gult12 cyan12 magenta12 svart12

FISKIVINNUTÍÐINDI

Gólvsølan

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD 18	SIRIÐ	LÍNA	267
FD 102	BYLGJAN	LÍNA	922
FD 115	SJÓBERIÐ	LÍNA	57
FD 136	LILJA	LÍNA	602
FD 205	GRETA	LÍNA	1.349
FD 222	GAMLI EDVARD	LÍNA	644
FD 235	STREYMSTEINUR	LÍNA	398
FD 250	HALGERÐ	LÍNA	634
FD 258	TINNA	LÍNA	663
FD 361	SÚLAN	LÍNA	978
FD 377	JULIA	LÍNA	1.349
FD 428	MARGIT J	LÍNA	177
FD 492	KLETTUR	LÍNA	310
FD 553	BRANDUR	LÍNA	1.371
FD 591	MARIA	LÍNA	103
FD 67	HULDUSTEINUR	LÍNA	682
FD 783	GLÚPUR	LÍNA	2.908
FD 905	TRÚGVI	LÍNA	1.128
FD1038	STRÚKUR	SNELLA	67
FD1054	ALDUBÁRAN	LÍNA	331
FD1110	ARCTIC	LÍNA	234
FD1148	HELLISBERG	LÍNA	309
KG 125	BJARNABERG	LÍNA	665
KG 129	BRATTABERG	LÍNA	624
KG 171	NÚPISKLETTUR	LÍNA	512
KG 189	VÁTIKLETTUR	LÍNA	781
KG 288	HELTNIN	LÍNA	653
KG 391	EYSTURHØVDI	LÍNA	410
KG 423	JASPISSTEINUR	SNELLA	93
KG 430	BÁRAN	LÍNA	1.576
KG 452	BEINISSVØRÐ	SNELLA	106
KG 512	NESHAMAR	SNELLA	95
KG 608	HERDIS	LÍNA	586
KG 642	BRAGD	LÍNA	921
KG 703	HENNY	LÍNA	628
KG 708	VÁRSÓL	LÍNA	294
KG 743	ELSA	LÍNA	450
KG 79	NEVIÐ REYÐA	LÍNA	2.177
KG 92	ØLDAN	SNELLA	237
KG 94	BRID FORD	LÍNA	296
TG 10	EVI	SNELLA	592
TG 14	HEYKUR	LÍNA	1.141
TG 147	HAVRENNINGUR	SNELLA	492
TG 159	VESTURBÚGVIN	SNELLA	474
TG 185	EGIL	SNELLA	195
TG 26	MAJBRITT	SNELLA	432
TG 283	HERDIS	SNELLA	691

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
TG 303	RICHARD Í SMIÐJUNI	SNELLA	128
TG 310	SJÓRIDDARIN	SNELLA	467
TG 349	TRÝ DRANGUR	SNELLA	679
TG 397	KVIKK	SNELLA	279
TG 40	KAMBUR	SNELLA	223
TG 41	VESTURSKIN	SNELLA	109
TG 495	EGIL M	SNELLA	413
TG 514	KELDAFOSSUR	SNELLA	233
TG 523	SÓLEY	SNELLA	163
TG 56	MARIAN M.	SNELLA	398
TG 592	JENNY B	SNELLA	865
TG 60	SJÓFARIÐ	SNELLA	232
TG 609	RÁAKLETTUR	SNELLA	268
TG 615	JONNA M/B	SNELLA	116
TG 620	BERGUR II	SNELLA	236
TG 622	VARÐIN	SNELLA	270
TG 628	ALIS T	LÍNA	424
TG 631	SKARSTEIN	SNELLA	1.189
TG 670	VÍKABERG	SNELLA	1.085
TG 731	ANNIE M/B	SNELLA	451
TG 797	NORÐFARIÐ	LÍNA	1.135
TG 802	BRATTANES	SNELLA	241
TG 91	STJØRNAN	SNELLA	189
TN 63	LILJAN	SNELLA	232
TN 260	MONICA	SNELLA	41
TN 3	NÓSI	SNELLA	109
TN 329	NEPTUN	SNELLA	57
TN 389	FØSTUVARÐI	PARTROL	302
TN 390	TRÝ SYSTKIN	LÍNA	797
TN 483	ÆGIR	LÍNA	6.077
TN 708	SELVÍKIN	SNELLA	146
TN 712	TEISTAKLETTUR	LÍNA	342
TN 718	HVÍTABERG	LÍNA	1.720
TN 723	BRATTASKORÐ	LÍNA	279
TN 728	PANDY	LÍNA	781
TN 753	TÓRA	LÍNA	1.625
TN 90	NORÐBÚGVIN	PARTROL	281
TN 976	FINNURIN	SNELLA	181
TN 998	FÝRA SYSTRAR	SNELLA	184
TN1090	ANNIKA	LÍNA	981
VA 105	BARIÐ	SNELLA	105
VA 109	ELLA	LÍNA	572
VA 135	HAVFRÚGVIN	SNELLA	102
VA 190	SJÓBERIÐ	SNELLA	214
VA 221	CARINA	SNELLA	303
VA 294	NESTANGI	LÍNA	553
VA 34	DUNGA HANS M/B	SNELLA	753

Sýslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
VA 81	GUTTA JÓGVAN	SNELLA	410
VA 82	RAÐNES	SNELLA	132
VN 25	TOFTAFOSSUR	LÍNA	776
VN 301	NÓSIN	SNELLA	140
VN 409	NORÐBERG	LÍNA	245

Vørunavn	kilo
BROSMA 0	524
BROSMA 2	1
BROSMA 3	32
BROSMA 3&4	50
HÝSA 0	3
HÝSA 1	3.922
HÝSA 2	6.159
HÝSA 3	4.491
HÝSA 4	1.277
HÝSA 5	2
HAVTASKA 0	62
HVASSKVOYSA	3
HVÍTINGUR 0	12.394
KALVI 1	40
KALVI 3	4
KALVI 4	5
KONGAFISKUR 0	34
LONGA 0	83
LONGA 4&5	9
REYÐSPRØKA 0	7
SKØTA	73
SKRUBBA	37
STEINBÍTUR	207
TOSKUR 1	68
TOSKUR 2	2.466
TOSKUR 3	10.761
TOSKUR 4	8.302
TOSKUR 5	4.806
TUNGA 0	15
UPSI 0	1.195
UPSI 2	868
UPSI 3	431
UPSI 4	506

Toskaprísurin aftur góður

Í gjár vóru seld 58 tons á gólvsøluni hjá Fiskamarknaði Føroya og miðalprísurin var 13,65 krónur. Toskurin lá úr 23,65 fyri tosk 1 og niður í 9,32 fyri tosk 5. Mest var selt av toski3 , tíggju tins og hesin fór fyri 19,95 krónur í meðal.

Hýsa 0 varð seld fyri 12.00, hýsa 1. fyri 18,37, hýsa 2. fyri 16,65 og hýsa 3. fyri 13,39. Talan er um meðalprísir.

Upsaprísurin er enn lágur. týsdagin var hægsti prísur fyri upsa 5.30 kr og lægsti ptísur fyri upsa var eina krónu.

Longan varð seld fri omanfyri 10 krónur fyri kiloið og brosma fór fyri fýra krónur í meðal.

Kalvin hevði sum vant besta prísin. Kalvi 1. fór fyri 68 krónur í meðal og kalvi 3 fyri 44 krónur kiloið.

Reyðspøkan, sum trolbátarnir á landleiðini skuldu fingið eitt sindur av, fór fyri 11 krónur kiloið.

Kongafiskur var ikki kongafiskur

Jústinus Leivsson Eidesgaard

Herfyri var nógv blaðskriving um allar kongafiskin russiskir svartkjaftabátar fingu sum hjáveiðu, tá teir royna eftir svartkjafti undir Føroyum. Føroyskir djúpvatnstrolarar søgdu, at tá teir komu fram við russisku trolarunum á svartkjaftaleiðunum, so vóru tey reyð av kongafiski.

Í fjør bar rættuliga av, tá uppgóvu russar, at teir høvdu veitt 2500 tons av kongafiski.

