Landingarvirðið vaks

Íslendsk fiskiskip landaðu í fjør fyri 80 mia. íslendskar krónur, sum var smáar fýra mia. krónur meiri enn árið fyri. Botnfiskaskipini seldu fyri 60,3 mia. krónur í fjør, og av hesum stavaði ein lítil helvt frá toskinum. Skipini landaðu hýsu fyri 14,5 og kongafisk fyri 5,8 mia. krónur. Uppisjóvarskipini landaðu fyri 14,5 mia. krónur ella 15 prosent meiri enn í 2006. Hagtølini vísa, at útflutingurin av óvirkaðum fiski vaks smá sjey prosent í fjør.

Íslendsku trolararnir fingu væl minni burtur úr upsa og kongafiski í fjør (Mynd: Vísir)

Dreymurin um oljuvinnu gekk út

Nógv olja er spríkt úr undirgrundini, síðani Mikael Gren fyrstu ferð setti fótin á ein boripall. Hóast útbúgving sum maskinmeistari mátti hann banka rust og spula dekk. Men hetta skuldi vísa seg at vera lopfjølin til eina veruliga karrieru í frálandavinnuni

Hilmar Simonsen

At fáa fótin fyri seg í oljuvinnuni er ikki bara sum at siga tað, um tú ikki kanst vísa á praktiskar royndir á tínum CV. Ein góð útbúgving má metast sum ein fyritreyt, men hevur tú ongar royndir frá veruliga lívinum, so skalt tú ikki rokna við at olju- og veitingarfeløg koma eftir tær og bera teg á lógvum inn í tann gylta oljuheimin. Hetta kann Mikael Gren skriva undir upp á.

Mikael Gren er svii, føroyskt giftur og búsitandi á Argjum. Í 1997 varð hann útbúgvin sum maskinmeistari, og tað hann droymdi um var at sleppa í frálandavinnuna at brúka sína útbúgving. Hetta eydnaðist eisini, eftir at hann var komin á tal við táverandi umboðsmannin hjá Amerada Hess í Føroyum, Johan Mortensen, men tað var ikki nakað dreymastarv at byrja við.

Hann var settur at gera uppgávur, sum honum ikki nýttist nakra maskinmeistaraútbúgving til, so sum at banka rust og vaska dekk.

Við rusthamara og spulislangu

Mikael Gren flutti úr Svøríki til Føroya í 1987 saman við unnustu síni Leilu á Lofti, sum er av Argjum. Hann var bilmekanikari, men avgjørdi seinni at byggja víðari upp á hesa læru, og fór tí at lesa til maskinmeistara. Í kjalarvørrinum á oljufepurinum, sum var byrjaður at gera um seg her á landi, kom hann í samband við Jóhan Mortensen, sum um hetta mundið var umboðsmaður hjá Amerada Hess í Føroyum. Jóhan hevði slóðað vegin fyri at fáa tveir føroyingar umborð á ein boripall, sum altjóða veitingarfelagið Transocean hevði leigað úr Kina til at bora fyri Amerada Hess í bretskum sjógvi. Hetta var sjálvsagt ein kærkomin møguleiki, og saman við einum øðrum føroyingi, Ragnar Simonsen, fór Mikael fyrst á eitt grundskeið í Louisiana í tvær vikur, og síðani til Aberdeen á skeið á einum boripalli, áðrenn leiðin gekk út á leigaða boripallin í Norðsjónum.

Soleiðis byrjaði oljukarrieran hjá Mikael Gren, har hann arbeiddi tvær vikur og var heima tvær vikur. Men hann noyddist sjálvur at gjalda flogferðaseðlarnar millum Føroyar og Skotland sambært teimum reglum, sum guldu í bretskari oljuvinnu, og tað tærdi einar 6000 krónur av lønini hvønn mánað. Hevði hann arbeitt í Noreg, so hevði hann sloppið undan at goldið fyri ferðaútreiðslur.

Tað gekk tó ikki so long tíð, til Mikael slepti rusthamaranum og fór í maskinrúmið at arbeiða. Hetta var so avgjørt eitt stig rætta vegin fyri hann.

Stjóri á boriskipinum

Eftir at fyrsta loyvisrunda í Føroyum hevði verið í 2000, stakk møguleikin seg upp hjá føroyingum at taka master útbúgving innan búskap og leiðslu á Føroya Handilsskúla í samstarvi við Robert Gordon universitetið í Aberdeen. Hendan møguleikan lat Mikael Gren sær ikki gleppa av hondum, hann søkti og slapp inn og tók MSc-prógv í leiðslu (management) í Aberdeen. Hetta gjørdi, at hann slapp longur upp í hierarkiið hjá Transocean, og eftir hetta gjørdist hann ein av leiðarunum hjá hesum heimsins størsta veitingarfelag. Við hesum var ein av hansara dreymum uppfyltur.

Eftir í fleiri ár at hava verið tekniskur leiðari á boriskipinum Deepwater Expedition, hevur hann síðani november 2007 verið Assistant Rig Manager – sum vit á føroyskum kunnu kalla varastjóri. Hetta starvið gongur frá landi av, har hann saman við "the Rig Manager" (stjóranum á boriskipinum) tekur allar neyðugar avgerðir.

- Tað eru 150 starvsfólk umborð á skipinum í senn,

Mikael Gren, sum er svii, býr á Argjum saman við føroysku konu síni og tveimum døtrum
Mynd: Jens Kristian Vang

Stutt um Deepwater Expedition

Boriskipið Deepwater Expedition kann bora á djúpum vatni, heilt upp til 3000 metra dýbd. Boristrongurin er 11 km til longdar, so um dýbdin er 3 km, so kunnu borast 8 km niður í undirgrundina.
Tað verður roknað sum djúpvatnsboring, tá borað verður á 1500 m og haryvir.
Byggiár: 1989 (á Kherson's skipasmiðjan í Ukreina).
Umbygdur: 1999.
Dimensiónir: 171 m langur, 28 m breiður, 12 m djúpur.
Bókað virðið: 500 mió. dollarar (uml 2,5 mia. krónur).

Stutt um Mikael Gren

Mikael Gren er 45 ára gamal og svii, men hevur búð í Føroyum síðani 1987. Hann er giftur føroysku Leilu á Lofti, og tey hava tvær døtrar (14 og 9 ár). Hann var upprunaliga útbúgvin sum bilmekanikari, men eftir at hann var komin til Føroya tók hann maskinmeistaraprógv. Seinni tók hann útbúgvingina MSc í leiðslu á Robert Gordon universitetinum í Aberdeen – ein útbúgving fyriskipað av Føroya Handilsskúla og