Ársins læruplass

Millum 30 onnur læruplass innan flogídnaðin í Danmark, Føroyum, Íslandi og Grønlandi var Atlantic Airways kosið ársins læruplass 2007. Tað er Teknisk Erhvervs Center í Danmark, sum stendur fyri kjósingini. Í grundgevingini fyri heiðurinum verður dentur lagdur á, at lærlingarnir trívast sosialt og hava góð arbeiðsviðurskifti, at teir verða virdir fyri sítt arbeiði og sum menniskju og at teir fáa avbjóðandi arbeiðsuppgávur og uppliva at læruplássið ger nakað serligt fyri lærlingin. Heiðurin verður latin Atlantic Airways á almennu móttøkuni, sum felagið hevur í samband við 20 ára føðingardagin seinnapartin í dag í Vágum.

20 ár á flogi

Í dag eru 20 ár liðin, síðan fyrsta flogfarið hjá Atlantsflog setti seg á flogvøllin í Vágum. Í hesum sambandi verður stór móttøka í hangarinum hjá Atlantsflog í dag. Fyrstu árini var Heri Niclasen á Tvøroyri stjóri. Í 1995 tók Magni Arge við, og hevur hann sostatt verið tann drúgvasti stjórin higartil. Samstundis sum føðingardagurin verður hildin, verður Atlantsflog kosið Ársins Læruplass 2007 innan flogídnaðin í Danmark, Føroyum, Íslandi og Grønlandi. Tað er Teknisk Erhvervs Center í Danmark, sum stendur fyri kjósingini. - Eg eri sera fegin um hetta herðaklappið til tekniska arbeiðsplássið hjá okkum. Hetta er eitt herðaklapp av dimensjónum til William Smith og Remi Hansen og teirra fólk, sigur Magni Arge. Heiðurin frá TEC verður latin á móttøkuni seinnapartin.

- Hóast marknaðurin í Føroyum er avmarkaður, hava vit kortini í dag eitt gott flogfelag, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflogi

Atlantsflog var eingin luftkastella

- Vit hava havt mangar góðar løtur hesi 20 árini. Ein tann størsta var, tá vit á fyrsta sinni høvdu yvirskot í rakstrinum í 2005, sigur forstjórin í Atlantsflogi, Magni Arge

FLÚGVING
Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Vágoy: Nógv varð gjørt burtur úr, tá flogfarið hjá Atlantsflogi setti seg á fyrsta sinni í Vágum fyri júst 20 árum síðani.

Um hetta mundið vóru helst mong, sum ivaðust í um ætlanin við einum føroyskum flogfelagi mundi fara at bera seg. Í dag – 20 ár seinni – er neyvan nakar í iva um, at hetta var ein røtt avgerð.

Til tess at markera hetta, verður skipað fyri stórari móttøku á flogvøllinum seinnapartin í dag, samstundis sum felagið hevur staðfest at tað er valt sum ársins læruplass í 2007.

Forstjórin, Magni Arge er sjálvandi fegin um gongdina hesi árini – og serliga tey seinastu 13 árini, ið hann hevur verið stjóri.

Men hann ynskir ikki at njóta tey framdu avrikini. Fyri framman liggja stórar avbjóðingar:

- Ein tann størsta er at menna flúgvingina til og frá Føroyum enn meiri, soleiðis at hon verður á sama støði sum í øðrum londum.

- Vit eru eitt føroyskt flogfelag við stórum F og fyri føroyingar, og tað mugu vit til eina og hvørja tíð taka atlit til, slær Magni Arge fast.

Í dag hevur Atlantsflog sjey flogfør og tríggjar tyrlur undir sínum veingjabreiði.

Nógvir varðar

Magni tók formliga við starvinum sum stjóri í Atlantsflogi 1. juni í 1995, og hevur hesi árini upplivað bæði góðar løtur og ringar løtur. Tann ringasta løtan var flogvanlukkan í Stord, men hinvegin hava tær góðu løturnar verða nógv tær flestu.

