Kawasaki VN 2000

Kawasaki VN 2000 er ein tekniskt framkomin súkkla, sum í nýggjastu 2008 útgávuni er dagførd við ymiskum broytingum, bæði hvat designi og teknologi viðvíkur

MC
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Kawasaki VN 2000 er ein tann størsta motorsúkklan av sínum slagi við V2 motori á marknaðinum. Motorurin við 2.053 cc og 103 hk hevur eitt botntrekk upp á 177 Nm við 3200 snún/min og koyrir frá 0-100 km/t upp á 4,1 sekund og toppferðin er 210 km/t.

Kawasaki VN 2000 er ein sonevnd Cruisersúkkla. Málsetningurin hjá Kawasaki í Japan er at gera VN 2000 eina tekniskt framkomna, væl virkandi og trygga súkklu. Hon er útgjørd við allari tekniskari útgerð, sum hoyrir til eina slíka súkklu.

Í 2008 útgávuni er Kawasaki VN 2000 dagførd við ymiskum tekniskum broytingum. At síggja til er størsta broyingin forlyktin, sum nú situr sjálvstøðug millum forgaflarnar í mun til forgangarin, sum hevði innbygda forlykt.

Nýggja VN 2000 tekur seg væl út og er góð at sita á og at koyra. Hon er sera kvik, og koyriegineikarnir eru heilt í topp og instrumentini eru løtt at avlesa undir koyring.

Tað er MC-Sølan á Norðasta Horni í Havn sum umboðar Kawasaki motorsúkklurnar.

Fyritøkan umboðar motorsúkklumerkini Suzuki, Kawasaki og Ducati.

Á heimasíðuni: www.mc-solan.fo eru upplýsingar um úrvalið av t.d. motorsúkklum og skutarum og hópin av leinkjum til aðrar MC-síður.

Kawasaki VN 2000

Motorur	2.053 cc 2 syl. 4-takt vatnkøldur við 103 hk
0-100 km/t	4,1 sek (5-gir)
Toppferð	210 km/t
Dekkstødd	150/80 R 16 (framman) 200/60 R 16 (aftan)
Stødd og vekt:	
Longd	253,5 cm
Seturhædd	68,0 cm
Fríhædd	13,5 cm
Vekt	340 kg
Prísur	kr. 176.900
Søluumboð:	Sp/f MC-Sølan Skemmingsgøta 23 Tel. 311101 / fax. 313763 www.mc-solan.fo

Koenigsegg yvirhála Bugatti

Á svensku sportsvognsverksmiðjuni Koenigsegg er tey í ferð við at leggja seinastu hond á teirra nýggja sportsvogn, Koenigsegg CCX R, sum við eini toppferð upp á yvir 400 km/t verður skjótari enn Bugatti Veyron, sum í dag er heimsins skjótasti, dýrasti og kvikasti bilur.

Eftir hvat skilst verður Koenigsegg CCX R ein bilur við 4,7 litra motori við 1018 hk og kemur at kosta umleið 17 milliónir krónur. Bugatti Veyron hevur 1001 hk.

mg

Koenigsegg CCX R ein bilur við 4,7 litra motori við 1018 hk

Bugatti Veyron er í dag heimsins skjótasti, dýrasti og kvikasti bilur