gult12 cyan12 magenta12 svart12

FISKIVINNUTÍÐINDI

Gólvsølan

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD 18	SIRIÐ	LÍNA	357
FD 79	HAVØRNIN	LÍNA	144
FD 102	BYLGJAN	LÍNA	1.356
FD 123	RIDDARIN	SNELLA	86
FD 176	HELEN	LÍNA	1.310
FD 237	EYÐ	SNELLA	56
FD 256	AÐNASKER	SNELLA	116
FD 258	TINNA	LÍNA	221
FD 287	HAVFRÚGVIN	LÍNA	421
FD 309	KUMLABOGI	SNELLA	48
FD 310	SJÓBERIN	LÍNA	103
FD 33	KRABBIN	SNELLA	272
FD 361	SÚLAN	LÍNA	803
FD 367	BÁRAN	SNELLA	157
FD 377	JULIA	LÍNA	1.964
FD 380	AMANDA	SNELLA	76
FD 428	MARGIT J	LÍNA	340
FD 492	KLETTUR	LÍNA	167
FD 512	NABBI	LÍNA	704
FD 571	DURITA	LÍNA	698
FD 591	MARIA	SNELLA	251
FD 608	LAMBANES	LÍNA	194
FD 67	HULDUSTEINUR	LÍNA	543
FD 775	LANGANES	LÍNA	350
FD 783	GLÚPUR	LÍNA	4.959
FD 855	LÓMUR M/B	SNELLA	188
FD 905	TRÚGVI	LÍNA	1.347
FD1054	ALDUBÁRAN	LÍNA	395
FD1148	HELLISBERG	LÍNA	202
KG 127	SKURÐAKLETTUR	LÍNA	435
KG 143	KALLANES	SNELLA	54
KG 193	FLIÐAN	SNELLA	147
KG 241	FREMAD	LÍNA	854
KG 452	BEINISSVØRÐ	SNELLA	182
KG 498	ZELOTES	LÍNA	381
KG 512	NESHAMAR	SNELLA	246
KG 832	BORGIN	LÍNA	918
KG 94	BRID FORD	LÍNA	126
TG 10	EVI	SNELLA	168
TG 159	VESTURBÚGVIN	SNELLA	1.201
TG 184	ØRVUR	SNELLA	121
TG 185	EGIL	SNELLA	245
TG 26	MAJBRITT	SNELLA	126
TG 283	HERDIS	SNELLA	752
TG 349	TRÝ DRANGUR	SNELLA	618
TG 370	KNÁVI	SNELLA	51
TG 391	RIDDARIN	SNELLA	26
TG 40	KAMBUR	SNELLA	392
TG 41	VESTURSKIN	SNELLA	606
TG 435	JÓRUN	SNELLA	84