- Tær eru so nógvar í tali, at ilt er at velja ta størstu burturúr, sigur Magni.

Tá teir fingu næsta flogfarið í flotan var hetta eitt avgerandi stig á røttu leiðini, og tá teir fóru undir størri uppgávur uttanlanda við flogførum og tyrlum. At felagið enntá kundi geva yvirskot í 2005, var somuleiðis eitt satt bragd hjá 20 ára gamla flogfelagnum.

Fyri Magna er eingin ivi um, at hesir varðarnir á vegnum hava gjørt sítt til, at fólk av álvara fingu eyguni upp fyri týdninginum av, at føroyingar sjálvir høvdu sítt egna flogfelag.

- Jú, eg haldi, at alt hetta broytti rættiliga nógv í hugsanini hjá fólki.

- Nú sóu tey brádliga, at tað bar til at reka eitt føroyskt flogfelag, og enntá við yvirskoti, sigur hann.

Heima og úti

Fyri stjóran og leiðsluna í Atlantsflogi er eingin ivi um, at nógvar stórar avbjóðingar liggja fyri framman tey komandi 20 árini – hóast føroyski marknaðurin er avmarkaður.

- Tað er púra greitt, at ein dagføring og ein menning av felagnum verður altíð treytað av búskaparligu gongdini og marknaðinum her á landi.

- Er lítið virksemi í Føroyum, so sæst hetta sjálvandi aftur í flúgvingini hjá okkum, sigur Magni Arge. Tí má felagið fáa sær fleiri bein at standa á í framtíðini.

Av hesi orsøk hevur felagið lagt stóran dent á at koma inn í flogferðsluna uttan fyri Føroyar, soleiðis at felagið kann fáa eina meiri støðuga inntøku við hesum virkseminum. Ein partur av hesi gongdini er tað framhaldandi arbeiðið at menna tyrluflúgving innan frálandavinnuna.

Hinvegin eru umstøður uttanfyri Føroyar og Atlantsflog sum kunnu hava stóra ávirkan á raksturin í felagnum – hækkandi oljuprísur og serstaka føroyska veðurlagið.

Sum eitt stig á hesi leiðini hevur Atlantsflog eisini sín leiklut í veðurlagsráðstevnuni, sum verður í Føroyum í næsta mánaði, og ynskja fegin at meiri verður gjørt innan gransking av veðurlagnum.

Hetta fer at gera sítt til, at felagið í framtíðini fer at útvega sær meiri effektiv flogfør.

Yvirskot í fjør

Úrslitið fyri skatt í 2007 var 29 milliónir krónur og 23,8 milliónir aftaná skatt. Eginognin er vaksin upp í slakar 214 milliónir, sum er 10% hægri enn marknaðarvirðið.

Hetta er besta úrslit, felagið hevur rokkið, síðan farið varð undir virksemið fyri 20 árum síðani.

- Úrslitið er í roynd og veru seks ferðir størri enn í fjør, tá úrslitið eftir skatt var góðar fýra milliónir krónur. Helvtin av inntøkunum stavar úr útlondum og hin helvtin úr Føroyum, sigur felagið, sum hevur aðalfund í næstu viku.

Felagið hevði ávísar serstakar útreiðslur í 2007, til dømis í sambandi við einskiljingina.

Veðrið órógvaði eisini flúgvingina nógv í fjør – serliga seinna hálvár. Útreiðslurnar í tí sambandi vuksu upp í slakar 14 milliónir krónur, og er tað tvífalt so nógv sum fyri tveimum árum síðani.

Umsetningurin vaks úr 519 milliónum upp í 539 milliónir krónur, og væntar felagið at røkka einum úrsliti hetta komandi árið, sum liggur um 20 til 25 milliónir krónur, um samfelagsliga búskaparstøðan heldur sær á sama støði sum í dag.