Nýggjur sjónvarpshandil

Nú um dagarnar læt ein nýggjur føroyskur sjónvarpshandil upp á netinum. Tað eru Símun Pauli Hansen, ið býr í Havn, og Svein W. Rasmussen, sum er búsitandi í Keypmannahavn, ið hava tikið stig til sjonvarp.fo. Talan er ikki um eina vanliga sølubúð, men um ein nethandil, har til ber at keypa sjónvørp á netinum og lesa um vøruna á heimasíðuni hjá handlinum. Sjonvarp.fo selur serliga flatskermar, og Símun Pauli Hansen og Svein W. Rasmussen siga, at hetta er ein roynd at lækka prísin á flatskermum í Føroyum.

Hendan myndin er tikin fyrr í ár

Móttøka í Grønlandi

Team 85, sum nú er partur av Nema-samtakinum, er nú liðugt við umbyggingina av virkisbygninginum úti í Grønlandi. Tað er har, sum Snikkaravirkið fyrr helt til. Hósdagin millum 15 og 17 verður móttøka, har viðskiftafólk og onnur áhugað hava høvi at síggja nýggju hølini. Umframt tónleik og okkurt leskiligt verður høvið eisini nýtt til at avdúka nýggja samleikan hjá fyritøkuni.

Nýggjur Hvalbiartunnil í 2015

Í svari upp á fyrispurning frá Jenis av Rana um trygd, dygd og viðlíkahald av føroysku tunlunum, letur Bjarni Djurholm upp fyri møguleikanum, at nýggjur Hvalbiatunnil kann verða liðugur í 2015

TUNLAR
Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Tað er serliga Hvalbiartunnilin, ið liggur sum grund fyri einum fyrispurningi hjá Jenisi av Rana til Bjarna Djurholm um dagføring og viðlíkahald sum heild av føroysku tunlunum.

Fyrispurningurin, sum Bjarni Djurholm svarar í tinginum í dag, er í seks punktum, og er hann soljóðandi:

• Hvørji minstukrøv eru til trygdina og dygdina í føroyskum tunlum og hvussu kunnu hesi minstukrøv samanberast við ásett minstukrøv aðrastaðni?

• Liva føroysku tunlarnir upp til ásettu minstukrøvini?

• Um ikki, er ein dagføringarætlan gjørd og sett í verk, og ber til hjá Løgtinginum at fáa innlit í hesa?

• Hvør hevur ábyrgdina av einum møguligum vannlukkutilburði?

• Hvør hevur ábyrgdina av vantandi samferðslukarmunum fyri búseting, vinnu og útjaðaramenning í síni heild?

• Hevur landsstýrismaðurin gjørt eina útgreining av kostnaðinum fyri ávís trygdar- og dygdarstig, ið føroysku tunlarnir kunnu hugsast at skula hava?

Jenis av Rana hevur sett Bjarna Djurholm fyrispurning um dagføring og trygd í føroysku tunlunum við útgangsstøði í Hvalbiartunlinum

Savnsmynd

Í viðmerkingunum til fyrispurningin sigur Jenis av Rana, at líka stór framstig, sum tunlarnir vóru, tá teir komu, líka stór forðan eru hesir tunlar í dag, tí teir eru snøgt sagt ikki tíðarhóskandi.

Nevnt verður stóra virksemi, sum er í Hvalba, og sum tørvar nútíðar flutningstól. Men henda tørv nøktar verandi tunnil ikki.

- Alt hetta virksemið hevur tørv av dagførdum tunlum fyri at kunna rúma nútíðarinnar flutningstólum, men heldur enn at stuðla undir virksemi hvalbinga, er tunnilin til Tvøroyrar ein tyngjandi forðing fyri tí virðisøking, sum havlbingar við hondum sínum dagliga tilføra føroyska samfelagnum, sigur Jenis í viðmerkingunum.

Norskir normar

Víst verður víðari á brævaskifti millum Hvalbiar kommunu og Vinnumálaráðið, har kommunan vísir á vantandi trygd og dagføring av tunlinum, og har Vinnumálaráðið í tí stóra og heila váttar hesum.

Kortini er tað so, at teir trygdarnormar, sum føroyingar nýta, eru norsku normarnir, og hesir eru munandi herdir seinastu árini. Nýggjastu normarnir eru frá 2006, og teir loysa gomlu normarnar frá 2002 av.

Í svari sínum sigur Bjarni Djurholm, at ein arbeiðsætlan fyri dagføring av øllum føroysku tunlunum er gjørd, og at hetta arbeiði byrjaði við Norðskálatunlinum, sum er um at vera liðugt. Farið er eisini í holt við Leynatunnilin, og síðani standa Kollafjarðatunnilin og Leirvíkartunnilin fyri tørni. Hetta eru tunlarnir við mestu ferðsluni.

Men ein samferðsluætlan er eisini gjørd, og í henni verður mælt til, at tríggir av eldru tunlunum verða avloystir av nýggjum tunlum komandi átta árini.

