

7. november

Í dag eru – 6 stig og stilli. Polar Natarnaq er komin inn at landa sekkjarækjur. Teir hava fulla last inni. Hetta er møguliga síðstu ferð, at teir landa her, tí rækjuvirkið uppi í Aasiat, Egedesminde, skal opna. Teir skulla syrgja fyri, at goymslan skal fyllast, áðrenn byrjað verður at framleiða. Polar Prinssean kom eisini inn at millumlanda svartkalva. Teir lögdu knapt 300 tons. Kvotan var við at vera uppfiskað har norðuri, men nakað er eftir av sunnaru kvotuni, og so er eisini nakað av toski eftir. Stefen C kemur til Manitsoq í morgin at landa.



og vinnulig nýhugsan

vaksandi valutaintjening til Føroyar.

Hóast fiskur og fiskaúrdráttir framvegis telja nær um allan okkara vøruútflutning, so er valutaintjeningin frá fiskivinnuni neyv-an meira enn 60% av samlaðu inntøkum landsins.

Einginivastítýðninginum av fiskivinnuni, men at tænastuvinnurnar miðvíst fjøltátta samlaðu inntjeningina við meira enn einum triðingi er sera positivt.

Betraður infrastruktuur

Tá tað snýr seg um at útbyggja infrastruktuurin, so er hent nógv seinnu árin – bæði innlendis og millum Føroyar og útheimin.

Á fjarskiftisøkinum verður í hesum døgum nýggjur fipurkaðal lagdur til Skotlands, umvegis Hetland og Orknoyar.

Hesin kaðal verður eitt skarvslop inn í framtíðina – ja, vit vera í minsta lagi 2 – 3 ár frammanfyri íslendingar í samskiftistrygd og ferð.

Kaðalin hevur eisini givið Føroya Tele møguleikar at gera avtalu við oljuvinnuna á leiðini við Skotland, og hevur felagið longu gjørt sera lukrativan sáttmála við BP um samskiftisveiting.

Trygga veitingarstøðan ger, at VMR kannar, um áhugi er fyri Sornfelli til nýtslu at húsa framtíðar back-up skipanir.

Við tørvinum á tryggu housting skipanum worldwide, eru óivað góðir møguleikar at menna skipanir í Føroyum, sum hava altjóða áhuga.

Á landi og sjóvegis hava eisini verið nógv útbygg- ingar:

Undirsjóvartunnlar til Vágarnar og Klaksvík, nýggjur Smyril og Teisti, tunnlar til Gásadal og Øravík-Hov, ferjulegur í Trongisvágsfirði og Syðradali, nýggir landsvegir o.s.fr.

Samanumtikið sæst, at innlendis ferðslumøguleikar-

nir, sjóvegis sambandið burtur í heim og ikki minst samskiftismøguleikarnir og tryggin er á høgum støði.

Nýggjan flogvøll

Kortini er tað nakað sum haltar alvorliga. Tað er loftvegis sambandið við umheimin.

Hesin parturin er vorðin ein alsamt vaksandi fløskuhálsur.

Í einum modernaðum samfelagi gerst flúgvind og flogvinna meira og meira týðningarmikil fyri búskapin.

Flytiføri vísir seg at vera avgerandi fyri menningina og ikki minst um viljan og hugin hjá fólki at støðast í Føroyum.

Flúgvind til og úr Føroyum kann tí vísa seg at vera týðningarmiklasta fortreytin hjá virkjum og einstaklingum at realisera sín gerandisdag.

Tí er dagføringin av Vága Floghavn og bygging av nýggjum flogvølli helst størsta avbjóðingin næstu árin.

Væntandi byrjar dagføringin á Vágum í 2008, meðan kanningarúrslitini av nýggjum flogvølli vera tøk um eini 3 ár. Tá kann politiski myndugleikin taka endaliga avgerð í málinum.

Kunnu vit ikki bjóða vinnu og einstaklingum javnbjóðis, og helst betur umstøður, at virka og liva í Føroyum, hvussu kunnu vit so vænta, at virkisfús, vælútbúgving og visioner fólki vilja støðast her?

Tí eru optimalir samskiftismøguleikar treytin fyri, at vit røkka setninginum í vinnupolitikkinum, at vit vinnuliga gerast ein møguleiki og avbjóðing, sum okkara útisetar og onnur velja til heldur enn frá.

Europa sakkar aftur

Annar sársaki í okkara gerandisdegi er áhaldandi misljóðið millum miðstaðarækið og restina av Føroyum. Vit nýta alt ov nógv orku uppá at negativa kapping millum



Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, setti alment Vinnudagin 2007 í Norðurlandahúsinum friggjadagin. Her ynskir hann Marneri Jacobsen tillukku

økini. Okkara veruliga avbjóðing liggur burturi í heimi.

