

2005 gott arbeiðsár

Hagtøl hjá grønlendska heimastýrinum vísa, at í 2005 var virksemd í Grønlandi størri enn tey fimm undanfarnu árin, sigur útvarpið í Nuuk. Í 2005 vóru 28.661 ársverk, og tað var 641 fleiri enn árið fyri. Tann størsti vøksturin var í almennari umsiting og tænastr, og har vóru ársverkini 621 fleiri enn í 2004. Grønlenska hagstovan sigur, at 45 prosent av øllum ársverkum í Grønlandi eru innan almenna umsiting og almennar tænastr.



Undirsjóvartunnin í Sandoy og Eysturoy skulu gerast í senn

Tað er kravið, sum Páll á Reynatúgvu setir, nú samgongan skal taka støðu til ætlanina at gera Skálafjarðartunnin. Hann er tungan á vágskáluni í samgonguni og nú ger hann púra greitt, at tað verður ómøguligt hjá samgonguni at semjast uttan so, at báðir undirsjóvartunlarnir verða gjørdir samstundis



Páll á Reynatúgvu, tingmaður fyri samgonguna, setir sum eitt avgjørt krav, at undirsjóvartunnin í Eysturoy og í Sandoy, verða gjørdir samstundis. Tað ber ikki til at finna politiska semju um nakað annað, staðfestir hann

SAMFERÐSLA

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Undirsjóvartunnin í Sandoy og í Eysturoy skulu gerast í senn.

Hetta er tey púra greiðu boðini frá Páll á Reynatúgvu til samgonguna.

Samgongan hevur bara 17 tinglimir í rygginum og tí krevst, at full semja er um øll mál, sum hon ætlar at fremja.

Páll á Reynatúgvu av Sandi er á tingi fyri Tjóðveldi og sostatt er hann ein avgerðandi stuðul undir samgonguni, akkurat, sum øll hini tingfólkini í CHE samgonguni eru.

Og hann ger greitt, at tað

verður ongin politisk semja um at gera annan tunnlin fyrst og at lata hin sostatt bíða til aftan á.

- Politiskt verður ikki farið undir at gera undirsjóvartunnin ímillum Streymoy og Eysturoy uttan at tað samstundis eisini verður farið undir at gera undirsjóvartunnin í Sandoy.

- Eg vóni ikki, at samgongan hugsar sær, at nakað annað er gjørligt, enn at gera báðar tunlarnar samstundis, leggur hann afturat.

Hann staðfestir, at tað er hansara greiða støða.

Hann var framsøgumaður

hjá Tjóðveldi, tá ið lögtingið í farnu viku viðgjørdi eitt uppskot um at játta pening til samráðingar ímillum Vinnumálaráðið og privata felagið, sum ætlar at gera Eysturoyartunnin.

Vit hava spurt hann, um restin manningini hjá Tjóðveldi er samd við honum í hesi støðu.

- Flokkurinn hevur so ikki sagt nakað annað og eg havi heldur ikki fingið nakra rættleiðing um tað.

Hann leggur afturat, at við hesum hevur hann ikki kravt, at báðir tunlarnir skulu leggjast í sama felag.

Teir skulu bara gerast ísenn.

Hann staðfestir, at ein og hvør útseting, er ein útseting í eini fyra til seks ár og tað kann ikki koma upp á tal.

Órógva báðar tunlarnar

Páll á Reynatúgvu ivast í um tað er rætt at taka Eysturoyartunnin úr hondunum á teimum privatu og leggja hann í eitt alment partafelag.

Hann stúrir fyri, at tað kann órógva ætlanina og tí sær hann fyri sær, at privata felagið varðveitir Eysturoyartunnin og landið ger Sandoyartunnin.

Annars minnir Páll á Reynatúgvu á, at tað stendur beinleiðis í samgonguskjalinum, at samgongan hevur sum mál at verandi útbyggingar halda fram.

- Løgtingið hevur samtykt, at Sandoyartunnin skal gerast og tað haldi eg, at vit skulu gera.

Landsstýriskvinnan í vinnumálum kann tann dag í morgin skriva sáttmála við eitt byggifelag um at gera tunnlin, bara hann ikki kostar meiri enn 690 krónur.

Hann staðfestir, at sostatt er ætlanin at gera Sandoyartunnin komin longri enn ætlanin at gera Eysturoyartunnin.

- Eysturoyartunnin er eitt gott hugskot, men tað má setast í samhang við aðrar útbyggingar. Og veruleikin er, at tað frammanundan longu er koyrandi ímillum Eysturoy og Streymoy, samstundis sum tað ikki er koyrandi í Sandoy.

