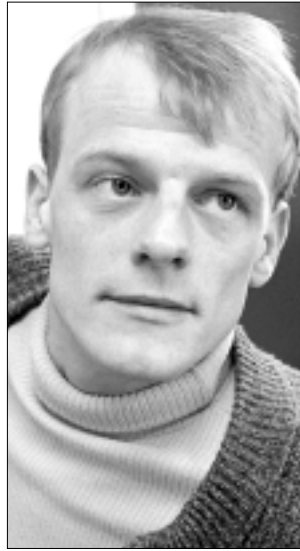


Línukvotan einki við nótabátar at gera

Íslenskir línubáta-reiðarar skjóta heilt skeivt, tá teir siga, at íslenskir nótabátar fáa fiskirættindi í føroyskum sjógvi í býti við at føroyskir línubátar sleppa at royna á íslandsmiðjum. Føroyska botnfiskakvotan undir Íslandi hevur einki at gera við sínámillum avtalurnar, sum føroyingar og íslendingar hava um uppi-sjógvafisk, svartkjaft, lodnu og sild, sigur Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharri



– At íslendingar hava fingið fiskirættindi frá norðmonnum og russum, tí teir hildu fast um síni rætti-ndi at fiska í altjóða sjógvi í Loynikrókinum hevur givið teimum nógv størri fiskirættindi enn føroyingar, sum valdu at vera skikkiligrir og lurta eftir norðmonnum og russum, men tað er ein onnur søga, sigur Jørgen Niclasen.

tað er heilt skeivt at fara at blanda føroysku botnfiska-kvotuna í íslenskum sjógvi saman við fiskirætti-ndini hjá íslenskum uppi-sjógvaskipum í føroyskum sjógvi, sigur Jørgen Niclasen.

– Avtalurnar millum fø-royingar og íslendingar byggja á fyrimyndarliga gott grannalag. Og megin-tónin í hesum samstarvi er, at eiga vit nógv av einum fiskaslagi, so lata vit ísl-endingum og umvent. Dømi er Norðhavssildin. Íslendingar sleppa at fiska teirra part av norðhavssild-ini hjá okkum, kemur hon ikki í íslendskan sjógv, sig-ur Jørgen Niclasen.

– Í samráðingunum við íslendingar er munandi betri pláss enn tá vit sam-ráðast við onnur lond, har rokna verður krónu fyri krónu, sigur hann.

Olja etir svartkjaftavinningin

Norska svartkjaftatiðin er komin at enda í ár og teir hava 43 skipum veitt 370.000 tons av svartkjafti til eitt virði av 269 norskum krónum. Prísurin er eini 10 oyru hægri enn í fjør, men hesin er upp etin av høgum oljuprísnum, so endaliga úr-sliðið av svartkjaftaveiðuni er ikki gott fyri norsku trol-arnar. Norðmenn kláraðu

ikkí at fiska kvotuna upp í ár. Eini 50.000 tons eru eftir og hesi gangan í al-tjóða sjógvi, føroyskum og ES sjógvi. Ein orsök til at norðmenn ikki hava upp-fiskað svartkjaftakvotuna er at góður prísur var á lodnu í Barentshavinum og tí komu teir seint í gongd við svartkjaftaveiðuni. Nú meðan svartkjafta-

veiðan er um at vera av fyri norðmenn, so gera teir klárt til sildaveiðuna í Norðsjón-um. Her gongur sildin og etir seg feitan, soleiðis at tann feitasta kann seljast á hálendska marknaðinum sum matjesild og hendan kann geva upp til 10 krónur fyri kiloði.

Christian í Grótinum fingið 32.000 tons av svartkjafti

Christian í Grótinum, sum hevur verið á svartkjafta-veiðu síðan 15 januar hevur higartil landað 32.000 tons. Hetta sigur Palli Ziskason, sum er reiðari hjá skipin-um. Christian í Grótinum hevur landað 16 ferðir í hesum tíðarskeiði, í sam-

røðu við InterSeafood.com. Christian í Grótinum hevur landað í Føroyum og á Eysturlandinum í Íslandi á Norðfjørðinum og á Eski-firði. Palli Ziskasson sigur, at oljuprísirnir eru høgir og hækking merkist væl hjá

einum skipið, sum brúkar millum 18-20.000 litrar um samdøgnið, men at prísurin hevur hildið sær lægri enn hann roknaði við.