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
TG 438	JOHENNY	SNELLA	105
TG 514	KELDAFOSSUR	SNELLA	636
TG 515	HEIDI	SNELLA	315
TG 523	SÓLEY	SNELLA	787
TG 55	BLÁABERG	SNELLA	699
TG 579	EILEEN	SNELLA	122
TG 592	JENNY B	SNELLA	393
TG 60	SJÓFARIÐ	SNELLA	814
TG 609	RÁAKLETTUR	SNELLA	178
TG 622	VARÐIN	SNELLA	1.148
TG 628	ALIS T	LÍNA	810
TG 631	SKARSTEIN	SNELLA	739
TG 670	VÍKABERG	SNELLA	1.291
TG 797	NORÐFARIÐ	SNELLA	478
TG 802	BRATTANES	SNELLA	2.098
TG 91	STJØRNAN	SNELLA	190
TG 95	FLØTUNES	SNELLA	1.227
TN 143	BIRITA (696)	SNELLA	291
TN 329	NEPTUN	SNELLA	49
TN 358	VIÐARNES	SNELLA	258
TN 390	TRÝ SYSTKIN	LÍNA	709
TN 485	SNÆVALHEYGGUR	LÍNA	282
TN 561	SAFIR 4	SNELLA	243
TN 712	TEISTAKLETTUR	LÍNA	511
TN 718	HVÍTABERG	LÍNA	1.055
TN 753	TÓRA	LÍNA	1.528
TN 976	FINNURIN	SNELLA	124
TN1090	ANNIKA	LÍNA	974
VA 105	BARIÐ	SNELLA	391
VA 109	ELLA	LÍNA	1.071
VA 135	HAVFRÚGVIN	SNELLA	118
VA 164	NIKLÁI	SNELLA	62
VA 190	SJÓBERIÐ	SNELLA	491
VA 201	ANNY	SNELLA	94
VA 221	CARINA	SNELLA	505
VA 242	SUÐURFARIÐ	SNELLA	153
VA 251	ELVIRA M/B	SNELLA	42
VA 28	ÁLITIÐ	SNELLA	323
VA 292	ANJA	SNELLA	83
VA 294	NESTANGI	SNELLA	591
VA 300	CEMARY M/B	SNELLA	206
VA 324	SKARVUR	SNELLA	313
VA 34	DUNGA HANS M/B	SNELLA	571
VA 60	DÁVA DÁNJAL	SNELLA	749
VA 66	GUNNVÁ	SNELLA	293
VA 717	STÍGANES	SNELLA	211
VA 81	GUTTA JÓGVAN	SNELLA	670
VA 82	RAÐNES	SNELLA	320
VN 125	ÆGIR	SNELLA	212
VN 132	TORDIS M/B	SNELLA	579

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
VN 136	SÆVAR	SNELLA	250
VN 168	VITIN	SNELLA	247
VN 204	SVANURIN	SNELLA	426
VN 301	NÓSIN	SNELLA	322
VN 350	TERJÁ	SNELLA	182
VN 425	HALLA	SNELLA	130
VN 505	RÓGVI M/B	SNELLA	472
VN 520	HVANNADALUR	SNELLA	97

Vørunavn	kilo
BROSMA 0	341
BROSMA 2&3	229
HÝSA 1	1.138
HÝSA 2	3.687
HÝSA 3	3.216
HÝSA 4	1.450
HAVTASKA 0	15
HEMARI	99
HVÍTINGUR 0	10.006
KALVI 1	74
KALVI 3	4
KALVI 4	11
KONGAFISKUR 0	6
LÝRUR	7
LONGA 0	157
LONGA 2	65
REYÐSPRØKA 0	16
SKØTA	8
SKRUBBA	140
STEINBÍTUR	81
TOSKUR 1	71
TOSKUR 2	1.767
TOSKUR 3	10.360
TOSKUR 4	12.163
TOSKUR 5	5.422
UPSI 0	1.046
UPSI 1	144
UPSI 2	947
UPSI 3	551
UPSI 4	460
UPSI 5 108	

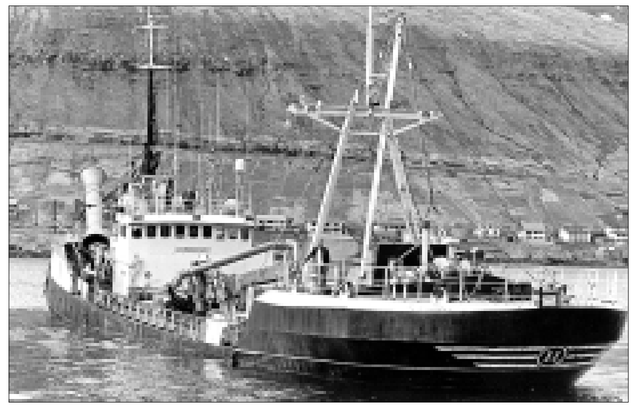
Allir nótabátarnir á sild

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Allir teir føroysku nótabátarnir eru í løtuni á sild norðanfyri í altjóða sjógvi. Teir royna á eini leið norðuri á 70 stigum og seks gradir eystur. Fiskiskapurin er hampuligur og bátarnir landa antin til norsk móðurskip, sum liggja á leiðini, ella sigla teir til Tromsø í Noregi.