Tað snýr seg stutt sagt um okkum og verðina, skulu vit yvirleva.

Kendi danski vinnulívsmaðurin Asker Ámund segði í DR1 herfyri, at centripetali hugsanarhátturin oyðileggur Danmark, ja alt Europa.

Í meðan USA, Kina og India hugsa nýtt og fram-søkið, so er Europa ávegis at gerast pensionista-heims-parturin, sum um 25 ár verður óhjálpliga hektaður av.

Ein heimspartur, sum verður eitt frílandsmuseum, sum vælbjargaðir amerikanarar, kinesarar og indarar fara at valfarta til.

Samstundis vísti Asker Ámund á, at vit hava framúrskarandi møguleikar at koma úr vanahugsanini - at nýta okkara sterku síður.

Vit hava vælverkandi almenna umsiting, har mut-

ur er ókent. Vit eiga at styrkja um útbúgvingarskipanirnar, styrkja um gransk- ingina og ikki minst at fremja skattareformar sum gera, at einstaklingar og ikki minst vinnan velur vesturlendsku staðsetingina, heldur enn at flyta í fjarskotin lond.

Hetta kundi verið sagt um okkum, har moralurin má vera, at vit gera tað, vit duga best. Og ikki minst - gera tað sama saman.

Fáa neyðuga arbeiðsmegi

Á mikropolitiska økinum er eisini nógv hent, m.a. kann nevast

Lóg um granskarapark Fiskaaling veksur um granskingina Íverksetaradepil í Klaksvík og ætlanir eru um sama í Havn Føroya Ferðaráð og Menningarstovan eru lögð saman í SamVít

Hetta er eisini í samsvari við visionina, at búskapurin í Føroyum skal byggja ymiskar vinnur, sum klára seg í altjóða kapping.

Samanumtikið er markant hugburðsbroyting hend. Skjótt vaksandi handilin við virðisbrøvum er besta dømið um positivu gongdina.

Hóast positivu gongdina, so er enn nógv eftir at gera. Ikki minst at fáa Føroyar upp í ymisk altjóðasamstarv – har tey fyra frælsini hjá ES eiga at vera okkara evsti setningur.

Skulu vit halda fast við positivu búskapargongdina, sleppa undan fløskuhálsum á arbeiðsmarknaðinum, er neyðugt at mannagongdirnar viðvíkjandi tilflytan av fremmandari arbeiðsmegi skjótast verða smidligari.

At kvalifiserað arbeiðsmegi manglar, ávirkar framleiðsluna negativt.

Hækkandi framleiðslu- prísir spyrst burtúr og

lønarvøksturins vinnur millum fingrarnar av øktum kostnaði, ella sagt stutt, vit fáa minni og minni fyri hvørja krónu, handlað verður um diskin – gongd er á inflatiónini.

Fyri at halda fast við vøksturin er svarið, at vit fáa hendur á arbeiðsmegi. Hepnast tað, so kunnu vit framleiða meira og harvið økja um vælferðina.

Tí er tað politisk vandasigling um búskapurin bert verður sjóðaður niður, uttan at vit fyrst hava nýtt amboðini at fáa hendur á mangl- andi arbeiðsmegi.

Vit eiga at gera køkuna størri heldur enn at leggja okkum eftir at minka hana.

Fatalistiskur búskapar- politikkur byggir ikki land. Í besta lagi enda vit í eini stagnatión. Tað hevur sam- felagið ikki uppiborið, tá annað og betur er til ráða at taka.

Vilja tað sama saman

Tað grør um gangandi fót. Politikkurin saman við vinnuligari nýhugsan og váðafýsni hava givið úrslit.

Avbjóðingin er at halda fast í vøkstrinum. Smidlig vinnulóggáva, kappingar- førur skattapolitikkur og opnar millumtjóða avtalar er politiska avbjóðingin.

Vinnudagurin er gilta høvið, har vinnan ger seg sjónliga, er dagurin, har vinnan kann taka lógvatak saman við politiskamýndug- leikanum.

Ella sum eg segði íáðni, vit kunnu velja at vilja tað sama saman.

Verður tað huglagið, so er tað bara fantasiurin, sum fer at seta mörkini.

At enda skal eg takka fyri høvið, at kunna seta vinnu- dagin. Mitt ynski er, at hesin dagurin verður eins væl- eydnaður sum undanfarnu vinnudagar.

Við hesum orðum er vinnudagurin 2007 lýstur settur at vera.