

Ísbjörn sum ímynd

Ísbjörnin er í ferð við at gerast ímyndin av tí, sum kann henda, um einki munagott verður gjørt fyri at tálma veðurlagsbroytingunum. Eitt nú hava mótmælisfólk á Bali gingið við myndum av ísbjörnum, og summi hava latið seg í sum ísbjarnir. Cindy Baxter hjá Greenpeace sigur við Reuters, at ísbjörnin er sera væl egnað sum ímynd í stríðnum ímóti tí veksandi hitanum á Jørðini. Men pingvinirnar á Antarktis kunnu eisini brúkast, sigur hon.



Nógvir jarðskjálvtar

Í ár hava fleiri veikir jarðskjálvtar verið á leiðini norðan fyri Vatnajökul í Íslandi, og síðani seinasta hósdag hava jarðfrøðingarnir staðfest ikki færri enn einar 250 skjálvtar. Teir fyrstu skálvtarnir, sum vóru tíðliga í vár, høvdu miðdepil 20 kilometrar undir jørð, men síðani hevur miðdepilin flutt seg altsamt longri og longri uppeftir. Solieðis var miðdepilin í skjálvtunum 14 kilometrar niðri í jørðini. Samstundis hava skjálvtarnir flutt seg í ein landnyrðing.

Finst at kanning um altjóða flogvøll

Kanningin av best egnaða staðnum til nýggjan, altjóða flogvøll í Føroyum er so grunn, at hon als ikki kann brúkast sum grundarlag fyri at staðfesta, at Skorhæddin og Eystnes í Eysturoy er óegnað til at leggja nýggja vøllin. Hetta staðfesti geografiskur serfrøðingur í áhugaverdum fyrilestri á Svanga-skarði í gjár

LOFTFERÐSLA

Kári Mikkelsen
karim@sosialurin.fo

Kanningin, sum Vinnumálaráðið ígjøgnum Landsverk fekk norska felagið Asplan Viak at gera av teimum støðum í Føroyum, ið verða mett sum tey mest best egnaðu at leggja ein nýggjan flogvøll, er valla tað pappír vert, hon er skrivað á.

Hetta er niðurstøðan hjá Gilla Trond, ið bæði er útbúgvinn geografur – við serfrøði í búskaparligari økismenning, og innan býarøki – sum gjørt nógva við at kanna ymsar flogvallir og flogvallaviðurskiptir í støðum, har til dømis náttúra, veðru ella bæði eru ein harður mótspælari.

Tað, sum undrar Gilla Trond mest í kanningini hjá Asplan Viak, er niðurstøðan um at vraka Skorhæddina og Eystnes (har sum vindmyllurnar í Eysturoy standa). Har hevur fyrítøkan als ikki hevur brúkt veðurserfrøðingar til at ráðføra seg

við, áðrenn niðurstøða verður gjørd.

Gilli Trond vísir á síðu 20 í kanningini, har Asplan Viak skrivar:

»Disse forhold kombinert med den store fare for turbulenser ved fremherskende vindforhold gjør, at vi ikke anbefaler videre arbeid.«

Samstundis verður á síðu 10 sagt soleiðis í grundgevingini um turbulens:

»Utten å ha rådført oss med meteoreloger kan vi likevel med stor sikkerhet si, at alvorlige turbulenser oppstår ved vindretninger på tvers av fjorden«

Hetta heldur føroyski serfrøðingurin vera sera løgið.

