

200 mammur hittast í Havn

Veitsluhøllin á Landssjúkrahúsinum verður í morgin karmur um Føroya størsta mammubólk, Tá fara einar 200 mammur at viðgera evni, sum hava stóran týdning fyri barnafamiljur. Hetta er fyrsta og helst eisini størsta tiltak av sínum slag í Føroyum, tí valla nakrantíð áður hevur ein mammubólkur á 200 mammur verið savnaður á einum staði. Tær siga, at pápar sjálvandi eisini eru vælkomnir, um teir hava møguleika at koma við. Á skránni hjá Føroya størsta mammubólki eru trý kjakevni. Marjun av Steinum og Jóngerð Poulsen, heilsuførðingar, fara at tosa um, hvørt børn skulu hava mörk ella ikki. Eisini koma tær við nøkrum sjónarmiðum um, hvussu sjálvsvirðið hjá børnum kann mennast. At enda fer journalisturin Bjørt Samuelsen at siga sína hugsan um og royndir við barnburðarfarloyvi í Føroyum og uttanlands. Kjak verður um tey trý evnini.



Jólasøla á Vón

Eins og undanfarin ár ber til at finna eitthvørt tinganest ella prýði á varda verkstaðnum Vón á Argjum fram til jóla. Tað eru brúkarar stovnsins, sum framleiða vørurnar gjøgnum árið. Jólasølan á Verkstaðnum Vón verður 28. - 29. november klokkan 14-19 báðar dagarnar.

Politikarar skilja leirvíkingar

- Men tað kemur ikki upp á tal, at teir sleppa at steingja Norðoyatunnin, eru politikarar samdir um

NORÐOYATUNNILIN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Tað kann ikki koma upp á tal, at leirvíkingar sleppa at steingja Norðoyatunnin.

Tað staðfestir Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum, sum eisini hevur evstu politisku ábyrgdina av tunlunum.

Bygdaráðið í Leirvík hevur fyribils noktað at leingja fyribils loyvið til at lata bilar sleppa at koyra ígjøgnum Leirvík í sambandi við Norðoyatunnin.

Loyvið gongur út á nýggj-árinum og Leirvíkar Bygdarráð hevur noktað at leingja loyvið og vil ikki taka málið upp aftur, fyrr enn Løgtingið hevur samtykt eina endaliga loysn á vegaføringini í Leirvík í sambandi við tunnlin.

Skilja væl leirvíkingar

Hetta hevur loypt hvøkk á



Finst ongin loysn við samráðingum, er landsstýrismaðurin í vinnumálum í allar ringasta føri til reiðar at senda lögreluna eftir leirvíkingum, tí vegurin til Norðoyatunnin hvørki kann ella skal steingjast, sigur Bjarni Djurholm

politisku skipanina.

Ein fyrispurningur til fleiri politikarar í gjár avdúkar, at teir skilja væl, at leirvíkingar hava mist tolið, tí hóast tosað hevur verið um tað í sjei ár, er enn ongin loysn funnin á vegaføringini í sambandi við Norðoyatunnin.

Men politikarar eru eisini á einum máli um, at tað kann undir ongum umstøðum góðtakast, at leirvíkingar sleppa at seta tiltøk í

verk, sum í veruleikanum førir við sær, at tunnlin verður stongdur.

Hesum er landsstýrismaðurin á økinum, Bjarni Djurholm fullsamdur í.

- Tað ber slett ikki til, at tunnlin verður stongdur, staðfestir hann.

Hann sigur, at ber onki annað til, hevur landsstýrið triggjar møguleikar. Ein máti kann vera at klaga avgerðina hjá bygdaráðnum fyri innlendismálaráðnum,

men tað kann taka drúgvá tíð at viðgera eina slíka kærur.

Ein annar møguleiki er at fáa Løgtingið at samtykkja eina lóg, sum noktar leirvíkingum at steingja tunnlin, men eisini tað skal ganga skjótt fyri seg.

Og ber onki annað til, kann landsstýrið í ringasta føri heita á rættin um at seta leirvíkingum fútaforboð ímóti at steingja vegin.

Men Bjarni Djurholm sig-

ur, at fyrst má politiski myndugleikin gera alt, sum stendur í síni makt at loysa málið við góðum.

- Vit mugu beinanvegin taka upp samband við Leirvíkar Bygdarráð fyri at vita akkurat, hvussu málið liggur og, hvørjar treytirnar eru fyri at leingja fyribils loyvið til at binda í vegin í Leirvík.

- So mugu vit taka upp samráðingar við bygdaráðið og vit mugu finna eina loysn, tí tað má undir ongum umstøðum koma hartil, at tað ikki verður koyrandi ígjøgnum tunnlin.

