rið í øktum effektiviteti

Gilli Trónd, býarfrøðingur og geografur, helt áhugaverdan fyrilestur á valfundi í Runavík mánakvøldið

Mynd: Benjamin Rasmussen

verið brúktur til høvuðsveg millum Tórshavn og Klaksvík – við tunli millum Skálafjørð og Kambsdal, undirsjóvartunnil í Sandoynna, altjóða flogvøll, stovningarfæ til eitt burðardygt universitet á altjóða støði – og til aðrar útbyggingar av føroyska samfelagnum.

- Ein slík peninganøgd røkkur langt, legði hann aftrat.

Árin og ávirkan

Gilli nam eisini við spurningin um umhvørvisárin av Skálafjarðartunlinum.

- Tunnilin tekur ikki nógv lendi, og tí eru árinini ikki tey heilt stóru. Hinvegin er nyttan stór við tað, at bilaferðslan annars minkar við 50 miljónum kilometrum um árið – um sami vøkstur annars hevði verið í ferðsluni uttan tunnil.

Hann helt tað vera sannlíkt, at samlaða ferðslan fer at økjast enn meira við bøttu atkomuligheitini, og soleiðis verður eisini búskaparliga nyttan av verkætlanini enn størri.

- Tað er altíð torført at spáa um framtíðina, men kortini fari eg at gera nakrar metingar.

Gilli segði, at handilsvinnan – í fyrsta lagi í Tórshavn – fær ágóðan og ávøksturin, tá ið undirsjóvartunnilin verður veruleiki. Innan ídnaðarvinnuna verður tað í fyrsta umfari Skálafjørðurin, sum fær ágóðan.

- Hetta er útgangsstøðið í staðsetingarhøpinum, men hesi viðurskifti kunnu broytast, eitt nú við kommunalum átøkum og vinnufúsum borgarum, legði hann aftrat.

Sethúsaprísir

Ein onnur broyting verður, at sethúsaprísirnir við Skálafjørðin fara at veksa við umleið 25% í miðal, og sannlíkt er, at prísirnir um hesar leiðir koma á umleið sama støði sum prísirnir í Kollafirði og á Velbastað.

- Størsti vøksturin í prísunum verður á vestara armi á Skálafjørðinum, sum í dag eru í eini lægri príslegu enn prísirnir á eystara armi, segði Gilli Trónd í sínum fyrilestri.