Prísurin á sild er góður í løtuni. Í Noregið verður latið umleið 4 krónur fyri kiloið av matsild og um eina krónu fyri kiloið av sild til ídna.

Tað er bara "Norðborg" sum frystir sildina umborð, hini skipini landa ella umskipa.



Trolbátarnir tætt at hjáveiðumarkinum

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Teir fimtan trolbátarnir, sum nú trola á landleiðini millum seks og tólv fjórðingar mugu ansa væl eftir. Nógvur toskur er í fiskiskapinum og teir liggja tætt upp at hjáveiðumarkinum, sum er 35/65.

Teir flestu bátarnir liggja í løtuni eystanfyri innanfyri Holið eystur úr Nólsoynni og nýggja vaktqrskipið "Brimil" er á leiðini. Teir kanna regluliga bátarnar.

- Vit hava verið umborð á nøkrum og allir hava verið niðanfyri hjáveiðumarkið uttan ein. Men bátarnir vóru mitt á túri og hjáveiðuprosentið skal haldast fyri allan túrin og ikki pr. hál, so ongin er tikin enn, sigur Julian M. Juul, skipari á Brimli.

- Eg kann tó siga somikið sum at nógvur toskur er á leiðini og at bátarnir liggja tætt upp at hjáveiðumarkinum, sigur Julian M. Jacobsen.

Nú eru øll veiðuøkini innanfyri 12 opin, men bátarnir royna ikki allastaðni. Umframt eystur úr Fugloynni so hava bátar roynt norður úr Vágoynno og eystur úr Nólsoynni.

Tað hevur ikki verið rokfiskiskapur eftir flatfiski í ár.

Slógvvirkið ávegis í Føroyum

Fyri hálvum ári síðani setti Havbúnaðarfelagið ein bólk at kanna loysnir viðvíkjandi slógvi frá alivinnuni.

Bólkurin hevur á fundi kunnað um niðurstøðurnar, og avgjørt er at arbeiða víðari við tí fyri eyga, at stovna eitt virkið til endamálið, sigur vinnuhúsið.

Nú alivinnan er í vøkstri, er talan um rættuliga stórar nøgdir. Kemur framleiðslan innanfyri nøkur ár upp móti 100.000 tonsum, kann slógvnøgdin koma uppá eini 28.000 tons. Tá slógvið verður ensilerað, er talan um enn størri nøgdir.

Hartil kemur, at tað er kostnaðarmikið at sleppa av við ensilerað slógv. Í dag gjalda virkir um 50 oyru pr. kg fyri at útflyta hetta.

gult13 cyan13 magenta13 svart13

ítróttur

Nr. 110 • mikudagur • 13. juni 2001 • 75. árgangur • www.sosialurin.fo

Kappróðurin kókar í Klaksvík

Norðoyarstevnan: Í fyrstu royndini eftir íløgu upp á fjórðings millión, vunnu klaksvíkingar tríggjar sigrar, og nú umhugsa teir í Klaksvík at fáa sær ein nýggjan dreingjabát afturat

:Sigurssælir klaksvíkingar bera Nevið Reyða

Mynd: Jens Kr. Vang

Tað eru fullkomuliga nýggjar tíðir í kappróðrinum í Klaksvík. Tað sást væl á norðoyarstevnu leygardagin. Tað plaga at vera nógv avbygda – og býarfólk og fylgja við í kappróðrinum. Men tað plaga at vera fáir klaksvíkingar og norðoyingar. Leygardagin var væl meiri av fólki, enn tað var í fjør. Veðrið var gott, og fitt av klaksvíkingum vóru niðri við sjógvin – bæði eystanfyri og vestanfyri. Teir tevjaðu sigrar, og tað vísti seg at halda stikk. Aðru hvørja ferð, tá formaðurin í mentamálanevndini, Jórun Høgnesen, handaði steyp og gullkrónur, vóru tað tey í Klaksvíkar Róðrarfelag, sum tóku ímóti, og í útvarpinum kom tað væl við, at tað eru fleiri sangir um Klaksvíkna!.

