsen« og Benni Haraldsen frá »Á Giljanesi«.

Fremra rað f.v.: Hans Terji Joensen frá »Faroe Ship«, Hoyrikur Joensen »Sp/f Húsbak«, Frank Skorastein frá »Askham Bussar sp/f«, Agnar Skora-

Úrslitini vóru hesi:

| NR | Vinnari            | Stig | Lastbilar   |
|----|--------------------|------|-------------|
| 1  | Ingi Zachariassen  | 93   |             |
| 2  | Faroe Ship         | 91   |             |
| 3  | Maggi              | 90   |             |
| NR | Vinnari            | Stig | Kranabilar  |
| 1  | Jóhannes Rasmussen | 90   |             |
| 2  | Á Giljanesi        | 89,5 |             |
| 3  | Marni Eliassen     | 87   |             |
| NR | Vinnari            | Stig | Bussar      |
| 1  | Askham Bussar      | 94   |             |
| 2  | Á Giljanesi        | 81   |             |
| NR | Vinnari            | Stig | Trailarar   |
| 1  | OCD                | 91,5 |             |
| 2  | Elmar Zachariassen | 67   |             |
| NR | Vinnari            | Stig | Limo        |
| 1  | Lykkelimo          |      |             |
| NR | Vinnari            | Stig | Klassikarir |
| 1  | Hoyrikur Joensen   | 63   |             |
| 2  | Thórleif           | 74   |             |
| 3  | Hans Egil Joensen  | 76   |             |

stein frá »p/f Elmar Zachar-iassen« og Mikkjál Dani-elsen frá »Á Giljanesi«.

Vanta á myndini: David Christiansen frá »Lykke-limo«, Thorleif Isaksen frá »ÁTF sp/f«, Jóhan Joensen frá »Hans Egil Joensen«, og Marni Berg frá »Jóhann-us Rasmussen sp/f«.