Savnsmynd

- Men hetta passaði ikki heilt, tí vit kannaðu nógvar russiskar svartkjaftabátar, tað var serliga í apríl, mai og juni í fjør, at teir skuldu havt fingið so nógvan kongafisk, og vit funnu næstan einki umborð. Vit hava endurtikið kanningarnar í ár og úrslitið er tað sama. Russar veiða næstan ongan kongafisk, sigur Elmar Højgaard á Vaktar og Bjargingartænastuni.

- Herfyri var ein sendinevnd av russiskum eftirlitsmonnum í Føroyum og vit tóku málið upp. Teir kannaðu fiskiveiðudagbøkurnar í Russlandi og nú vísir tað seg, at kotan fyri onnur fiskasløg er komin í bland. Nógvi kongafiskurin hjá russisku svartkjaftaskipunum er ikki kongafiskur, men gulllaksur og ansjosir. Ella eitt serligt slag av ansjosum, sum verður kallaður fyri prikkafiskur og sum finst upp í sjónum, serliga á djúpum vatni. Orsøkin til at vit ikki hava sæð hendan fisk umborð á russiski skipunum er, at hann verður ikki nýttur til matna, men malin til mjøl beinanvegin, sigur Elmar Højgaard.

- Vit hava mangan hoyrt, at russararnir skulu hava veitt nógvan kongafisk, men vit kanna lastirnar hjá russum regluliga seinastu mongu árini og kongafisk av týdningi hava teir ongantíð fingið, sigur Elmar Højgaard.

gult13 cyan13 magenta13 svart13

Løgreglan klár til oljuleiting

Um stutta tíð verður arbeiðsøkið hjá føroyskum løgreglufólki munandi víðkað, tá fyrsti boripallurin verður ankraður á landgrunninum 100 fjórðingar úr landi. Pallurin er at meta sum onnur ábyrgdarøki á landi hjá løgregluni

LØGREGLA OG OLJA

Jan Müller

Umboð fyri føroyska og norska løgreglu og fyri Statoil og Transocean á skeiði í Havn.

Mynd Jonhard Hammer

Komandi oljuleiting, sum er beint í durunum – sett verður á at bora um góðar tvær vikur ella so – fer at vera ein nýggj avbjóðing fyri fleiri ymsar tættir í føroyska samfelagnum. Eitt nú fyri løgregluna. Við eitt verður arbeiðs- og ábyrgdarøkið hjá føroyskum løgreglufólki munandi broytt. Skjótt hevur løgreglan eisini til uppgávu at taka sær av tí, sum fer fram umborð á boripalli 100 fjórðingar úr landi.

Tað var í hesum sambandi, at løgreglufólk herfyri vóru á skúlabonki fyri at hoyra, hvørjar nýggjar uppgávur verða og hvussu hesar skulu loysast, nú fyrsti boripallurin nakrantíð kemur inn í føroyskt farvatn.

Tá ein boripallur verður fluttur er hann at meta sum eitt fartoy, og tá eru altjóða sjóreglar galdandi. Men tá pallurin er komin uppá pláss og er forankraður á landgrunninum, er hann ein fast installatión. Tá er eisini eitt trygdarøki uppá 500 metrar bæði sjó- og loftvegis. Í hesum økinum er føroysk og donsk lóggáva, sum er galdandi í Føroyum, í gildi. Við øðrum orðin fær tú her 100 fjórðingar úr Føroyum eitt føroyskt samfelag, har lógir og reglar, sum eru galdandi á landi, eisini eru galdandi har.

Hendir ein stór arbeiðsvanlukka á pallinum í heyst, so hevur føroysk løgregla skyldu til at taka sær av hesum og eitt nú at gera neyðugu kanningarnar.

Hetta er ein heilt nýggj avbjóðing fyri løgregluna sigur Jón Klein Olsen, løgregluovasti, sum hevur høvuðsábyrgdina av júst hesum økinum. Umborð verður arbeitt eftir serstøkum trygdarreglum, og skulu føroysk løgreglufólk fara umborð á pall og gera eitt arbeiði har, so mugu tey eisini hava innlit í arbeiðið umborð. Í tí sambandi hevur føroyska løgreglan tikið upp tætt samstarv við politiið í Stavanger og hevur man so tillagað tilfarið til føroyska lóggávu og viðurskifti.

