

øroyskar hendur



Teir fegnast um keypið/søluna nú Statoil kann fara á flog sum eitt føroyskt oljufelag - vinstrumegin, Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil; Bergur Poulsen frá Faroe Bunkers og Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir
Mynd: Jens Kr. Vang

Statoil Føroyar
hefur verið og fer at verða eitt gott brand
(Petur Háberg Jacobsen, nevndarformaður í Løkir)

Nýggja navnið
skal eisini verða við til at geva tí ein sjálvstøðugan føroyskan samleika í framtíðin
(Niels Juel Nattestad, stjóri í Statoil Føroyar)

STATOIL FØROYAR í 80 ár

Søgan hjá Statoil Føroyar byrjaði, tá Trappubrøðurnir í Tórshavn fóru undir innflutning og oljusølu fyrst í farnu öld.

Tá kom oljan til landið í trættunum, og goymsla var í Kollafirði. Ein av brøðrunum, Harald Haraldsen, gjørdist í 1918 umboð fyri Det Danske Petroleum A/S - DDPA.

Fyrstu oljutangarnir komu í høvuðsstaðnum í 1935, tá Valdemar Lutzen umboðaði DDPA. Seinni gjørdust goymslurnar fleiri.

Esmar Fugløg legði í 1949 Føroysk Oljusøla saman við DDPA, sum tá var blivin partur av oljufelagnum Esso.

Stóra menningin av samfelagnum í og eftir 1950-árin merkti, at oljufelagið vaks og fleiri tænarastur lógðust afturat. T.d. hevði felagið oljuskip og fleiri bensinstøðir.

Esso í Føroyum gjørdist til STATOIL í 1987, og er felagið í dag partur av stóra STATOIL-samtakinum.

Í 1998 bleiv Føroya Oljufelag partur av felagnum. Og nú er Statoil Føroyar so vorðið føroyskt burturav. Fyri at styrkja tann føroyska samleikan fær felagið nýtt navn innanfyri teir komandi 18 mánaðirnar.

(Kelda: statoil.fo)

Gott at tað er føroyskt

Viðskiftafólkini
hjá Statoil-støðini í Klaksvík fegnast um at felagið nú er vorðið føroyskt. – Hvør veit, kanska verður bensinið bíligari!, sigur eitt teirra

EIGARASKIFTI

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Klaksvík: Kanska góða veðrið í morgun var orsøkin til tað.

Í øllum førum kann staðfestast, at tað vóru fáir klaksvíkingar sum høvdu brúk fyri brennievni frá Statoil fyrrapartin. – Tað er sjáldsama friðar-

ligt í morgun, sigur eitt av starvsfólkunum.

Nakrir fáir bilar komu at fylla sær tanga, men eigarin hevði hvørki hug til eitt prát ella at lata seg avmynda.

Onkur helt fyri, at tað var gott at Statoil var vorðið føroyskt burturav, og ikki endaði í hondunum á útlenskum kapitali.

– Tað eitur Statoil Føroyar, og eg vóni, at tað altíð kemur at verða føroyskt, sigur eitt annað viðskiftafólk. Semja er í øllum førum um, at Statoil er eitt gott felag, sum nú gongur ímóti eini spennandi framtíð.

Nú er tað føroyskt!

Á Statoil-støðini í Klaksvík

ber til at keypa brennievni, eins væl og aðrar neyðsynjarvørur til akfarið og til húsarhaldið.

Eitt av viðskiftafólkunum á støðini í morgun var leirvíkingurin, Jón Konoy.

Hann luttekur í hesum døgum í arbeiðinum at gera kanningar um, hvar best er at leggja eitt møguligt komandi berghol Norður um Fjall.

Fyrrapartin var hann farin eini ørindi, m.a. at keypa nakað av brennievni í sambandi við arbeiðið.

Jón fegnast um tíðindini, sum hann las á Portalinum seinna partin í gjár at Løkir, saman við øðrum hevði keypt Statoil Føroyar frá norska felagnum. – Eg haldi, at tað er í fin-

asta lagi. Tí, nú er Statoil veruliga føroyskt, slær hann fast.

Í framtíðini ímyndar Jón sær, at Statoil Føroyar - sum seinni fer at skifta navn - kann mennast nógv og fáa veruliga ávirkan á eina komandi oljuvinnu í Føroyum.

– Men í tí dagliga fari eg neyvan at merkja stórvegis til, at Statoil nú er vorðið føroyskt, sigur hann.

Jón Konoy fegnast um at Statoil nú er vorðið føroyskt
Mynd: Snorri Brend