- Talan er um Árnafjarðartunnilin, Hvannasundstunnilin og Hvalbiartunnilin. Mælt verður til, at arbeiðið fer í gongd beinanvegin at gera nýggjar tunlar Norð um Fjall. Um so er, verður hetta arbeiðið liðugt í 2011. Farast kann síðani undir arbeiðið við nýggjum Hvalbiartunli. Hann kann verða liðugur í 2015, sigur Bjarni Djurholm í svari sínum.

Skálafjarðartunnil

Bill Justinussen hevur annars boðað frá einum munnligum fyrispurningi til Bjarna Djurholm um tunnil undir Tangafjørð. Munnligi fyrispurningurin, sum verður svaraður í morgin, er soljóðandi:

»Nógv vatn er longu runnið í ánna, síðani Løgtingið eftir uppskoti frá landsstýrismanninum í Vinnumálum við stórum meiriluta gav honum heimild at fara undir samráðingar við eitt felag um loyvi til at gera tunnil millum Skálafjørðin og Havnina. Lítið hevur verið at frætt um tilgongdina í málinum. Nú hetta valskeiðið er um at renna út, er neyvan hugsandi, at landsstýrismaðurin kemur á mál við sínum ætlanum. Tað vekir undran, at landsstýrismaðurin í vár kom í Løgtingið við einum uppskoti til samtyktar, sum hann síðani ikki sjálvur megnar at liva upp til. Nú ein onnur ætlan um undirsjóvartunnil er samtykt við 2. viðgerð í Løgtinginum, sum kemur at kosta landskassanum hundraðtals milliónir krónur, eru tað fleiri, sum spyrja, hvar Skálafjarðartunnilin bleiv av. Hendan ætlanin, sum øll sum hon er verður fíggjað uttan fyri landskassan, og sum verður søgd at vera skilabesta búskaparliga í løgan av teimum øllum, má ómøguligt fáa loyvi til at liggja í niðastu skuffu hjá landsstýrismanninum í Vinnumálum. Er tað nakað, sum ein landsstýrismaður í vinnumálum átti at havt áhuga fyri, so var tað júst hendan ætlanin, tí hon er bæði búskaparliga skilagóð og øll sum hon er uppfunnin og drivin fram av eldsálum á privatum grundarlagi.

1. Hvar liggur verkætlanin um tunnil um Tangafjørð í løtuni og hvør eigur næsta leikin?

2. Nær væntar landsstýrismaðurin, at eitt uppskot frá landsstýrinum um verkætlanina kemur í Løgtingið til støðutakan?

3. Nær væntar landsstýrismaðurin, at fyrsti borurin verður settur í til gerð av tunlinum?«

Hvar koma pengarnir frá

Torbjørn Jacobsen hevur eisini boðað frá eini røð av munnligum fyrispurningum til tingfundin í morgin, og ein teirra er, hvussu Sandoyartunnilin verður fíggjaður

TUNLAR
Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Torbjørn Jacobsen hevur boðað frá einum munnligum fyrispurningi til Magna Laksáfoss, fíggjarmálaráðharra, um fígging av Sandoyartunlinum. Magni skal svara soljóðandi fyrispurningi á tingfundi í morgin:

»Hvussu ætlar landsstýrismaðurin at fíggja verkætlanina Sandoyartunnilin, ið sambært uppskoti landsstýrisins kemur at kosta umleið 680 milliónir krónur?«

Torbjørn Jacobsen hevur hesar viðmerkingar til fyrispurningin:

»Somikið av stríði hevur verið av komandi Sandoyartunlinum í samgonguni, at heili tvey uppskot komu frá samgongumonnum niðan í Tingið, frá ávikavist Gerhardi Lognberg og Bjarna Djurholm, um hesa størstu verkætlan í landsins søgu higartil.

Munurin á uppskotunum var, at Gerhard legði upp til at leggja verkætlanina í eitt partafelag, á sama hátt sum hinir báðir undirsjóvartunlarnir, ímeðan landsstýrismaðurin í vinnumálum, ið fekk sítt mál ígjøgnum á Tingi við einum trivaligum meiriluta, mælir til at tunnilin verður fíggjaður úr almennu kassunum ígjøgnum fíggjarløgtingslógirnar komandi árini.

Eftir hvat skilst, er hetta loysnin, sum samgongan bleiv samd um, undir fíggjarlógarsamráðingunum, serliga eftir tilmæli frá Magna Laksáfoss, landsstýrismanni í fíggjarmálum.

Nú má roknast við, at sami landsstýrismaður má hava eitt boð uppá, hvussu hann ætlar at skipa hesa verkætlanina fíggjarliga, eisini soleiðis, at hon greitt gjøgnumspeglast, ár fyri ár, á fíggjarlógunum tey árini, tunnilin verður boraður ígjøgnum og gjørdur liðugur. Og hetta samstundis sum uppskot um aðrar stórar íløgur, í fleiri hundrað millióna klassanum, floyma niðan í Tingið frá somu samgongu, sum hevur ein góðan mánað eftir av sínum æviskeiði«