Tað var í hesum sambandi, at tað herfyri varð skipað fyri einum skeiði í Havn, har politi úr Stavanger legði lag á og greiddi frá teirra royndum. Eisini vóru tvey fólk frá Statoil í Noregi og tvey frá Transocean við. Transocean er heimsins størsta pallfelag og eigur tað boripallin Sovereign Explorer, sum skal bora fyri Statoil og fyri Amerada Hess í Føroyum. Talan var um eitt tekniskt og taktiskt offshoreskeið fyri politifólk.

Jón Klein Olsen heldur tað vera rætt at fáa fólk til Føroya at halda slík skeið heldur enn at fara av landinum við fólkinum. Tað verður bíligari og tá verður tað eisini út frá føroyskum viðurskiftum. Løgreglan hevur annars gjørt eina sera góða avtalu við tyrlutænastuna hjá Atlantsflog. Teir venja regluliga einaferð um vikuna og venja seks løgreglufólk saman við teimum. So her avloysir tyrlan vanligu politibilarnar. Tíðin at flúgva út til pallin tekur umleið fimm korter.

Jón Klein Olsen dylur ikki fyri, at teir eisini gera seg út til at taka sær av umhvørvisfólki, um tey fara at leggja seg út við føroyska lóg. Í hesum og øðrum sambandi hava teir eisini tætt samstarv við Grampian Police. – Tað er vert at vera fyrireikaður so væl sum gjørligt. Mánadagin vóru umboð fyri løgrregluni á kanningarferð umborð á boripallinum Sovereign Explorer, sum í løtuni er í írskum sjógvi.

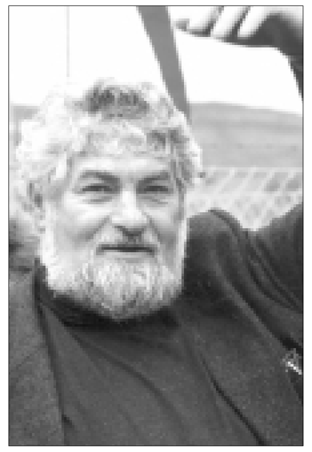
Olav Jøppedal frá løgregluni í Stavanger, sum var við á skeiðnum, heldur føroyingar verða førar fyri at taka sær av teimum løgregluuppgávum, sum verða í leititíðini. Hann heldur ikki, út frá teirra royndum, at umhvørvisfelagsskapir eru stóri trupulleikin, men meira stórar vanlukkur.

Um at verða klárt til boring

Seinastu dagarnar hava fólk frá oljuumsiting og øðrum almennum stovnum verið á kanningarferð umborð á Sovereign Explorer í Írlandi, áðrenn hann skal bora á landgrunninum. Í gjár var ein »boring á pappírinum« roynd á Hotel Føroyum, har farið varð ígjøgnum øll lið og smálutir í eini veruligari boring. Borurin verður settur í umleið 1. juli

UNDAN FYRSTU BORINGINI

Jan Müller



Alex Buvik er nøgdur við gongdina higartil og heldur myndugleikar og vinnu um at vera klár til fyrstu boringina

Hesar seinastu tvær vikurnar hava fólk, sum hava eitthvørt tilknýti til komandi boring á landgrunninum vitjað umborð á boripallinum, sum skal bora fyri bæði Statoil og Amerada Hess. Millum teirra er Alex Buvik, sum er maðurin, ið kanska meira enn nakar hevur fingurin á pulsinum, nú trý útlendsk oljusamtøk skulu hava loyvi til at fara undir boring á landgrunninum. Hann hevur arbeitt hjá Oljumálastýrinum nú í nøkur ár. Undan tað hevur hann drúgvar royndir frá eitt nú arbeiði umborð á oljupallum í norskum øki.