Í Norðoya prúðastu bygd, sum Bernard Brim, sáli, tók til, eru tey farin at leita í kappróðrarhagtølunum. Í nýggjari tíð – og tá fara vit eini fjøruti ár aftur – er tað ikki komið fyri, at tríggjar manningar úr Klaksvík hava vunnið í heimasjógvi.

Síðsta FM heitið í kappróðri, sum var vunnið til Klaksvíkar, var í 1990. Tá vunnu kvinnurnar við Páll Fanga. Síðani 1973 hevur FM kappingin verið skipað, soleiðis sum hon er tað í dag. Umframt í 1990 vunnu kvinnurnar við Páll Fanga eisini í 1986, 1987 og í 1989. Annars hevure verið púra øskukalt í Klaksvík.

Á mannfólkasíðuni skulu vit heilt aftur til 1970 fyri at finna ein róðrarbát úr Klaksvík, sum vann á norðoyarstevnu. Tá var Klaksvíkingurin nýggjur. Umframt á norðoyarstevnu vann hann á jóansøku í Vági og á Vestanstevnu í Sørvági.

Íløgan loysir seg

Undan hesum róðrarárinum hevur róðrarfelagið í Klaksvík spílað seg út. Sámal Hansen hevur smíðað tríggjar bátar fyri teir. Samlaði prísurin fyri allar bátarnar, tá puss, lakk og annað verður roknað uppí, var ein fjórðings millión krónur. Nevndin í felagnum hevur verið rættuliga virkin í fleiri ár, og teir áttu fyri bátarnar, tá teir vóru flotaðir. Lions Club í Klaksvík rindaði fyri ein, neytalortakappingin gav pengar fyri ein annan, og aðrar inntøkur rindaðu tann triðja.

Um íløgan verður vigað út frá úrslitunum leygardagin, so ber ikki til at siga annað, enn at tað hevur loyst seg:

– At tað gekk so væl við kappróðrinum setti ein serligan dám á stevnuna. Fólk hava hug at práta um kappróður. Tað hevur ikki verið so vanligt her norðuri í mong, mong ár. Eisini sovorðin, sum sjálvi siga, at tey ongantíð áður hava havt áhuga fyri róðrinum. Tað er hugaligt.

Hetta sigur Fróði Waag, sum er ein av nevndarlimunum í kappróðrarfelagnum í Klaksvík, og sum leygardagin átti lut í sigrinum hjá Nevinum Reyða.

Áhugin fyri at rógva er so mikið stórur, at klaksvíkingar á norðoyarstevnu bjóðaðu seg fram við seks manningum. Tað er ikki komið fyri áður, og tað er ikki so langt síðani, at teir við neyð og deyð megnaðu at flota tveir bátar.

– Umframt tær seks manningarnar, sum luttóku hesa ferð, hava vit eina aðra manning. Talan er um ungar dreingir, sum av og á venja við gomlu Fípuni Føgru, sum nú eitur Snípan. Vit umhugsa inntil komandi ár at fáa okkum ein dreingjabát afturat. Dreymurin er, at vit skulu megna at vera við í øllum kappingunum, men vit mugu arbeiða tað upp frá botninum, heldur Fróði Waag, sum saman við øllum hinum róðrarfólkunum – bæði teimum í Klaksvík og aðra staðni í landinum – gleðir seg til næstu FM stevnuna, sum verður á jóansøku annað vikuskifti.

Komandi vikuskifti verður stevna í Runavík. Tá verður kappróður, men hann fer ikki at telja við í FM kappingini. Kortini man lítil ivi vera um, at fleiri av manningunum hjá Klaksvíkar Róðrarfelag fara at taka lut.