17 fyrítøkur úr Caithness vitjaðu

Fólk gjørdust bilsin tá ein skoti knappliga trein fram á Tinghúsvøllinum flaggdag-in og bar fram kvøðu til alt Føroya land undir Flagg-dagshaldinum. Talan var um ein lim í einari skotsk-ari sendinevnd, sum hevur vitjað í Føroyum, við tí fyri eyga at fáa tættari samband við føroyska vinnulívið.

Í lötuni og eisini seinastu árinu hevur fitt av samstarv-ið verið millum føroysku og skotsku fiskivinnuna, serliga við tað at føroysk

skip hava selt í Skotlandi og at tey eru umvæld har. Men sendinevndin hesu-ferð hugdi meira eftir sam-starvi í eini komandi olju-vinnu, nú leitingin eftir olju undir Føroyum í summur.

Áðrenn tey komu til Fø-oyar, vistu tey lítið og einki um Føroyar og føroyska vinnulívið. Nú hava tey eina vitan, sum tey kunnu byggja víðari uppá. Kont-aktir eru skaptar og ætlanin hjá Caithness Partnership er at koma aftur til Føroyar

einaferð í oktober við eini framsýning. Fyrítøkur úr Caithness ætla tá at vísa seg fram og bjóða føroysk-um fyrítøkum at koma. Fyrítøkurnar vóna at skapa samband, sum kann enda í einum vinnuligum sam-starvið.

Føroyingar skulu órógvast minst møguligt av russarum

Jørgen Niclasen tekur atfinningarnar frá føroysku lemmatrol-arunum at sær og hann fer nú at gera nakað við málið

FISKISKAPUR
Áki Bertholdsen

– Føroyskir lemmatrolarar skulu í mest møguligan mun hava frið fyri russ-isku svartkjaftatrolarunum undir Føroyum. Tí fara vit at gera nakað við málið. Jørgen Niclasen, fiski-málaráðharri, hevur tikið atfinningar frá lemmatrol-arunum at sær.

– Tað slepst ongantíð heilt undan, at bátarnir, sum fiska undir Føroyum, órógva høvnn annan eitt sindur. Men tað er okkara uppgáva at bera so í bandi, at teir órógva hvønn annan minst møguligt.

Hann sigur, at meiningin við russiska svartkjafta-fiskiskapinum undir Fø-royum er als ikki, at teir skulu kongafisk, ella annan fisk.

Fiskimálaráðharrin sigur, at eftir hagtølunum, sum eru til taks, hava russarar-nir at kalla als ikki fiskað nakran kongafisk undir Føroyum.

– Men tað vísir seg, at hetta seinasta árið er ein stór broyting hend í russ-iska fiskskapinum eftir svartkjafti undir Føroyum, tí í 2000 hava russisku skipini givið upp, at tey eisini hava fiskað gott 2.500 tons av kongafiski undir Føroyum. Samstund-is eru teir farnir longur vestur at fiska.

Samstundis hava før-oysku lemmatrolararnir ikki fiskað meiri enn eini 5-6.000 tons av kongafiski undir Føroyum í 2000.

Sostatt hava russararnir fiskað eina rættiliga stóra nøgd av kongafiski.

– Tí kann staðfestast, at fiskiskapurin hjá russar-unum eftir svartkjafti undir Føroyum er nógv broyttur seinasta árið, tí kongafiskur skal ikki takast í sambandi við fiskiskap eftir svart-kjafti.

Jørgen Niclasen sigur, at tað var fyri tveimum árum síðani, at lemmatrolararnir gjørdu vart við misnøgdina við russisku svartkjafta-trolarnar. Tá vóru stak-royndir tiknar, men tær vistu ikki, at russararnir fiskaðu nevnivert av kongafiski.