Talan er um at kanna viðurskiftini umborð á pallinum, áðrenn hann í næstum kemur inn í føroyskan sjógv. Buvik sigur, at pallurin kann brúkast í føroyskum øki, tá nøkur viðurskifti umborð eru broytt. Hetta hevur Statoil sum operatørur fingið at vita og eru teir í løtuni í ferð við at gera hesar broytingar. Hetta er nakað, sum skal vera í lagi, áðrenn farið verður at bora her. Buvik heldur ikki, at hetta er nakar trupulleiki. Talan er um krøv, sum ikki verða sett í írskum øki. Sosialurin skilur at hesar broytingar fara ikki at seinka komandi boring. Við hesum broytingum lýkur pallurin krøvini frá føroyskum myndugleikum.

Føroysku umboðini steðgaðu í 2 tímar umborð á pallinum. Talan er um tveir bólkar, sum vitja umborð. Hin vitjaði umborð mánadagin. Sjálvur hevur Buvik verið umborð á boripalli í mong ár, so hann kendi seg heima aftur, nú vitjað varð umborð á Sovereign Explorer.

Spurdur um føroyingar skulu kenna seg tryggar, nú farið verður undir at bora sigur Alex Buvik, at tá talan er um krøvini til umhvørvi, trygd, heilsu ol. so liggja Føroyar kanska fremst í verðini. Honum dámar væl føroysku lógirnar á hesum øki og er sjálvur fegin um at vera við í hesum arbeiði, sum nú tikist kunna byrja.

Eisini tilbúgvingin er um at vera klár. Tað verður ikki gamla Telegrafstøðin, sum fer at verða brúkt til leitingina frá byrjan. Tað verður Marinustøðin, sum fer at taka sær av hesum í eina tíð. So talan verður um eitt tætt samarbeiði millum V&B og Marinustøðina.

Bora á pappírinum

Hesa vikuna og í næstu viku verða so gjørdar seinastu fyrireikingarnar til komandi boring, sum nú er ásett til at verða umleið 1. juli. Boriliðið hjá Statoil, sum telur einir 12-14 fólk við Helge Håland, boristjóra á odda, hevði eina venjing á Hotel Føroyum í gjár, har »borað varð á pappírinum«. Tvs. at ein boring varð gjøgnumgingin frá A til Z saman við veitarum o.ø. Í næstu viku verður so ein tilbúgvingarætlan roynd í praksis.

NSOAF fundur í Tórshavn

Sum ein liður í menningini av trygdini í frálandavinnuni hevur Oljumálastýrið síðan 1998 umboðað Føroyar í myndugleikafelagsskapinum NSOAF (North Sea Offshore Authority Forum). Endamálið við NSOAF er at geva myndugleikum við ábyrgd fyri trygdini á landgrunninum í londunum kring Norðsjógvin, eitt forum, har tey kunnu hittast og umrøða trygdarspurningar, royndir, rák o.líkn.

Limalondini hittast eina ferð um árið, og vóru Føroyar vertsland fyri ársfundin hjá NSOAF, tá umboð fyri trygdarmyndugleikar úr Danmark, Hálandi, Írlandi, Noregi, Stórabretlandi, Svøríki og Týsklandi hittust í Føroyum.

Afturvendandi mál á skránni vóru m.a. frágreiðingar um tilburðir og vanlukkur, sum knýta seg til frálandavirksemið, í farna ári. Harumframt upplýstu limalondini um nýggjar trygdarlógir, reglur o.a. av týdningi fyri olju- og gassvirksemið í økinum. Í hesum sambandi greiddi Oljumálastýrið frá um kunngerðina um heilsu, trygd og umhvørvi í sambandi við leitivirksemi, sum varð sett í gildi í mars mánaða.

Árligu fundirnir í NSOAF skulu tryggja, at eitt felags stev verður funnið í arbeiðinum at betra trygdar- og heilsustøðið innan olju- og gassídnaðin til havs, við atliti at eini støðugari menning av frálandavinnuni í Norðsjóvarøkinum. Alex Buvik, sum umboðaði Føroayr á fundinum sigur, at har kom mangt áhugavert fram. Hann vísir á, at vit eru í tí hepnu støðu, at vit kunnu læra av royndunum, sum aðrir hava gjørt og at vit út frá hesum og út frá okkara egnu viðurskiftum hava gjørt okkara egnu skipanir. Hesar eru fult á hædd við tað í øðrum londum.

Boriliðið hjá Statoil er við at vera klárt til fyrstu boringina.

Mynd Jens K Vang