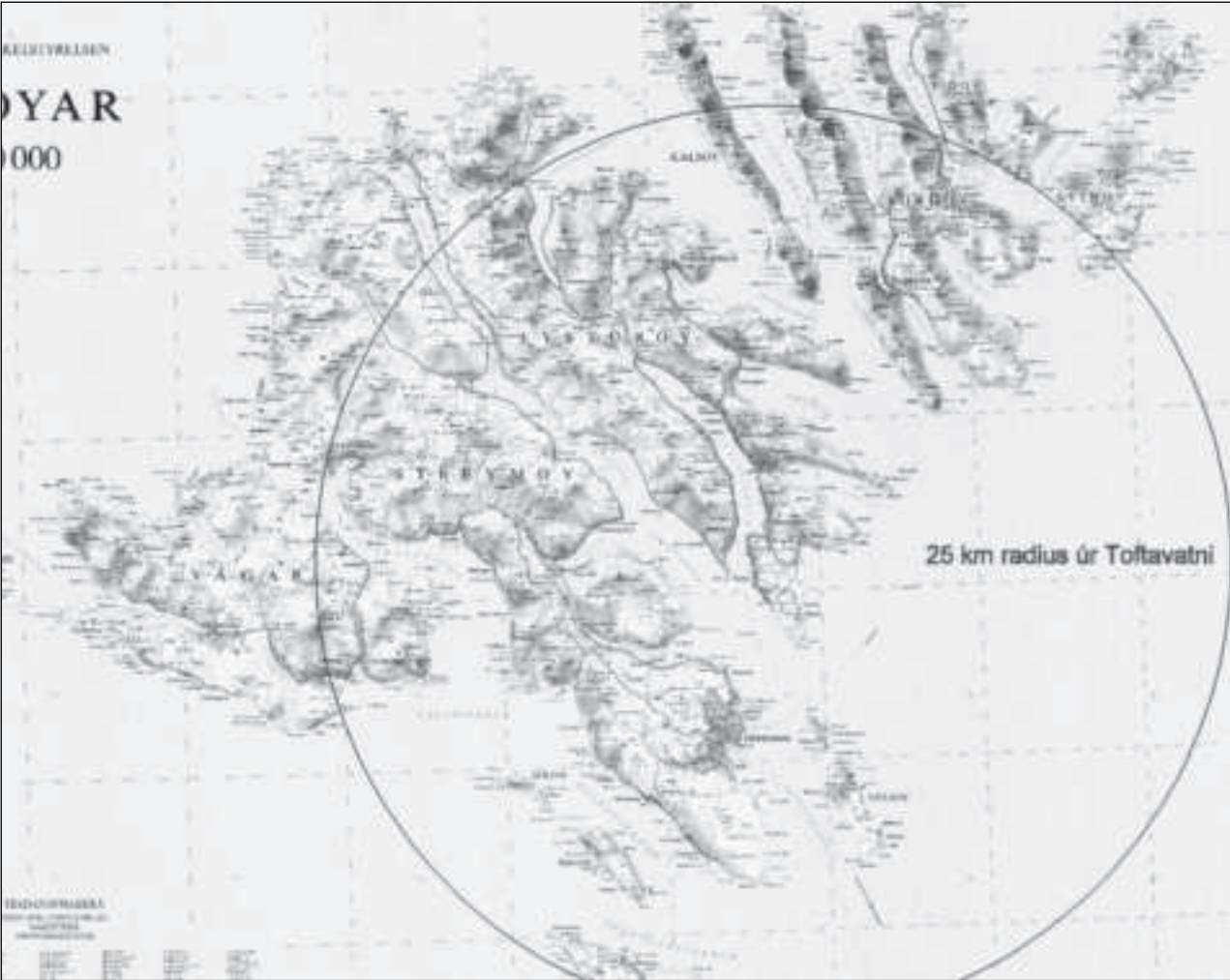
Á framløguni á Svanga-skarði í gjárkvøldið vísti Gilli Trond á, at kanningin sum heild er ógvuliga grunn.

- Hon kostaði 80.000 krónur, og hvat fært tú fyri hetta? Umroknað til konsulenttímar snýr tað seg um, at ein persónur hevur brúkt eina viku til kanningina, og tað er sera lítið til eitt so umfatandi øki, sigur Gilli Trond, sum ongi persónlig áhugamál hevur í at peika á Skorhædd fram um nakað annað.

Yvirskriftin á fyrilestrinum var: Skorhæddin – ein møguligur altjóða flogvøllur?

- Eg meini, at Skohæddin er ein møguleiki, men segði eg, at hesin møguleikin er betri enn ein annar, ja, so gjørdi eg sama mistak sum norska konsulentfyrítøkan hevur gjørt við at velja Skorhæddina frá.