39 milliónir í 15 ár

Tilsamans fara teir báðir undirsjóvartunlarnir at kosta næstan tvær milliónir.

Spurningurin er, hvussu Páll á Reynatúgvu hugsar sær, at tað skal bera til at gera tvær so stórar verkætlanir ísenn, serliga vissi tað skuldi enda við, at tað almenna yvirtekur Eysturoyartunnin, so at hann eisini skal á figgjarlógina.

Eysturoyartunnin gevur avlop og yvirtekur landið hann, endar alt avlopið í landskassanum. Men hóast tað privata ger tunnlin, kann landið tryggja sær ein part av avlopinum.

Hinvegin mugu vit ikki gloyma, at fast samband við Sandoy, er fyrsta stigið til undirsjóvartunnin til suðuroy og so sleppur landið undan útreiðslunum til Teistan og Smyril.

Páll á Reynatúgvu sigur, at Sandoyartunnin kann

figgjast við at játta 39 milliónir um árið í 15 ár. Tað, sum so manglar í, kann figgjast við bummgjaldið.

Men var tað ikki akkurat hetta, sum Tjóðveldi so kraftiga átalaði í valstríðnum, at undanfarna samgonga ikki vildi figgja ymsar útbyggingar so hvørt, men ætlaði at senda næstu ættarliðum rokningina?

Her skal viðmerkjast, at ein atfinning ímóti undanfarna samgongu, var, at ætlanin var at leggja verkætlanir í feløg uttanfyri figgjarlógina. Sostatt kom figgjarlógin ikki at vísa eina rættvísa mynd av virkseminum í landinum og tá var stórir vandi fyri at missa tamarhaldið.

Páll á Reynatúgvu sigur, at Sandoyartunnin er so stór verkætlan, at skal hann figgjast í byggitiðini, skulu minst 175 milliónir jústast um árið í trý ár og tað verður ómøguligt at fáa politiska semju um tað, tí so verður ikki rúm fyri nógvum øðrum.

- Men verður iløgukarmurin øktur, er tað ongin trupulleiki, leggur Páll á Reynatúgvu afturat. Og fyri tað um tunnlin verður figgjaður yvir eini 15 ár, kann hann sjálvandi standa á figgjarlógini hvørt árið.

Taka skjóta avgerð um tunlarnar

Samgongan hevur sett sær fyri at taka støðu til spurningin um undirsjóvartunnin í Eysturoy í næstum og tann avgerðin fær eisini týðning fyri tunnlin í Sandoy

UNDIRSJÓVARTUNLAR
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Tað verður í næstu framtíð, at samgongan fer at taka avgerð um, hvussu verður vorðið við ætlanini at gera undirsjóvartunnin í Eysturoy.

Björt Samuelsen, landsstýriskvinna í vinnumálum hevur upplýst fyri Løgting-

inum, at fleiri móguleikar eru, men hon vil ikki útgreina teir, fyrr enn ein avgerð er tikin.

Ein móguleiki, sum hevur verið nevndur, er, at taka Eysturoyartunnin frá teimum privatu afturfyri eitt endurgjald, sum heldur tey skaðleys og at leggja hann í eitt alment partafelag fyri at brúka avlopið til at figgja aðrar verkætlanir við, eitt

nú Sandoyartunnin.

Men øll eru ikki samd í hesum, tí tey halda, at tað er órættvíst, at eysturoyingar og norðoyingar skulu betala fyri Sandoyartunnin.

Hinvegin halda onnur, at vit búa í einum samhaldsføstum samfelag, har øll eru felags um útreiðslurnar.

Tað er eisini nevnt, at skal eitt privat felag gera

Eysturoyartunnin, er tað at bróta eina gamla grundreglu um, at tað er tað almenna, sum stendur fyri øllum samferðsluúbyggingum.

Og Björt Samuelsen vísir eisini á, at hóast tað privata felagið skal gera tunnlin, verður tað almenna nógv við í henni kortini, tí Landsverk skal góðkenna alt, sum hevur við trygdina at gera.

- Samstundis er talan um tveir av longstu undirsjóvartunlum í heiminum

og sostatt finnast ongi krøv um, hvussu trygðin skal skipast í tunlum, sum eru so langir, so tað almenn fær ein stóran leiklut undir øllum umstøðum.

Karsten Hansen, landsstýrismaður figgjarmálum vil ongar viðmerkingar gera, tí nú skal samgongan gjøgnumganga tær útbyggingar, sum skulu gerast og so skulu tær raðfestast. Tí heldur hann, at tað er skeivt at siganakað frammanundan um kravið frá sandoyartingmanninum.