



– Tað er sjálvandi at fegnast um, at semja er fingin í lag og starvsfólkið er komið aftur til arbeiðis, sigur Karsten Hansen, sum leggur dent á, at deildarstjórin á innkrevjingardeildini ikki er lækkaður í tign. – Hon fer burturav at taka sær av útlekkingini til hon er komin upp á pláss, og tá tað arbeiðið er liðugt, fer hon aftur í deildarstjórastarvið, sigur hann

savnsmynd

Ikki talan um nakra starvslækking

– Eg eri fegin um at tað eydnaðist at finna eina semju, men tað tók ov langa tíð, sigur Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri, nú semja varð gjord við Starvsmannafelagið um trætuna á innkrevjingardeildini. Og hann leggur stóran dent á, at tað ikki er talan um at økisstjórin er lækkaður í tign

SVEINUR TRÓNDARSON

Sum nevnt í blaðnum í gjár, so eydnaðist loksins at finna fram til eina semju millum Starvsmannafelagið og Figgjarmálastýrið um trætuna á innkrevjingardeildini á Toll- og Skattstovuni.

Í gjár segði formaðurin í Starvsmannafelagnum, at hann fegnast um, at fólkið var sloppið aftur til arbeiðis aftur, og mótpartur hansara í trætuni, Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri, tekur undir við honum.

– Sjálvandi eri eg fegin um, at tað er eydnast at gera semju um trætuna, men eg eri eitt sindur vónbrotin av, at tað tók, so langa tíð, sigur figgjarmálaráðharrin.

Osemjan byrjaði av álv-ara 9. november og ikki fyrr enn næstan tveir mánaðir seinni eydnaðist at leggja lok á ósemjuna - ella ein part av henni í hvussu er.

Varðveitt starvið

Undir trætuni er komið fram, at tað vóru samstarvs-trupulleikar millum deildarstjóran á innkrevjingar-

deildini og starvsfólkini, sum var upprunaliga orsök-in til ósemjuna.

Tí kundi ein hugsandi loysn verið, at deildarstjórin á innkrevjingardeildini varð fluttur í annað starv, men so er ikki, og tað leggur figgjarmálaráðharrin stóran dent á.

– Vit hava verið stak væl nøgd við hennara arbeiði, og hon kemur at halda fram í starvinum, sigur Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri.

Tað verður kortini ikki beinanvegin, at tað verður, tí ein partur av semjuni inn-iber, at deildarstjórin á innkrevjingardeildini í eina tíð, burturav fer at taka sær av útlekkingini av innkrevjingini til økissskrivstovurnar, og tað arbeiðið tekur so nógv tíð, at hon verður fírlíkin fyri dagligu leiðsluni á innkrevjingardeildini. Henni fer Regin Thomsen at taka sær av so leingi.

Nærri brúkarum - og biligari

Sum sagt, so ber nú til av álv-ara at fara undir arbeiði

at leggja út innkrevjingar-uppgávurnar til økissskrivstovurnar.

Sambært figgjarmálaráðharranum er hetta eitt gamalt ynski, tí sambært hann hevur tað stóran týdning at uppgávurnar ligga so nær brúkarunum, sum yvirhøvur gjørligt.

Samstundis er eisini móguleiki at spara pening í sambandi við útlekkingina og tað hevur, sambært figgjarmálaráðharranum, eisini sera stóran týdning.

Eingin verður uppsagdur

Í útvarpinum segði Karsten Hansen herfyri, at hann metti, at tað kundu sparast eini fimm störv í innkrevjingini, og tað fekk í gjár øði í Gunnleiv Dalsgarð.

Hann helt tað vera ófatuligt, at figgjarmálaráðharrin, beint eftir drúgva orrustu fór út at tosa um sparingar.

Hesum skilir Karsten Hansen púrt einki av.

– Tað sigur seg sjálvt, at tað má vera okkara fremsta uppgáva, at reka hetta landið so biliga sum tilber, sigur

hann og visir á, at tað ber ikki til, bara at halda stand við útreiðslunum, um tað í veruleikanum ber til at spara, tí tørvurin á peningi er stórus aðrastaðni í samfelagnum.

– Men er Gunnleivur bangin fyri at fólkinu vera uppsøgd, so er eingin orsök til tess, leggur Karsten uggað afturat. – Vit hava uttan iva pláss og brúk fyri teimum aðrastaðni í okkara systarmálaráðharranum, eisini sera stóran týdning.

Sum sagt í gjár so inniber semjan, at ein samstarvs-bólkur verður settur á Toll- og Skattstovuni, og tað fegnast figgjarmálaráðharrin um.

