

BILAR

SAMBAND
MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF. 341800

Suzuki Intruder cruisarar

Intruder eru nakrar av flottastu cruisar-unum hjá Suzuki. Tær verða gjørdar í trimum ymiskum 1800 útgávum: C 1800 R, M 1800 R2 og M 1800 R/Z

MC

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Japanska Suzuki verksmiðjan er ein av heimsins størstu motorsúkkluverksmiðjum við einum stórum programmi við nógvum ymiskum motorsúkklum. Ein av nýggjheitum frá Suzuki er Intruder C 1800 R, sum er ein tekniskt framkomin motorsúkkla við trygdini í hásæti. C 1800 R útgávan er ein flott súkkla við klassiskum designi, meðan Intruder M 1800 R2 og Intruder M 1800 R/Z faktiskt eru somu súkkur og so gott sum óbroyttar frá í fjør.

Motorarnir eru teir somu á øllum útgávanum: 1,8 litra vatnkøldir V2 (4-takt) motorar við 114 hk (C 1800 R) og 125 hk (M 1800 R2 og M 1800 R/Z).

Súkkurnar taka seg væl út og eru góðar at sita á og at koyra. Tær eru kvikar og koyriegineikarnir eru heilt í topp, eisini við ferð í svingum. Instrumentini eru løtt at avlesa undir koyring.

M 1800 R2 og M 1800 R/Z eru næstan eins men við ymsikum frávikum sum t.d. er munur á forlyktunum. Nógv er gjørt burtúr



Suzuki er Intruder C 1800 R



designinum, sum er í nýggj-asta og mest nútímans stíli.

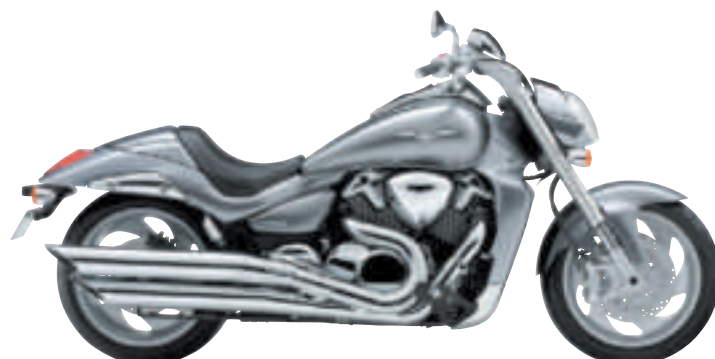
Tað er MC-Sølan á Norð-asta Horni í Havn, sum umboðar Suzuki motor-súkkurnar.

Fyrir tøknumboðarmotor-súkkulmerkini Kawasaki og Ducati. Á heimasíðuni:

www.mc-solan.fo eru upplýsingar um úrvalið av t.d. motorsúkklum og skutarum og hópin av leikjum til aðrar MC-síður. Suzuki er Intruder kosta úr kr. 134,677.



Suzuki Intruder M 1800 R/Z



Suzuki Intruder M 1800 R2

Mercedes ávarar troyttar bilførarar

Mercedes-Benz hava gjørt eina nýggja assistentskipan fyri bilførarar, sum verða troyttir og hava hug at sovna undir koyring

BILAR

Ein skipan hjá Mercedes-

Benz, sum ávarar troyttar bilførarar undir koyring, verður í hesum døgum royðarkoyrd, áðrenn hon verður klár at framleiða, verður upplýst frá Mercedes í Týsklandi.

Skipanin ávarar bilføraran gjøgnum sensorar, sum registrera tá bilførarin broytir koyristíl og fer at koyra annarleiðis. Tað er tað sum

hendir, tá førarin verður troyttur og reagerar annarleiðis enn vanligt. Førarin fær eina ávaring frá skipanini, sum leggur upp til ein stöðg í koyringini.

Mercedes vænta at nýggja assistentskipanin verður tikin í nýtslu einaferð næsta ár.

mg

