

Helt ikki reglurnar

Norsku myndugleikarnir eru nú lidnir at kanna tilburðin tann 12. desember í fjør, tá 4.400 rúmmetrar av olju runnu í havið av Statfjord A-pallinum hjá StatoilHydro. Kanningin avdúkaði fleiri frávik frá galdandi reglum og ásetingum. Eitt nú var tað ógreitt, hvør hevði ábyrgdina á staðnum, men skiltu ikki álvaran, og avskipingarslangan brast, tí trýstið var ov stórt. StatoilHydro hevur lovað at bota sínar skipanir innan 1. juni í ár.

Oljulekin á Statfjord A er tann størsti nakrantíð á norska landgrunninum (Mynd: Kystvakten)



Á tal við olju- málaráðharran í Marokko

– Alla staðni verða krøv sett oljufeløgum um at brúka heimliga arbeiðsmegi. Hetta skulu føroyingar eisini gera, tá olju- og veitingarfeløg koma hendanvegin. Tað er kanska einasti mátin at fáa fótin fyri seg, tí stóð tað til feløginu sjálv, so brúktu tey bara fólkið við drúgvum royndum

Mikael Gren, undirstjóri í Transocean

og av teimum hoyra 100 til Transocean. Bókaða virðið hjá boriskipinum er 500 mió. dollarar (= uml. 2,5 mia. krónur), so tað er ein stór ábyrgd at fáa alt at hanga saman, greiðir Mikael Gren frá.

Hann hevur júst verið í Marokko og bora ein brunn fyri Petronas, sum er eitt malaysiskt oljufelag. Tað arbeiðið tók 40 dagar. Nú er boriskipið á veg til Sudurafrika, har tað skal í turrdokk, og tað arbeiðið tekur væntandi 80 dagar.

– Her skal skipið klassast, byggjast um og gerast klárt til ein 2 ára sáttmála í India. Hetta arbeiðið er projekterað til 50 mió. dollararar, sigur Mikael Gren.

Tá Deepwater Explorer fer til India, flytir Mikael niður har at arbeiða í eina tíð. Við sær hevur hann konuna og børnini – tvær døttur, sum báðar eru ættleiddar úr ... India.

Mikael Gren, sum er svii, búsitandi á Argjum, hevur júst verið í Marokko og borað eina djúpvatnsboring. Har hitti hann oljumálaráðharran, sum hann vísti runt á boripallinum. Eins og í Føroyum eru stórar vónir til eina komandi oljuvinnu í Marokko

Hilmar Simonsen

Mikael Gren gjørdist í november 2007 assistant rig-manager (varastjóri) hjá risastóra veitingarfelagnum Transocean, eftir at hann hevði verið tekniskur leiðari hjá felagnum í nøkur ár. Hann hevur júst verið heima á Argjum í einar tvær vikur, eftir at hava borað brunnar í ávikavist egyptiska høvuðsstaðnum Kairo og í Marokko. Í Egyptalandi boraði Transocean fyri

Shell, og var tann verkætlanin liðug í desember.

Sosialurin hevur hitt Mikael Gren og fingið hann at greiða frá um starvið hjá sær á boriskipinum Deepwater Expedition, sum Transocean eigur.

Handaði ráðharranum gávu

Hvussu er tað at arbeiða í oljuvinnuni í so fjarskotnum londum sum Egyptalandi og Marokko?

– Tað er nógv pappírsarbeiði knýtt at slíkari borietlan. Egyptaland er nokkso serligt á tann hátt, at har eru nógvir forðingar fyri innflutningi, eisini rópt handilslig protektionisma. Til dømis mugu bummull og aðrar klædnævur keypast í landinum, tí slíkt er ikki loyvt at innflyta. Tó er nógvir vørur spesifikkar fyri oljuvinnuna, og tær mugu innflytast, greiðir Mikael Gren frá.

Boriverkætlanin í Kairo tók 11 mánaðir, og har var talan um fyra framleiðslubrunnar, sum vórðu boraðir

fyri Shell.

Eftir hetta gekk leiðin hjá Mikael Gren og Deepwater Expedition til Marokko, sum er eitt sera jomfrúligt land, tá tað kemur til oljuvinnu. Har er eingin oljuvinna enn, og av tí at landið liggur so fjart frá øðrum oljutjóðum, kann tað skírast sum ein “oyðimørk” innan oljuvinnu.

– Tað var ein øðrvísi upp-gáva, har skuldi alt setast upp av nýggjum. Hendan boringin er tann fyrsta djúpvatnsboringin, tey hava gjørt, sigur Mikael Gren, sum eisini var á tal við marokanska oljumálaráðharran.

– Hon (oljumálaráðharrin, blaðm.) kom við út á boriskipið og varð víst runt har. Í Marokko er tað so, at allir ráðharrar eru undirlagdir kong, tí tað er kongur, sum hevur alt vald í landinum. Men ráðharrar hava kortini stóra virðing og tign rundan um seg, greiðir Mikael Gren frá.

Eftir at oljumálaráðharrin hevði fingið rundvísing á boriskipinum var farið aftur



Mikael Gren handar oljumálaráðharranum í Marokko eina gávu frá Transocean, sum ein stór mynd av boriskipinum Deepwater Expedition.

Mynd: Mikael Gren

í land, har Mikael Gren handaði henni eina gávu (sí mynd).

Minnir um Føroyar í oljuhøpi

Vit spyrja Mikael Gren, um stóðan í Marokko minnir um Føroyar, tá tað snýr seg um vónirnar til eina møgulega komandi oljuvinnu.

– Tað ger tað, men eg vil nokko siga, at fyri okkum í Føroyum er oljuvinnan nógv viðkomandi, tí okkara nærmastu grannar Bretland og Noreg framleiða olju so tætt við okkara undirgrundarmark. Í so máta liggur Marokko nógv meiri avbyrgt. Tað nærmasta er Nigeria, sum tó liggur nógv longur Suðuri, greiðir Mikael Gren frá.

Boringin í Marokko var liðug tann 20 februar, men her var talan um eitt sokallað “tight-hole”, tað vil siga, at ongar upplýsingar sleppa út til almenningin. Malaysiska oljufelagið Petronas stóð fyri boringini, men Mikael Gren kann ikki

siga nakað um úrslitið av henni.

Vónirnar hjá marokkanum til eina komandi oljuvinnu eru stórar, eins og í Føroyum, men Mikael Gren heldur ikki, at áhugin hjá oljufeløgnum at bora í Marokko er so ovurhonds stóur. Ein grund til hetta kann vera, at útlutaðu teigararnir eru sera tíðaravmarkaðir, men ein onnur grund kann eisini vera málsligir trupulleikar, tí fólkikið tosar bert arabiskt og franskt, meðan bert heilt fá tosa enskt, sigur Mikael Gren. Enskt er sum vera man tað málið, sum verður brúkt í altjóða oljuvinnuni.

Marokko er fyrrverandi franskt hjáland og er annars liberalt sinnað samanborið við onnur muslimsk lond.

– Franskur lívsstíllur sæst týðuliga aftur í høvuðsstaðnum Rabat, har tað til dømis eru nógvir franskir bilar, men í havnarbýnum Casablanca, sum er størsti býur í Marokko, har alt er meiri arabiskt, sigur Mikael Gren.



Júst komin út á boriskipið við tyrluni. Mikael Gren (longst til høgru) og marokanski oljumálaráðharrin (kvinnan mitt í myndini).

Mynd: Mikael Gren