



FORD MONDEO 2.0 TREND

Skrásetingarnr: BM 135 Km: 92.000
Árgangur: 01.02.02



Kr. 128.000,-



TOYOTA AVENSIS 2.0 AUT. STW. SOL

Skrásetingarnr: GP 789 Km: 140.500
Árgangur: 23.11.98



Kr. 85.000,-



LEXUS GS 300 AUT.

Skrásetingarnr: AR 777 Km: 66.000
Árgangur: 06.07.01



Kr. 298.000,-



HONDA ACCORD 1,6

Skrásetingarnr: PT 777 Km: 116.000
Árgangur: 26.01.01

Kr. 78.000,-



TOYOTA AVENSIS 2.0 D4-D TERRA

Skrásetingarnr: BV 550 Km: 151.000
Árgangur: 01.11.00



Kr. 108.000,-



TOYOTA AVENSIS 2.4 AUT. SOL

Skrásetingarnr: KP 008 Km: 19.000
Árgangur: 14.06.06

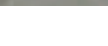


Kr. 290.000,-



CITROEN XSARA PICASSO 1.6

Skrásetingarnr: EU 208 Km: 93.000
Árgangur: 07.11.00



Kr. 78.000,-



TOYOTA AVENSIS 1.8 AUT. SOL STW.

Skrásetingarnr: PK 326 Km: 30.000
Árgangur: 13.03.06



Kr. 248.000,-



OPEL VECTRA 1.6

Skrásetingarnr: AV 947 Km: 65.000
Árgangur: 17.04.02



Kr. 78.000,-



TOYOTA YARIS 1.3 V/KOMF.

Skrásetingarnr: KD 102 Km: 45.000
Árgangur: 21.05.04



Kr. 115.000,-

Laglig fígging fæst til brúktu bílarnar



Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bílar, ið kosta meira enn 85.000,-. Garanti skipanin, ið hefur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, ið eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, úttanfrákomnir skaðar ella væntandi tænausteftirlit. Eingin gandur og eingir smáir bókstavar. Kom og vitja okkum - landsins fremstu bílasølu.



Men frá Slökkiliðnum í Havn máttu leygardagin taka oljuna upp, sum Smyril hevði pumpað á sjóglv
Mynd: Eiríkur Linnenskov

Aftur oljudálking í Havn

OLJUDÁLKING

Eiríkur Linnenskov
eirikur@sosialurin.fo

Leygardagin mátti menn frá Slökkiliðnum í Havn enn einaferð at pumpa olju upp av Havnarvág. Hesaferð er tað strandfarðaskipið Smyril, sum hevur pumpað smyrjoliu á sjógv.

Svarið frá Tórshavnar Kommunu er í slíkum førum, at tilburðurin verður meldaður til lögregluna.

Heðin Mortensen var alt

annað enn fegin, tá Sosialurin leygardagin greiddi honum frá, at Havnarvág aftur er dálkað av olju.

- Tað er ótrúligt, at líkagylldigheitin skal vera so stór, men tað er uttan iva tí, at tað ongar avleiðingar fær, tá skip og oljufeløg koyra olju á sjógv, sigur Heðin Mortensen.

Hann sigur víðari, at bøturnar, sum verða givnar í slíkum førum eru láturligar – tær eru so smáar, at tær ongan týðning hava.

Heðin Mortensen heldur, at allar kommunurnar eiga at hava felags reglur, tí um t. d. Tórshavnar Kommuna ger serligar reglur, so fara skipini bara í aðrar havnir.

- Vit hava tikið hetta upp í Kommunusamskipan Føroya, og vit fara at royna at fáa hinar kommunurnar við eisini, sigur hann.

Smyril skuldi av Havnini kl 15:30, men hann slapp ikki av stað fyrr enn ein tíma seinni, tí øll oljan lá innan fyri skipið.

Frá Ferðslutrygd

Vit síggjast

Øll børn í fyrstu flokkum kring landið hava fyrri stuttum fingið gular endurskinsvestar frá Tryggingarfelagum Føroyum og Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Samstundis fingið tey ein faldara við heim við góðum ráðum til foreldrini. Greitt verður frá, hvussu foreldrini kunnu hjálpa børnunum at verða ferðslutrygg, nú tey byrja í skúlanum.

Dentur verður lagdur á týðningin av, at børnini síggjast, nú morgnarnir gerast myrkari. Tað er alneyðugt, at foreldrini sýna ábyrgd og vegleiða børnunum at nýta vest og endurskin.

Góðu ráðini frá Ráðnum fyri Ferðslutrygd í hesum føri eru:

- Er gongubreyt, lær børnini at ganga har og ikki á veginum.
- Er eingin gongubreyt, bið tey tá ganga ímóti ferðslu-



uni so uttarlaga í vegjaðaranum, sum tilber.

- Lær tey altíð at steðga á og hyggja báðar vegir, áðrenn tey fara út á vegin.
- Er gonguteigur, lær tey so altíð at brúka hann, tá tey skulu tvørtur um vegin.
- Skulu tey tvørtur um vegin, er best at fara har, sum vegurin er beinur, og sýnið er gott.
- Bið tey ansa serliga væl

eftir, tá tey fara út á vegin ímillum parkeraðar bílar ella aðrastaðni, har tey ikki síggjast væl.

- Lær tey at ganga kvikliga tvørtur um vegin heldur enn at renna.

Tryggingarfelagið Føroyar og Ráðið fyri Ferðslutrygd vóna, at børnini fara at nýta vestarnar, so tey eru sjónlig í ferðsluni.