Hann sigur, at tey hava arbeitt við at fáa reglur um hesar bólkar upp á pláss í eina tíð, men ósemjan á innkrevjingardeildini hevur bara tað við sær, at samstarvsbólkurin verður settur beinanvegin.

– Eg haldi, at tað er í finasta lagi, tí tað skuldi verið ein trygd fyri, at slíkar ósemjur vera loystar á staðnum beinanvegin, sigur hann.



Gunnhild á Rógvu Olsen

Rætting til grein um SvF

SVEINUR TRÓNDARSON

Í greinini í blaðnum mikudagin, um at marknaðarleidarin í SvF, Gunnhild á Rógvu Olsen, hevur sagt seg úr starvi, varð sagt, at

hon í eina tíð hevur havt ábyrgdina av figgjarliga virkseminum.

Hetta er skeiðt. Í stuttari rættleiðing upplýsir Tróndur Djurhuus, sjónvarpsstjóri, at hann, frá 1. januar

2000 hevur konstituerað marknaðarleidarar, sum figgjarstjóra. Vit biða Gunnhild og SvF um umbering fyri mistakið

Semjan millum Figgjarmálastýrið og Starvsmannafelagið

Mánadagin 4. januar varð semja gjord um trætuna á innkrevjingardeildini hjá Tølli og Skatti. Semjan er soljóðandi:

- Starvsmannafelagið viðurkennir at hava gjørt eitt mistak:
 - Innanhýsistrupulleikar skulu viðgerast og loystast á staðnum millum leiðslu og starvsfólk.
 - Álitisfólk hevur ikki rætt til at voða til fundar í arbeiðstíðini móti boðum frá leiðsluni.
- Burturvísingarnar av álitisfólkunum verða tiknar aftur, og álitisfólkið vil ikki aftur innkalla til fundar í arbeiðstíðini uttan loyvi frá leiðsluni.
- Partarnir viðurkenna at møguligar ákæður og hóttanir eru burtur.
- Sett verður ein samstarvsnevnd umboðandi starvsfólk og leiðslu.
- Tryggjast skal samstarvsnevndini, at broytingarnar verða gjordar við atliti til § 2 í sáttmálanum millum Figgjarmálastýrið og Starvsmannafelagið.

Notat til punkt d.

Samstarvsnevndin skal hava innlit í øll mál stovninum viðvíkjandi. Samstarvsnevndin tekur ikki avgerðir, men hevur tilmælisrætt til stovnsleiðsluna í teimum málum, har avgerðir verða tiknar, sum hava beinleiðis og óbeinleiðis tilknýti til arbeiðsumstøðurnar hjá starvsfólkunum:

Millum annað verða hesi mál viðgjord í samstarvsnevndini:

- Ajourføringar av hondbókini í seinasta lagi innan 10. januar 1000. sí skjal A.
- Kriteriu fyri flytingar av starvsfólki.
- Útgreina uppgávubýti á økir og stýrið.
- Tryggjað at allar broytingar eru í mest møguligan mun í samráð við ynski hjá starvsfólkunum.
- Tryggjað at mismunur ikki verður gjordur á starvsfólki.
- Tryggjað verður at øll hava somu móguleikar fyri menning í starvinum, framflutningi og í arbeiðsviðurskiftunum sum heild.
- Tryggjaður verður ein opin dialogur millum leiðslu og starvsfólk um øll viðurskifti, sum hava týdning fyri stovnin.

Annars verður víst til skriv frá Toll- og Skattstovu Føroya, Stýrið, dagf. 16. desember 1999 um útlekkingina av innkrevjingarøkinum.

Undirskrivað av Starvsmannafelagnum og Figgjarmálastýrinum

-----o-----

Í notatunum um útlekkingina stendur m.a. at útgreinast skal hvørjar uppgávur skulu leggjast út á økissskrivstovurnar og hvørjar skulu vera liggjandi á høvudsdeildini. Eisini skal ásetast hvussu nógv fólk skulu taka sær av innkrevjingini í hvørjum øki.

Starvsfólkini fáa, sambært skrivinum, móguleika at seta fram ynski hvar tey ynskja at arbeiða.

Í sambandi við arbeiði skal ansast eftir, at útlekkingin verður til minst møguligan báða fyri starvsfólkini á innkrevjingardeildini, og at fagligi førleikin í mest møguligan mun verður varveittur.

Birgit Vitalis Ottosen, økisstjóri, hevur høvudsábyrgdina av útlekkingini, og ímeðan tað arbeiðið fer fram, hevur Regin Thomsen, deildarstjóri í stýrinum, dagligu leiðsluna av innheitingini. Hetta starv kemur hann at hava til útlekkingin til økini er liðug tann 1. apríl 2000

Skrivið frá Toll- og Skattstovuni er undirskrivað av Óla Heinesen, stjóra.