– Síðani hava lemma-trolararnir ikki gjørt vart við seg, fyrr enn nú Bjarki Berg, skipari á Brestí, vísir á trupulleikan í samrøðu við Sosialin seinasta leyg-ardag.

Loysa málið

Jørgen Niclasen sigur, at av tí, at teir hava staðfest ein trupulleika, eru teir sjálv-sagt sinnaðir at loysa hann. Hvussu hesin trupulleik-in verður loystur, er ov tíðliga at siga nakað um enn.

– Vit kunnu t.d. friða leiðir fyri svartkjaftafiski-skap, men vit kunnu eisini seta strangari reglar fyri, hvussu nógva hjáveiði, teir kunnu hava.

– Men tað, sum ofta hendir, er, at tá ið ein trupulleiki verður loystur, verður ein nýggjur skaptur, Tí skulu viðurskiptini kann-ast gjølliga, áðrenn tiltøk verða sett í verk. Eitt nú má kannast, hvar russararnir fáa kongafiskin, um tað eru ávísar tíðir av árinum, teir fáa kongafiskin, um tað eru aðrir, sum eisini hava trupulleikar o.s.fr., og tí ber ikki enn til at siga, hvørji tiltøk verða sett í verk.



– Hava føroyskir trolarir trupulleikar av russiskum svartkjaftatrolarunum undir Føroyum, er tað eitt mál, sum skal loysast. Jørgen Niclasen sigur, at hann hevur longu tikið trupulleikan upp, sum skiparin á Brestí ger vart við í Sosialinum seinasta leygardag

fiski undir Føroyum er so nógv minkaður seinastu árinu.

Tí heldur hann ikki, at tað ber til at geva russarum einsamøllum, alla skyldina fyri afturgongdina.

– Fyri nøkrum árum síð-ani, í áttatiárunum og fyrst í nítiárunum, fiskaðu vit eini 15.000 tons av konga-fiski undir Føroyum. Or-søkin til, at fiskiskapurin síðani er minkaður brád-liga, kann vera, at lemma-trolararnir partvís hava lagt seg eftir øðrum fiskasløg-um.

– Men tað er eisini ógvu-liga sannlíkt, at fiskiskap-urin eftir kongafiski í Írmingarhavinum, hevur ávirka fiskiskapin eftir kongafiski undir Føroyum minkaði í takt við at fiskiskapurin í Írmingar-havinum tók rættiligt dik á seg. Fiskifrøðingar kanna málið og hóast teir ikki enn hava fingið endaligt prógv, siga teir, at tað er heilt nógv sum bendir á, at konga-fiskurin í Írmingarhavinum er tann sami, sum er undir Føroyum, sigur Jørgen Niclasen.

Sí eisini greinina niðan-fyri.

Nógv viðurskipti

Annars heldur Jørgen Niclasen, at tað eru nógv viðurskipti sum gera seg galdandi og sum føra til, at fiskiskapurin eftir konga-

teir bara eru komin í helvt, tí at russiskir trolarar liggja í vegin.

Hann stúrir fyri, at kongafiskurin eisini fer at verða oyddur vestanfyrri og tí sigur hann, at einasti úteigur er at friða konga-fiskaleiðirnar grynni enn 340 favnar fyri svart-kjaftaskipunum.

Føroyingar fá ikki frið fyri russarum

Málið, sum Jørgen Nicla-sen, fiskimálaráðharri, sigur í greinini omanfyri, at hann er farin at arbeiða við, varð reist í Sosialin-um seinasta leygardag. Tá fanst Bjarki Berg, skipari á Brestí, á, at føroysku lemmatrolararnir fingi ikki fiska fyri russisku svartkjaftaskipunum.