- Tað, sum brúk er fyri, er ein djúpri kanning av øllum økjum. Bæði Skorhæddini, Glyvursnesi, Nólsoy og



Um flogvøllur verður bygdur við Toftavátn – tað vil siga á Skorhæddini og Eystnesi – kemur hann at liggja so miðskeiðis í Føroyum, at 40.000 føroyingar búgva innanfyri 25 kilometrar

Søltuvík. Asplan Viak kanningin er ikki nóg djúptøkin, og tí eigur ein ikki at leggja ov stóran dent á hana. Harafturímóti átti millum annað ein sokallað GIS kanning at verðið gjørd til tess at leita upp best egnaða lendið. Við slíkari lendislýsing hevði borið til at funnið fram til – burtur úr objektívum dátum – hvar best egnaða økið í Føroyum er at gera ein flogvøll. Eitt slíkt arbeiði kann gerast, heilt ella lutvíst, við førleika frá føroyskum stovnum og fyrítøkum, til dømis Umhvørvisstovuni, Landsverki, P/Føroya DátuSavni og P/f Munin, sigur Gilli Trond.

Hetta er ein kanning, ið helst kostar nakrar mió. krónur, men sæð í mun til, at íløgan í ein nýggjan flogvøll liggur millum eina og tvær mia. krónur, eru hetta

smápenngar, hildu bæði Gilli Trond og fleiri av teimum 130-140 luttakarunum, sum vóru møttir til fyrilestrin og kjakið á Svangaskarði um nýggjan, altjóða flogvøll í Føroyum.

Tað vóru Tjóðveldi og Miðflokkurin í Eysturoy – ávikavist Torbjørn Jacobsen og Bill Justinussen – ið skipaðu fyri fundinum um nýggjan flogvøll. Saman við hesum báðum sótu Poul Michelsen, løgtingsmaður og Kitty May Ellefsen, forkvinna í nevndini fyri Vága Floghavn, í panelinum, ið tók yvir eftir fyrilestrin. Niclas Davidsen var orðstýrari.

Sosialurin fer komandi dagarnar at gera meiri burtúrur fyrilestrinum og kjakinum um nýggjan, altjóða flogvøll.

FAKTA

Skorhæddin-Eystnes sum flogvøllur

Gilli Trond hevur gjørt eitt flogvøllauppskot, ið staðfestir hesi viðurskiptini:

- Her kann krossvøllur gerast
- Vallirnar liggja í 100 metra hædd yvir sjónum – pluss minus 20 metrar
- Tær teknaðu breytirnar eru ávikavist 3.500 og 2.300 metrar til longdar
- Afturat hesum skulu gerast á leið 450 metrar av innflúgvingarljósum í hvørjum vallarenda

Onnur viðurskipti og fyrimunir

- 40.000 fólk búgva innanfyri ein radius upp á 25 kilometrar
- Nógva vinnulív í økinum
- Stórir møguleikar fyri vøkstri: Kunnu røkka 1 mió. ferðandi og 50.000 tons av farni við einum altjóða vølli

Teoretiskt kann eisini ein sera langur vøllur gerast í økinum upp á heilar seks kilometrar. Ongin tørvur er á so longum vølli. Hetta verður bert tikið sum dømi til at lýsa, hvussu væl egnað lendið er. Ein triði vøllur kann eisini gerast.

FAKTA

Gilli Trond, 30 ár, ættaður úr Havn, uppvaksin í Noregi Byrjaði 1. oktober í starvi hjá Bitland Enterprise í Havn.

Hevur tvær útbúgvingar:

1. Cand. Scient í geografi – við spesiáli í búskaparligari økismenning frá Universitetinum í Keypmannahavn
2. Master of Urban Management (býrarøki) – við spesiáli í atkomilgheit; hvussu ávirkar flogferðsla og onnur samferðsla ávirkar lokalsamfelagið? – frá Erasmus Universitetinum í Rotterdam.