Almennir stjórar blíva privatir

Nógv bendir á, at almennir stjórar rýma yvir í privata vinnulívið, tí teir sleppa ikki at nýta síni evni hjá tí almenna, heldur búskaparfrøðingur.

DÁNIAL HØJGAARD

Almennir stjórar eru skerdir fuglar.

Politikarnir leggja seg út í teirra arbeiði, og teir fáa ikki lagt langtíðarætlanir, tí teir eru bundnir av árligum játtanum úr lótinginum.

Tað er ørkymlandi fyri stjórar við hugskotum og ætlanum, og tiskil velja fleiri av teimum at royna eydnuna í privata vinnulívunum.

Hetta heldur í hvussu so er Mathea Hilduberg, búskaparfrøðingur.

Hon heldur, at tað er vert at leggja til merkis, at fleiri almennir stjórar eru endaðir í privata vinnulívunum. Og hetta er meira enn tilvild, sigur hon, og visir á tvinnanda umstøður, sum kunnu vera orsök til at teir almennu stjórnir velja privata vinnulívið.

Hon heldur, at tað er vert at leggja til merkis, at fleiri almennir stjórar eru endaðir í privata vinnulívunum. Og hetta er meira enn tilvild, sigur hon, og visir á tvinnanda umstøður, sum kunnu vera orsök til at teir almennu stjórnir velja privata vinnulívið.

Politikarnir leggja seg ov nógv út í arbeiði hjá stjóranum, so at hann ikki sleppur at arbeiða sjálvstøugt. Harafturat eru avmarkingar av økonomiskum slagi. Stjórin veit ongantíð hvussu verður við framtíð.

ini, tí peningur verður ikki játtaður á lótingsins figgjarlóg fyri meiri enn eitt ár í senn. Ein stjóri má hyggja longri fram, kanska eini trí ár, sigur hon.

Renna seg fóst

Mathea Hilduberg - sum sjálv er marknaðarleitari í Føroya Sparikassa - heldur okkurt benda á, at fólk við góðari útbúgving og góðum hugskotum renna seg fóst í almennu stjórstørvunum.

Nógv byrja innan tað almenna. Tey hava góða útbúgving og førleika og nógv góð hugskot. Men sleppa tey ikki at virka so gerast tey vónsvikin. Tí fara tey yvir í privata vinnulívið, har tey betri fáa brúkt sín fagliga førleika, sigur hon.

Mathea Hilduberg heldur, at vandi er fyri, at teir almennu stovnamir missa tað dugnaliga fólkið -kompetansuna. Til tess at forða fyri hesum mugu stjórnir fáa frið at arbeiða fyri politikarunum. Samstundis mugu teir sleppa at leggja ætlanir, sum røkka longri í tíðina, sigur hon.

Privatir stjórar eisini skerdir

Allan Skaalum, fyrrverandi stjóri á ALS - sum nú er stjóri í eini privatari fyrirkøku - er lutvist samdur við búskaparfrøðingin.

Hann heldur, at okkurt bendir á, at almennir stjórar verða ørkymlaðir av, at tað kann verða trupult at vinna fram við broytingum, og at teir somuleiðis ikki vita hvussu nógvur pengar stovnurin hevur at virka fyri meiri enn eitt ár í senn. Í hesum sambandi hugsar hann ikki um sitt gamla arbeiðspláss, sum er í eini serligari støðu.

Allan Skaalum visir hinvegin á, at ein privatur stjóri sleppur heldur ikki undan uppleggning, tí hann nýðist at standa til svars fyri nevndini. Munurin er bert, at stinga trupulleikar seg upp, so koma teir nógv meira fram alment, um tað er ein almennur stjóri, ið stendur fyri skotum, sigur Allan Skaalum.

Í blaðnum í gjár var grein um títtu stjóarskiftini í 90-unum

Stjórnir koma og fara

Føroyski arbeiðsmarknaurin hevur nýtt seg og mist so nógar stjórar sum í 90-unum. Kravini til stjórnar eru herð og hugburðurin til stjórastarvi er broyttur.

Nú sita teir ikki longri, enn at tað kann forvarast, sigur Bergur Godfred, leitari í leiðslu og samstarvi á Føroya Handilsskúla.

Kaldrøi á tóðnum

Títtu stjórskiftini tókist at hava samband við, at tað er vorið meira áhættu at vera stjóri. Títtu hava verið umskiftingar og kravini til stjórastarvi eru høtt.

Jan Mortensen, stjóri í Vinnuháskúla, heldur, at partafelagsgáin, sum kom í 90-unum, hevur sett stæri krav til professonella leiðslu.

Hetta hevur sett stæri krav til nevndirar og til stjórnar, sigur Jan Mortensen.