Russarnir troka før-

oysku trolararnar burtur av øllum leiðum, teir hava roynt á. Fyri nøkrum árum síðani, var vanligt, at føroysku trolararnir fiskaðu kongafisk eystan fyri, men so løgðust russ-isku svartkjaftatrolarnir á tað øki og tá ið teir høvdu verið tvær ferðir ígjøg-num, var ikki livandi at fáa aftur hjá føroysku

trolarunum- og tað er enn steindeytt fyri kongafisk eystanfyrri.

Nú er einasta leið, før-oysku lemmatrolararnir hava eftir, vestanfyrri Mykines, men nú eru russisku svartkjaftatrol-ararnir eisini komnir hagar. Bjarki Berg segði, at føroysku trolararnir javnan bróta hál av, hóast

Gólvuppboðssølan

Gólv sølan			
39 bátar seldu sløk 16 tons um gólv søluna hjá Fiskamarknaðinum hósdagin. Sølan hjá einstøku bátun-um eins og býti av samlaðu veiðuni framgongur av yvir-litinum niðanfyri			
Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD 18	SIRIÐ	LÍNA	107
FD 123	RIDDARIN	SNELLA	148
FD 237	EYÐ	SNELLA	100
FD 256	ADNASKER	SNELLA	172
FD 316	ANNFRÍÐ	SNELLA	440
FD 33	KRABBIN	SNELLA	141
FD 363	LÍÐARBRÚGV	SNELLA	219
FD 390	ELISABETH	SNELLA	197
FD 421	HJALLUR	SNELLA	540
FD 460	SAFIR	SNELLA	416
FD 48	HANS PETUR Í BREKKUM	SNELLA	111
FD 492	KLETTUR	LÍNA	435
FD 530	NORÐSØKI	LÍNA	2.053
FD 553	BRANDUR	LÍNA	1.667
FD 587	KATRIN	SNELLA	141
FD 660	FALKURIN	LÍNA	113
FD 733	RIVTANGI	SNELLA	425
FD 784	VÓNIN	SNELLA	203

FD 954	VØRÐAN	SNELLA	421	HÝSA 4	321
FD 983	JOAN M/B	SNELLA	138	HAVTASKA 0	12
FD1092	SJÓSTJØRNAN	SNELLA	210	HVÍTINGUR 0	48
FD1098	BYLGJAN	SNELLA	257	KALVI 2	53
KG 661	RÝPAN	SNELLA	59	KALVI 3	4
TG 185	EGIL	SNELLA	266	KALVI 4	10
TG 262	LEIF M.	SNELLA	109	LANGASPORL 1	2
TG 376	DÚGVAN	SNELLA	101	LIRI	402
TG 405	NIELS PAULI	BOTNTROL	60	LONGA 0	8
TG 60	SJÓFARIÐ	SNELLA	455	LONGA 1	14
TG 620	BERGUR II	SNELLA	114	REYÐSPRØKA 0	11
TG 631	SKARSTEIN	SNELLA	186	SKØTA	1
TG 802	BRATTANES	SNELLA	591	SKØTURAVAR	17
TN 204	MÝLINGUR	BOTNTROL	619	SKRUBBA	37
TN 381	SANCY	SNELLA	263	STEINBÍTUR	63
TN 712	TEISTAKLETTUR	LÍNA	313	SVARTKALVI 0	21
TN 805	ANNA	SNELLA	175	TOSKUR 1	116
TN 892	NØVAN	SNELLA	118	TOSKUR 2	465
TN 919	MORGUNROÐIN	SNELLA	2.381	TOSKUR 3	5.129
VN 309	ATLANTA	SNELLA	163	TOSKUR 4	5.230
VN 408	JÓNVØR	SNELLA	964	TOSKUR 5	1.871
				TUNGA 0	8
				UPSI 0	349
				UPSI 1	139

