

SAS meddar móti februar

Eftir afturvendandi trupulleikarnar við Dash-flogförunum roknar SAS nú við, at felagið aftur er ført fyri at flúgva við fullari orku í februar mánaði. Trupulleikarnar hjá SAS byrjaðu tann 9. september, tá eitt Dash-flogfar neyðlendi í Aalborg. Og næsta mánaðin varð talan um neyðlending í bæði Vilnius og í Keypmannahavn. Hetta fekk flogfelagið til at seta øll Dash-flogførini, og tí var talan um skerda orku. Í dag sigur SAS, at tey aftur eru uppi á 90%, og í februar verður so roknað við, at full orka er á øllum rutum.



Inflatión á 15.000%

Tað stendur einki til við búskapinum í Zimbabwe. Sambært enska The Times var inflatióin í oktober mánaði heilti 14.840%. Almennu tøluni siga, at inflatióin er 8.000%, men enska blaðið skrivur, at Robert Mugabe, forseti, heldur veruligu tøluni loynilig. Sjálvur sigur Mugabe, at talan er um komplot móti sær. Hetta fyri at skunda undir uppreistur móti stýri hansara. Samstundis hevur forsetin álagt handilsmonnum hámarksprísir, og fleiri vinnurekandi eru síðani send í fongsul, tí tey ikki megna at halda ásettu prísunum.

bláseymi



altíð roynt at funnið loysnir, sum eisini hava "smittað" eitt sindur yvir á fiskimannin.

Jákup Sólstein sigur, at tað er ikki rætt, at eingi verkföll vóru í tíðini hjá Óla sum formanni í Føroya Fiskimannafelag, men hesi vóru fá – og ikki drúgv.

- Eg haldi, eg kann minnst eini tvey verkföll, harav Føroya Fiskimannafelag í tí eini trætni kom í stríð við Føroya Reiðarafelag um eina ósemju, sum annars var millum felagið hjá fiskimonnum og felagið hjá fiskimannum og felagið hjá fiskimannum.

Rímiliga væl fyri

Hann sigur, at fiskimenn

eftir hansara tykki eru rímiliga væl fyri í sáttmálanum, men heldur, at yvirmannapartarnir í summum færum eru ov stórir.

- Í onkrum skipabólki hava reiðararnir tann trupulleika, at meðan manningarnar tjena rímiliga væl, gongur striltið at fáa raksturin hjá skipunum at hanga saman. Eitt dømi um hetta eru ísfiskatrolarnir og teir fáu rækjutrolarnir, sum enn eru eftir. Økti kostnaðurin fyri olju, sum hesi skip rinda – og ikki manningarnar – tyngir um raksturin, tí trolvinna brúkar luftfalsliga nógva olju. Hesi skip hava tað rættiliga tungt, men manningarnar hava eina rímiliga góða hýru.

Hann sigur, at eitt annað dømi er pelagiski flotin, sum eisini hevur havt munandi óttar útreiðslur orsakað av hækkandi oljuprisunum. Men tað, sum higartil hevur bjargað hesum skipum, er, at tey hava verið í eini góðari tíð seinastu árin.

- Vit hava eit protokollát, sum gjørt er millum feløgin, og her verður sagt, at hækka oljuprísirnar munandi, skulu feløgin tosa saman um hesi viðurskipti. Eg vænti, at spurningurin um øktu oljuútreiðslurnar verður tikið við í samráðingarnar hesaferð, sigur Jákup Sólstein.

Kennir ikki Jan

Vit spurdu eisini fyrrverandi formannin í Føroya Reiðarafelag, hvat hann væntar av samráðingunum, sum nú standa fyri.

- Tað er ilt at siga, men eg vænti ikki, at tað verður nóg hjá nýggja formanninum í Føroya Fiskimannafelag, Jan Højgaard, at koma eftir.

Men væntar fyrrverandi formaðurin, at nýggi formaðurin í FF fer at roynast fiskimonnum?

- Tað dugi eg slett ikki at meta um. Vit hava lítið og einki havt við hvønn annan at gera, síðan hann gjørdist formaður. Vit hava kanska tosað saman einar 3-4 ferðir, og eg úttali meg slett ikki um, hvat eg vænti av honum. Eg havi onga orsök til at fornerma mannin, og eg havi heldur onga orsök til at rósa honum. Hinvegin hava eg og Óli Jacobsen kenst í mong ár, og eg vænti persónliga ikki, at fiskimenn fáa ein betri formann, enn Óli var fyri teir.

Jákup Sólstein heldur skemtandi fyri, at Óli skuldi bara havt gjørt sum hann og trekt seg, meðan hann enn var á "toppinum".

- Men eg havi varhugan av, at Óli trívist rættiliga væl í tí, sum hann nú tekst við, leggur hann aftrat.

"Lærdur" ágangur

Nú Jákup Sólstein hyggur í bakspigilin, heldur hann, at eitt tað mest syrgiliga í føroyskari fiskivinnu er tann hugburður, sum tey so nevndu "lærdu" hava um vinnuna. Hann heldur ikki, at fiskivinnan er væl sædd í teirra eygum, og fyrrverandi formaðurin hevur fleiri ferðir merkt seg, at talað verður fyri at leggja vinnuni enn fleiri fótonglar. Eitt tað besta og feskasta dømi um hetta heldur hann vera alt tosið um tilfeingisgjald – tað at áleggja skipum gjald fyri at sleppa at føra fongin til lands og til virkingar á landi.

