Sangløtur í Suðuroya

Nú jólini nærkast eru fleiri áhugaverd tiltøk í oynni. Millum tey, sum hugna um nú tað stundar til jóla, er Suðuroyarkórið. Hesa vikuna fer Suðuroyarkórið at hava sangløtur ymsastaðni í oynni. Byrjað verður týskvøldið kl. 20 í Salem á Tvøroyri og síðani verður hildið fram í Vitninum í Hvalba mikukvøldið 20. Á skránni verða jólasangir og vanligir andaligir sangir. Suðuroyarkórið hevur verið virkið í 5 ár og telur umleið 30 fólk úr allari oynni. Kórleiðari er John í Skemmuni.

Grønlendsk sending á Lindini

Sunnukvøldið var á fyrsta sinni send sendingin "Lindin – eisini fyri grønlendingar". Hetta er ein sending á grønlendskum, fyri grønlendingar og um Grønland, við grønlendskum sálmum og sangum. Vertir í sendingini eru Cecilia Poulsen og Mari í Løðuni. Tær hava í eina tíð hugsað um henda møguleikan, og tá tær so settu seg í samband við leiðsluna í Lindini, var leyst og liðugt beinanvegin. Umframt hesar sendingarnar hevur Lindin eisini havt sendingar á enskum máli. Nú kom so grønlendskt eisini uppí. Sendingin fór av bakkastokki kl. 19:30 sunnukvøldið og verður endursend fríggjadagin aftaná kl. 17. Ætlanin er at hava sendingina 14. hvønn dag, men fram móti jólum verður hon send hvørja viku.

Ein planki má skiftast

Alfred Olsen, eigari av "Ólavur" skoðar skaðan í bakborð

Mynd: Jens Kristian Vang

Í ókyrru ein heystardag á Slættanesi fekk "Ólavur" úr Vestmanna ein lítlan skaða í bakborðssíðu. Nú verður skaðin umvældur á Vestmanna Skipasmiðju

SKIPASMÍÐ
Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vestmanna: – Skaðin er ikki so stórur, og tí fer hetta bert at taka nakrar fáar dagar, sigur Olav Olsen, leiðari á skipasmiðjuni.

Í Skipalistanum er Ólavur skrásettur sum útróðrarbátur, men hann hevur somuleiðis verið títtur gestur við ferðandi á Slættanesi.

Tað var undir einum av hesum mongu túrunum í hesi avtoftaðu bygdini, at hann fekk skaða í síðuna, tá hann legði at landi við atløgubryggjuna á Slættanesi.

Neyðugt verður at skifta ein hálvantriðja metrar langan planka út. Hetta eru teir á skipasmiðjuni so vanir við.

Sum skilst hava teir eina tummilfingrareglu sum sigur, at tað vanliga tekur tveimum monnum ein dag at taka ein planka út og ein dag at seta tann nýggja í aftur.

Skipasmiðjan í Vestmanna er ikki stór, men at taka bátar upp í eini støð sum teirri hjá Ólavuri er eingin trupulleiki

Mynd: Jens Kristian Vang

– Eftir ætlanini byrja vit arbeiðið í dag, sigur Olav.

Ólavur er bygdur í 1939 í Vestmanna úr eik og furu.

Tann minsta

Vestmanna Skipasmiðja er tann minsta skipasmiðjan í tí stóra Skipasmiðjusamtakinum, sum fevnir um Tórshavnar Skipasmiðju, Skála Skipasmiðju, Vestmanna Skipasmiðju og FJM Runavík.

Her í Vestmanna hevur ein lagt serligan dent á at gera umvælingar á skip og bátar, umframt alt vanligt smiðju- og sveisiarbeiði.

Ein eykalutagoymsla er eisini í Vestmanna, og samband er við høvuðsgoymsluna í Havn nærum hvønn dag, soleiðis at goymslulutir kunnu útvegast haðani eftir lítlari løtu.

Afturat vanliga virkseminum selur skipasmiðjan eisini máling til bæði hús og bátar. Deildin hjá Litaval í Vestmanna er somuleiðis á skipasmiðjuni.

– Vit átaka okkum mest smærri arbeiðir, sigur Olav Olsen.

Umframt Ólavur standa tveir aðrir bátar eisini á skipasmiðjuni í Vestmanna. Her er mest talan um tryggingarskaðar.

Hesi arbeiðini eru komin so mikið langt, at allir tríggir bátarnir kunnu fara á sjógv aftur rættiliga skjótt.