Vørunavn	kilo
BROSMA 0	223
HÝSA 0	7
HÝSA 1	142
HÝSA 2	451
HÝSA 3	437

Góðir brúktir frá

REYNI SERVICE

TOYOTA CAMRY 2.2 XL AUTOMATIC
Skrá.: 07-10-92
Kml.: 189.000
Prísur: 87.900,-

TOYOTA COROLLA 1.3 HVB
Skrá.: 20-04-98
Kml.: 7.000
Prísur: 114.600,- Garanti**

TOYOTA CAMRY 2.0 GLI
Skrá.: 10-07-91
Kml.: 129.000
Prísur: 58.600,-

TOYOTA COROLLA 1.3 XLI
Skrá.: 06-10-95
Kml.: 173.000
Prísur: 66.600,-

TOYOTA CAMRY 2.0 GLI
Skrá.: 21-05-96
Kml.: 100.000
Prísur: 117.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1.3 SEDAN
Skrá.: 08-09-90
Kml.: 229.000
Prísur: 38.600,-

TOYOTA CAMRY 2.0 400 LVB
Skrá.: 08-11-96
Kml.: 87.000
Prísur: 107.600,- Garanti**

BMW 318i
Skrá.: 01-08-98
Kml.: 60.000
Prísur: 149.600,- Garanti**

TOYOTA CAMRY 1.8 SEDAN
Skrá.: 30-05-94
Kml.: 108.000
Prísur: 89.600,- Garanti**

FIAT BRAVO 1.4 GT
Skrá.: 07-07-98
Kml.: 18.000
Prísur: 118.600,- Garanti**

TOYOTA CAMRY 1.8 LVB
Skrá.: 28-03-98
Kml.: 185.000
Prísur: 48.600,- Garanti**

HONDA CIVIC 1.6
Skrá.: 13-11-98
Kml.: 107.600,- Garanti**

TOYOTA CAMRY 1.8 GLI
Skrá.: 31-08-99
Kml.: 81.000
Prísur: 42.600,-

FORD MONDEO 1.8 T-DIESEL
Skrá.: 13-07-98
Kml.: 74.000
Prísur: 149.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL
Skrá.: 28-02-98
Kml.: 72.000
Prísur: 129.600,- Garanti**

DAIHATSU MIRA 5 H AUTOM.
Skrá.: 30-06-98
Kml.: 22.000
Prísur: 68.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1.4 SEDAN
Skrá.: 14-04-00
Kml.: 27.000
Prísur: 139.600,- Garanti**

PEUGEOT 406 DIESEL
Skrá.: 25-02-98
Kml.: 92.000
Prísur: 142.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1.8 LUNA LVB
Skrá.: 16-09-98
Kml.: 38.000
Prísur: 124.600,- Garanti**

BMW 320i
Skrá.: 08-04-90
Kml.: 137.000
Prísur: 48.600,-

TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA SEDAN
Skrá.: 07-11-97
Kml.: 43.000
Prísur: 115.600,- Garanti**

OPEL ASTRA 1.6 16V
Skrá.: 03-11-97
Kml.: 36.000
Prísur: 110.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA HVB
Skrá.: 15-03-99
Kml.: 45.000
Prísur: 107.600,- Garanti**

OPEL ASTRA 1.6 STATION
Skrá.: 08-04-98
Kml.: 75.000
Prísur: 68.600,- Garanti**

TOYOTA COROLLA 1.6 SEDAN
Skrá.: 24-04-96
Kml.: 70.000
Prísur: 89.600,-

FORD ESCORT 1.6 DIESEL
Skrá.: 08-03-94
Kml.: 158.000
Prísur: 64.600,-

TOYOTA COROLLA 1.3 HVB AUTOM.
Skrá.: 21-07-97
Kml.: 38.000
Prísur: 89.600,- Garanti**

FORD ESCORT 1.6
Skrá.: 07-03-93
Kml.: 18.000
Prísur: 125.600,-

TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA LVB
Skrá.: 30-08-98
Kml.: 52.000
Prísur: 115.600,- Garanti**

* Brúkt-bílar yvir 30.000 km verða seldir við BRUKTILAVÁTTAN
** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti við 100.000 km

STØKK INN Á GÓLVÍÐ

www.reyniservice.fo

REYNI SERVICE

Ókeypis Mál- & L. 00-17.00

Vegarin Langi - 108 Hógvík - Tel. 313040