- Nú er tað soleiðis, at einki stendur í stað, men fáa skipini álagt at rinda eitt tilfeingisgjald omanyvir eitt nú hækkaðu oljuprísirnar, fer áhugin at gera iløgur í fiskivinnuna at minka. Sum er hava fleiri skip stórar manningartrupulleikar, tí so nógur – og óproduktivur – aktivitetur er á landi. Skulu vit liva í hesum landi, mugu vit føra tilfeingið úr havinum til lands, tí tað er



Jákup Sólstein eigur eitt 8-mannafar á Borðoyarvík, og hann eigur eisini nakrar seyðir í haganum

gongdini í fyrítøkuni, men eins og flestu av okkum, gjørdi eisini hann onkur mistøk.

Í dag starvast Jákup Sólstein sum skrivstovumaður hjá JFK, har hann seinastu árin hevur kunnað farið og komið, sum tað hevur passað honum. Hetta hevur eisini verið neyðugt, nú hann í fleiri ár hevur myndað Føroya Reiðarafelag úteftir.

Bát á Borðoyarvík

Jákup Sólstein hevur eisini onkur frítíðarítriv, og eitt nú eigur hann eitt 8-mannafar, sum hann hevur liggjandi á Borðoyarvík. Hann eigur eisini nakrar seyðir, sum ganga í haganum, men seyðurin hevur eisini hansara áhuga.

- Hetta er arður. Eg fái einar 12-15 seyðir úr haganum um árið, og onkur av systkjum mínum plaga at fáa okkurt burtur av, tá ið skurðfjöllini verða gingin.

Jákup er á Borðoyarvík í ketildrakt, sum aðrir menn, tá ið hyggjast skal í bátin, og onkuntið loysir hann og fer ein túr út á víkina at royna eftir reyðfiski.

- Er líkindi, og tað er kyrt í sjónum, fær tú vanligu nakrar reyðfiskar alla staðni fram við landi. Onkur plinkur er eisini innarliga á víkini, har tú kanst fáa smáfisk. Báturin hevur línuspæl, og hann hevur eisini fiskiloyvi, og tað kemur eisini fyri, at eg seti onkra línu. Kanska avreiði eg fyri 2.000 krónur um árið, sum knappliga er fyri bátapláss-ið, sigur hann skemtandi.

Jákup Sólstein ásannar, at báturin er góð sálarbót og ein finur avvekslingur í gerandisdegnum.

- Eg havi í hvussu er syrgt fyri, at vit hava verið forsyndaði við frikadellum og knettum, leggur hann aftrat.

hetta, sum skapar útflutningsvirði og soleiðis valuta heim til landið.

Jákup Sólstein spyr í hesum sambandi, hvussu leingi Føroyar kunnu liva við lætum peningi, sum ein stórur partur av hesum "aktiviteti" uppi á landi byggir á.

Hann reisir eisini spurningin, hvussu leingi føroysku peningastovrnarnir kunnu læna pening úr útlandinum til at læna útaftur til fólk, sum læna seg út á sjógv. Hvar er inntøku-grundarlagið, sum skal bera alt hetta?

- Okkum nýtist ein útflutning í mun til allan hendan innflutningin, og tað er einki, sum í lötuni bendir á, at javnvág fer at koma í her, leggur hann dent á.

Byrjaði hjá Kjølbro

Jákup Sólstein, sum fylti 67 tann 29. apríl í ár, byrjaði í starvi í timburhandlinum hjá Kjølbro í Klaksvík 1. mars í 1958, og soleiðis verða tað fimmtí ár í komandi ári, síðan hann byrjaði í teirri fyrítøku, hann framvegis er ein partur av. Undan hesi tíðini og eftir, at hann var liðugur við real-skúlan, plagdi Jákup at turka fisk í turkarinum hjá Kjølbro.

- Vit kunnu siga, at JFK, har eg framvegis starvist

sum skrivstovumaður, er ein avlegari av Kjølbro-fyrítøkuni, og eg helt soleiðis fram, tá ið fyrítøkan varð umskipað.

Arbeiðið hjá honum í timburhandlinum var eitt nú at selja bláseym, sum hann tekur til.

- Øll vita, hvat bláseymur er, ha? Vit plaga at spyrja fólk, um tey hava etið bláseym, sigur hann skemtandi.

Timburhandlin seldi bláseym, sum er smáur bláur seymur í ymskum longdum. Seymurin varð eitt nú nýttur til polstring, tuflur, dúkar, sum skuldu neglast á rammu og annað. Hesin seymur bleiv brúktur, áðrenn vit fingur heftimaskinur, sum skjóta tvibeintar stiftir.

Kassameistari

- Eg starvaðist í timburhandlinum til 1964, tá eg gjørdist tað, sum vit róptu kassameistari. Í hesum starvi var eg fram til 1977. Eg útbetalt allar lönir til tey, sum arbeiddu í Kjølbro-fyrítøkuni, bæði á sjógv og landi.

Soleiðis samstarvaðu Jákup Sólstein og Svend Thulesen, stjóri, í Kjølbro-fyrítøkuni í fleiri ár.

- Thulesen var ein ógvuliga ítøkiligur maður, sum fylgdi neyvt og væl við