

garfør

møguleikarnar, tá vit finna olju. Hann heldur tað vera rímuliga logiskt, at oljan verður funnin við Føroyar innan 10 ár. Tá fáa vit ein gullrandaðan møguleika. Norðmenn gjørdu tað, tá teir funnu olju í Noregi, at teir frystu allar aðrar út. Teir søgdu treytin var skandinaviskt mál, og harvið vóru bara norðmenn og danir. Og seinni fóru danir eisini út. Norðmenn stýra í dag oljuvinnuni á norska landgrunninum totalt og aldeilis sjálvir.

Vit eiga ikki at vera bláoygdir og halda, at vit eru í friari kapping á norskum og bretskum øki. Teir hava lagt allar hugsandi tekniskar forðingar fyri tí. Tí hava vit ein ótrúligan møguleika nú, tí norsku reiðaríini skriðgjá eftir arbeiðsmegi. Vit hava nógvar føroyingar, sum kunnu manna skipini. Tað verða so nógv skip bygd í lötuni, og tørvurin bara veksur.

Góð fólk

Tummas Justinussen sigur at enda, at tá tú fer í gongd við nakað nýtt, so lærir tú hvønn dag. Tú kemur meira og meira inn í tingini og uppdagar, at stóðan er nógv verri enn tú helt. Og her er manglandi kappingarførið við verandi skipan ein av stóru forðingunum.

Ein stór styrki hjá reiðarínum í Leirvík er tó, at tey hava fingið góð og roynd

fólk í nevndina, eitt nú Per Sevig, sum ein tann best kendi offshoremaðurin í Noregi og Tage Bundgaard, sum hevur verið ein av stjórunum hjá Mærsk í fleiri ár og við drúgvum royndum innan offshorevirksemi.

Tummas Justinussen vónar, at ráðstevnan í Havn fríggjadagin fer at viðgera nakrar av hesum spurningum hann hevur nomið við og sum hann heldur eru so grundleggjandi fyri í heila tikið at tosa um at menna eina shippingvinnu.

Tummas Justinussen mælir føroyskum myndugleikum til at gera eina kappingarføra loysn, skulu vit menna shippingvinnuna, her m.a. offshore flotan

Stjórin á Strandferðsluni settur

So er hann settur; stjórin á nógvmálaðu Strandferðsluni. Tað verður leirvíkingurin Dánjal Andreasen, ið skal stýra stovninum komandi árin

STARVSSETAN

Kári Mikkelsen
karim@sosialurin.fo

Í gjár fingur starvsfólkini á Strandfaraskipum Landsins at vita, hvør verður teirra ovasti leiðari. Tað verður Dánjal Andreasen úr Leirvík, sum komandi árin skal standa á odda fyri stovninum.

Dánjal Andreasen er 54 ára gamal, ættaður úr Leirvík, og er útbúgvinn maskinmeistari. Hann hevur síðani 2002 verið rakstrarleiðari á Skála Skipasmiðju. Annars hevur hann millum annað

starvast sum leiðari á maskindeildini hjá Landsverk og í Landsskúlafyrirsiti ngini.

Eisini hevur Dánjal Andreasen í nøkur ár staðið á odda fyri FSF, áðrenn Óli Holm tók við.

Við Rás2 í gjár segði nýggi stjórin á Strandfaraskipum Landsins, at hann fyrbils verður búgvandi í Leirvík.

- Í fyrstu atlugu komi at vera har suðuri yrkadagar, men bústaðurin verður í Leirvík.

Dánjal Andreasen vil ikki koma so nógv inn á, hvat hann fer at leggja dent á, men sigur, at stovnurin undir honum fer at leggja seg eftir tættari samstarvi við ferðavinnuna.

Enn er ikki avgjørt, nær nýggi stjórin tekur við, men Dánjal Andreasen er leysur í sínum núverandi starvi 31. mars.



Nýggi stjórin á Strandferðsluni, Dánjal Andreasen, fer at leggja seg eftir einum tættari samstarvi við ferðavinnuna

Savnsmynd

Ársins heiðurslønir handaðar fríggjadagin

Fríggjadagin klokkan 15 verður hátíðarlig løta í Miðlahúsinum í Vágsbotni. Tá verða heiðurslønirnar latnar til Ársins kvinnu, Ársins mann og Ársins Kjakvirðisløn. Løgmaður Jóannes Eidesgaard fer at handa heiðursbrøvini.

HEVUR TÚ EINA GÓÐA SØGU?

📞 22 50 00

Vikuskiptsvaktin hjá

SOSIALINUM
PORTALINUM

er at hitta alt vikuskiftið á

TELEFON 22 50 00



VIVA

Ringið um tit hava søgur, hugskot og tips ella um tit vilja kunna um fundir, tiltøk, konsertir o.a., sum fer fram kring alt landið í vikuskiftinum

TÍÐINDAVAKTIN
ALT VIKUSKIFTIÐ