Stjórni á Fiskasálini, Hans Johansen á Brúg, heldur, at tað valdar ein stóran hugburður í vinnulívunum. Nýggj reglur at við-eiggjum tókum eru komnar fram. Krav og stóla virkisætlan, sigur hann.

Eg veit ikki hvussu tað verður verið fyri, men í dag rætur tað um útskið og útskið, alla tíðina, sigur Fiskasálin.

Eingin friður

Handilsskúlararnir, Bergur Godfred, heldur tað hava skapa endurgjøgging, sigur Jan Mortensen, sum stjórar var stjóri á Føroya-num eitt skilti í 90-unum.

Føroya-ALS og Almennastovnurin er nýttur av teimum mongu arbeiðsplásum, sum hava havt skiftandi stjórar teir seinastu døgini. Eisini á Fiskasálini, Fiskavirking, Stjórnstovnum, Stjórnstovnum og Stjórnstovnum.

Ikki livist-arstarv

At vera stjóri - anna tað er eina privatari fyrirkøku ella á einum almennum stovni - tókist ikki longur at vera eitt livist-arstarv.

Feyr stó stjórnir til teir ikki kláraði at tryggja smær langur. Tá gæra teir ikki

stjórastovnin ikki langur verur meira sum eitt livist-arstarv.

Jan Mortensen veit, á at arbeiðsneigjan sum heldur er vorin meira móti, og at hugburðurin til stjórastarvi er broyttur.

«Her er ein broyting hend. Fólk eru ikki bangin fyri broytingum langur og stjórastarvi - er eitt stig á yskuleikini - eitt slag av angustini, sigur stjóri í Vinnuháskúla.

Stabilitetur í vanda

Hætt tað kann vera gott fyri persónliga menningina hjá stjóranum sjálvum, so er tað eitt eitt vandamálið fyri arbeiðsplássi, um tað verður alt ov tit millum stjórastar, heldur Bergur Godfred.

«Tað kann vera óhappi, um fólk bert eru í stjórastovnum t.d. í eitt tveir ár. Tá fer tað ikki tryggja tað nýggja kontinuitetina á arbeiðsplásum og stóla virkisætlan, sigur hann.

Jan Mortensen ávarar hinvegin inni, at stjórar verja stóla av leiðslu í Føroya stjórastovnum.

«Tað er eitt endurgjøgging í einum stjóri. Og mark er fyri broytingum longur sum skapa endurgjøgging, sigur Jan Mortensen, sum stjórar var stjóri á Føroya-num eitt skilti í 90-unum.

Nakrir stjórar sum komu og fóru



Allan Skaalum, fyrrverandi stjóri á ALS.

Annika Wardum Jensen, skjótt fyrrverandi stjóri á Føroya-num.

Tommy Petersen, fyrrverandi stjóri á Almennastovni.



Bjørn Mohr, fyrrverandi stjóri í Fiskavirking.

Bjørn Dalgaard, fyrrverandi stjóri í Tryggingarfelagnum Føroyar.

Jan Mortensen, fyrrverandi stjóri í Føroya-num.



Jákup Markare, fyrrverandi stjóri í Fiskavirking.

Joan Hendrik Sebo, fyrrverandi stjóri í Almennastovni.

Jógvan Markare, fyrrverandi stjóri á ALS.



Niels Sørensen, fyrrverandi stjóri á Fiskasálini.

Paul Michelsen, fyrrverandi stjóri á Fiskasálini.

Stjørur Hørdal, fyrrverandi stjóri á ALS.



Jørgen Nielsen, fyrrverandi stjóri á ALS.

Bjørn Mohr, fyrrverandi stjóri á Fiskasálini.

Thomas Arbo, fyrrverandi stjóri á Strandferðsluni.

Rover - ein klassi fyri seg!



Rover 416 Si 5 hurðar 111 HK, 0-100 km/t 10,7 sek.
Kr. 177.800,-



Rover 214 Si - 5 hurðar 103 HK,
0-100 km/t 10,3 sek. **Kr. 149.800,-**



Rover 620 Ti 200 HK Turbo v/intercooler. 0 - 100 km/t 7 sek.
Kr. 284.800,-



Rover 620 Si 131 HK, 0-100 km/t 9,5 sek.
Kr. 236.800,-
2.0 Turbo Diesel v/intercooler 105 HK
Kr. 251.800,-



Rover 420 Si 136 HK,
0-100 km/t 9 sek. **Kr. 199.800,-**



Rover 623 Si "Automatic" 158 HK, 0 - 100 km/t 9,5 sek.
Kr. 298.800,-

D. B. Bilar
J. Broncksgøta 15 - Tlf. 310 600