

Byggja nýtt verjuskip

Í síðstu viku varð kjölurinn lagður til eitt nýtt skip til íslensku sjóverjuna. Skipið, sum verður útgjört við allari nútímans útgerð, verður bygt á Asmar-skipasmiðjuni í Talcahuano í Kili, og tað skal sambært sáttmálanum latast íslendingum á heysti í 2009. Íslenski lögmlaráðharrin, Björn Bjarnason, var hjástaddur, tá kjölurinn til nýggja skipið bleiv lagdur, og hann nýtti eisini høvi til at vitja kilsku sjóverjuna og kilska verjumálaráðharran.



Seinasti fundurin

Eftir at hava arbeitt við málinum í fyra ár heldur donsk-grønlandska sjálvstýrisnevndin sín seinasta fund tann 17. apríl. Eftir tað verður tað endaliga álitid handað formanninum í grønlandska Lands-tinginum og Anders Fogh Rasmussen, forsætia-ráðharra. Tað er komið fram, at álitid fer at stað-festa, at grønlandingar eru eitt fólk, at grønland-ingar kunnu hava fólkaatkvøðu um loysing, og hvussu inntøkurnar av møguligari ráævnisvinnu skulu býast.

Jørgen Jørgensen, slaktarameistari í SMS:

Einki plástur er komið í livradeiggjð í Miklagarði

Í Miklagarði í SMS hava tey eftirkannað allar mannagongdir og tosað við fólkin, sum hava gjørt livradeiggjð – og tey eru vís í, at einki plástur ella líkandi er komið í vøruna í Miklagarði

MATVØRUR

Eiríkur Lindenskov
eiríkur@sosialurín.fo

- Einki heftiplástur í komið í handan livradeiggjapakkan hjá okkum!

So avgjördur er Jørgen Jørgensen, slaktarameistari í Miklagarði í SMS.

Fríggjadagin høvdu vit mynd av einum pakka av livradeiggj, sum varð keyptur í Miklagarði, har eitt, ið líktist einum heftiplástri var í.

Jørgen Jørgensen sigur,



Jørgen Jørgensen,
slaktarameistari í
Miklagarði í SMS

detta niður í vøruna. Tí er hann eitt hundrað prosent vísur í, at einki tilíkt er komið í vøruna í Miklagarði.

Miklagarður keypir alla ráðvøruna til livradeiggjð frá veitarum í Danmark, og so verður tað framleitt og pakkað í Føroyum.

- Eg havi tosað við veitararnar í Danmark. Teir siga sum útgangspunkt, at slíkt kann ikki koma fyri. Og um nakað fremmantlikam skuldi verið í, siga teir, at so er tað mest sannlíkt eitt petti av kunstarmi – tað er slíkt, sum eitt nú vanlig speipylsa er pakkað inn í, sigur Jørgen Jørgensen, sum vísir á, at man ongantíð heilt kann gardera seg, tá man hevur við fólk at gera í

slíkari matvøruframleiðslu. Men hann sigur kortini við vissu, at tað, sum er komið í hatta livradeiggjð, er komið í vøruna, áðrenn hon er komin til Miklagarð.

Á stóru sláturvirkjunum í Danmark verður annars nógv gjørt við at eftirkanna, so fremmandlikam ikki koma í matvøruna. Tey hava eitt nú metaldetektorar, sum kanna um nakað metal kemur í vøruni.

- Kortini er tað hent, at onkur hevur fingið eitt pylsuklips inni í eini pylsu frá stóru pylsuveitarunum í Danmark, so slíkt kann henda, tá tað eru menniskju, sum fáast við vøruna, vísir Jørgen Jørgensen.

Jørgen Jørgensen hevur sæð pakkan, sum vit høvdu í blaðnum leygardagin. Uttan at hava havt møguleikan at kanna hann út í æsir, so heldur hann tað vera mest sannlíkt, at talan er um kunst-arm heldur enn heftiplástur, sum var í pakkanum.

Beinisvørð á Vág í sunnumorgunin

Sunnumorgunin stevndi nýggja skipið Beinisvørð inn á Vág. Beinisvørð kemur í flotan ístaðin fyri Sancy

SKIP

Dagfinn Olsen
dagfinn@sosialurín.fo

Um 9 tíðina sunnumorgunin kom Beinisvørð á Vág. Nógv fólk var á bryggjuni og tók ímóti.

Djúpvatnstrolarin er keyptur úr Íslandi og er fyrrverandi Andey.

Beinisvørð er bygdur í

Gdansk í í Póllandi í 1989 og er longdur og umbygdur í 1998. Skipið er 45 metrar langt og 8,6 metrar breitt og er 600 bruttotons.

Hans Joensen, Hans í Líðini nevndur, er reiðari. Beinisvørð kemur í flotan ístaðin fyri Sancy.

Djúpvatnstrolarin
Beinisvørð er keyptur
úr Íslandi og er
fyrrverandi Andey
Mynd; D. Olsen

