

við tíðini



Hans Johannes á
Brúgv, skúlastjóri á
Vinnuháskúlanum

BACHELORÚTBÚGVING

Ein bachelorútbúgving er ein grundútbúgving á universitetsstøði. Bologna-deklaratióin leggur upp til, at ein miðnámsútbúgving gevur atgongd til eina bachelorútbúgving á 3 ár. Eftir lokna bachelor kann farast víðari á eina 2 ára langa masterútbúgving. Tað vil siga, at ein “bachelor” og ein “master” svara til eina 5 ára langa universitetsútbúgving. Tað krevst ein masterútbúgving fyri at fara undir eina PhD, sum er á granskarastøði og tekur 3 ár.

verða uppsøgd, so eru tað, alt annað líka, tey við hægri útbúgving, sum varðveita størvini, meðan tey lægri útbúnu verða við sviðusoð.

Ein onnur grund til, at Hans Johannes á Brúgv ynskir at fáa útbúgvingarnar á bachelorstøði er, at ung fólk í dag ynskja valmøguleikar.

- Hava tey fyrst fingið pappír upp á bachelor, so ber til at skifta kós og velja onkran annan yvirbygnað, um tað er tað, tey vilja, sigur Hans Johannes á Brúgv.

Hóast minni munur verður á innihaldinum í útbúgvingunum á Vinnuháskúlanum, um tær verða umskipaðar til bachelor

samanbórið við núverandi, so fara upptøkukrøvini fara at herðast, og umsókarjar skulu hava miðnámsútbúgving ella serstakan forskúla.

Men alsamt fleiri fáa sær miðnámsútbúgving, og Hans Johannes á Brúgv roknar við, at um nøkur fá ár hava meginparturin av øllum ungum miðnám.

Hilmar Simonsen

Óvanligt Mærsk-samstarv

Í einari roynd at skarva av rakstrarútreiðslunum hevur Maersk Line tikið tað heldur óvanliga stigið at taka upp samstarv við tveir av sínum herðastu kappingarneytunum. Hini bæði feløgini í samstarvinum eru MSC og CMA CGM, og samstarvið umfatar felags flutning millum Kina og USA. Ein ruta verður niðurløgd fyri at spara, og síðani verður flutningurin samskipaður við færri skipum, sum kortini nækta tørvin á bingjuflutninginum.



Mærsk arbeidir saman við kappingarneytunum fyri at spara (Mynd: DR)

Hægri farmagjöld

Hækkandi oljuprísir noyða nú grønlandska reiðarið Royal Arctic Line at hækka farmagjöldini. Síðani septembur í fjør hevur reiðarið kravt átta prosent eykagjald fyri olju- og gjaldoyraendurgjald, men nú verður gjaldið hækkað upp í 11 prosent frá 1. mars. Landsstýrið hevur góðkent hækkingina, sum ber í sær, at allur farmaflutningur til og úr Grønlandi og millum havnir í Grønlandi verður 11 prosent dýrari enn nú, skrivur Sermitsiaq.



Nú verður dýrari at flyta farm til og úr Grønlandi og í Grønlandi (Mynd: Royal Arctic Line)

Minni tøl hjá Havila

Norska frálандаfelagið Havila Shipping fekk ikki so gott rakstrarúrslit í fjør sum árið fyri. Í fjórða ársfórðingi í fjør hevði felagið 28 mió. norskar krónur í avlopi fyri skatt, og tað var munandi minni enn somu mánaðir í 2006, tá avlopið var 164 mió. krónur. Samstundis sum Havila kunnger roknskapin, boðar felagið frá einum nýggjum sáttmála um eitt sokallað IRM-skip. Kostnaðurin er 700 mió. norskar krónur, og skipið verður latið í 2010.



Soleiðis fer tað nýggja Havila-skipið at siggja út (Mynd: Havila Shipping)