Hann bæði væntar og vónar, at samráðingar fara at føra eina loysn.

Bjarni Djurholm fyri Rás 2 í gjár.

- Vil Leirvíkar Bygdaráð hava eina skjóta loysn, er bara at lata Landsverk sleppa ígongd, legði hann afturat.

Vegurin ígjøgnum Leirvík hevur annars verið eitt fløkt mál. Einaferð ætlaði landsstýrið at gera vegin omanfyri bygdina, men tað var ongin undirtøka fyri tí, sigur Bjarni Djurholm. So gjørdi politiski myndugleikin bygdaráðnum í Leirvíkingum eftir vild og samtykti at gera ein veg niðri í bygdini. Men nú hevur bygdaráðið broytt støðu og vil nú hava veg omanfyri bygdina.

Bjarni Djurholm staðfestir, at løgtingið samtykkir ta loysn, sum tað vil, men sjálvur heldur hann, at vegurin ígjøgnum bygdina, sum ætlanin er at fara undir, er tann frægasta loysnin, segði hann við Rás 2 seinna-partin í gjár.

Kunnu byrja skjótt

Annars vísir Bjarni Djurholm á, at Løgtingið hevur longu samtykt at gera veg niðri í bygdini og hann verður gjørdur næsta ár, segði

FAKTA

Tá ið Norðoyatunnin varð tikin í brúk, gav bygdaráðið í Leirvík fyribils loyvi til at binda í vegin hjá kommununi, so at bilar til og úr tunlinum kundi koyra ígjøgnum bygdina.

Loyvið er galdandi til á nýggjárinum í ár.

Tí hevur nevndin fyri Norðoyatunlinum søkt Leirvíkar Bygdaráð um at leingja fyribils loyvi, so at bilar til og úr Norðoyatunlinum eisini kunnu koyra ígjøgnum Leirvík eftir 31. desember.

Men bygdaráðið hevur samtykt at havna umsóknini. Bygdaráðið hevur eisini samtykt, at málið verður ikki tikið upp aftur, fyrr enn Løgtingið hevur endaliga avgreitt málið um vegaføringina ígjøgnum Leirvík.

Í hesum sambandi sipar bygdaráðið til uppskotið frá Sjálvstýrisflokkinum um at gera nýggjan veg omanfyri bygdina.

Annar hevur Løgtingið samtykt at gera veg niðri í bygdini, men bygdaráðið vil hava ætlanina broytta, so at vegurin verður lagdur omanfyri bygdina.

Samstundis vil bygdaráðið hava, at peningur verður játtaður á fíggjarlógini fyri næsta ár til vegin.

Jan nýggjur stjóri hjá Føroya Tele

Stjórin í vinnuhúsum seinastu 10 árin, verður nú stjóri í FT Samskifti, sum er dóttirfelag hjá Føroya Tele

STARVSSETAN

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Nevndin í FT Samskifti hevur sett Jan Mortensen sum stjóra í FT Samskifti frá 1. januar 2008.

FT Samskifti hevur um hendi menning, sølu marknaðarføring av tænaðum hjá



Føroya Tele.

Jan Mortensen er 49 ár og hevur verið stjóri í Vinnuhúsinum seinastu 10 árin og Undan tí var hann stjóri í Ferðaráðnum í fyra og eitt hálv ár.

Hann er sivilverkfrøðingur og eftir lokna útbúgving var hann management-ráðgevandi hjá ráðgevandi

Stutt eftir, at tíðindini komu út, at Jan Mortensen er nýggjur stjóri í FT Samskifti, var hann gestur í tíðindasending á Rás 2 klokkan 11 fyrrapartin

Mýnd: Álvur Haraldsen

fyrirøkuni Peter Matthiesen í Keypmannahavn í sjei ár.

Hann hevur umboðað Arbeiðsgevarafelagið í ymsum nevndum. Eitt nú hevur hann sitið í nevndini fyri ALS í 10 ár.

Jan Mortensen verður sum stjóri í FT-samskifti limur í samtaksleiðsluni í Føroya Tele, har Kristian Davidsen er samtaksstjóri.

Jan Mortensen sigur við Rás 2 og Sosialin, at Føroya Tele er ein av fyrirøkinum, sum kann gera mun í føroyska samfelagnum.

- Eg havi fingið eitt starv, har eg kann gera mun, og

kann Føroya Tele fáa succes bæði í Føroyum og uttanlands, so fær hetta týdning fyri alt tað føroyska vinnulívið. Tí havi eg fingið eitt sera sera spennandi starv,

sigur Jan Mortensen.

17 umsóknir vóru til stjórarstarvið í FT Samskifti.