

# Menna nýggja orkusparandi skróvu



**Injektor við Jan Allan Müller á odda hevur í umleið eitt ár arbeitt við at menna eina nýggja, orkusparandi skróvu, og fyribils kanningar vísa, at henda kannn spara skipunum úr 10% og uppeftir av olju**

## OLJUSPARING

Leo Poulsen

leo@sosialurin.fo

Kári Mikkelsen

karim@sosialurin.fo

Sosíalúrin og Rás2

Injektor er annað enn bara trollemmar. Fyritøkan hevur í umleið eitt ár arbeitt við at menna eina nýggja skipsskróvu, sum ætlandi skal verða oljusparandi fyri skipini.

- Skróvan er baserað upp á somu prinsippir sum lemmarnir. Ætlanin er at gevaskrúvuni fleirisnúningar, uttan harvið at økja um oljunýtsluna. Hetta skal gerast á tann hátt, at tú fær gjøgnumstreym gjøgnum skróvuna, har tú hevur eina øking av vatnferðini soleiðis, at tá vatnið kemur út úr skróvuni, ger tað eitt trýst mótsettan veg, sigur Jan Allan Müller.

Saman um tikið verður talan um eina effektivari skróvu og eina orkusparing. Ætlanin er komin so mikið áleiðis, at skalaroyndir nú verða gjørdar í muninum 1:1 til testingar.

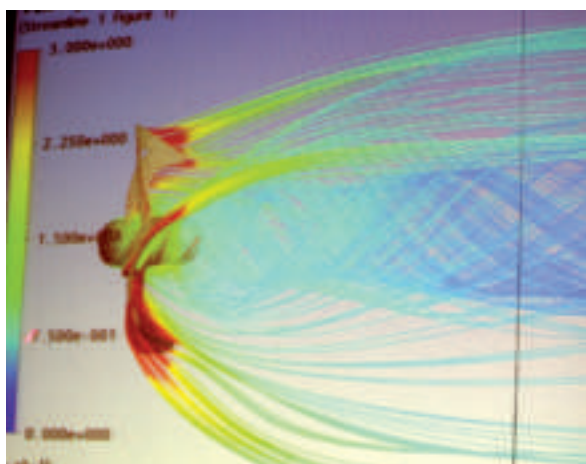
- Vit hava testað á telduni og hjá granskingarstovum í Danmark, men vit skulu eisini gera royndir við skróvuni í veruligari stødd, sigur Jan Allan Müller.

Hann sigur, at vinnan sjálvandi er áhugað, tá tað snýr seg um oljusparing.

- Skróvan sær sjálvandi øðrvísi út enn vanligar skróvur. Tað gjørdur lemmarnir eisini í sínari tíð. Tá var eisini nakað av skepsis, tí teir sóu heldur undarligir út, øðrvísi enn vanligt. Men tað hevur man vant seg við nú, sigur stjórin í Injektor.

Tølini higartil vísa eina sparing upp á 10% og uppeftir. Nágreiniliga hvussu stór sparingin verður er ilt at siga, men í hvussu er 10% og meira.

- Vit arbeiða í lötuni við at fáa avtalu í lag um at testa skróvuna í einum skipi. Ein av íleggjarunum í Injektor er eitt kemikalie- og tangareiðari, sum hevur



Soleiðis sær nýggja skróvan hjá Injektor út

eini 8-9 skip, so tað hevði verið náttúrligt, um tað verður eitt av hansara skipum, sum testar skróvuna, sigur Jan Allan Müller.

## 20% sparing

Jan Allan Müller greiddi í klimaráðstevnuni frá, at lemmarnir eru bæði orkusparandi og umhvørvisvinarligir, tí teir ganga ikki so nær botninum, sum aðrir

lemmar.

- Hetta er baserað á hagtøl. Í mun til traditionellar lemmar, sum man nýtti fyrr, er oljusparingin umleið 20%, lemmarnir ganga eisini leysari av botninum, enn aðrir lemmar gera. Tað vísir kanadiska kanningin eisini, sigur Jan Allan Müller.

Kanningin, hann sipar til, er ein frágreiðing, sum kanadiska fiskimálaráðið hevur latið gjørt. Fiskað

Jan Allan Müller avdúkaði eina nýggja verkætlan á klimaráðstevnuni í dag. Felagið er í ferð við at menna eina nýggja, oljusparandi skróvu, sum eftir ætlan skal setast í framleiðslu í august 2009

Mynd: Jens Kristian Vang

varð í NAFO-øki eftir rækjum, og við Injektor lemmum nýttu teir 20 skógvar eftir 70 døgum, meðan teir við øðrum lemmum nýttu 150 skógvar eftir somu tíð. Tað svarar til 7,5 ferðir so nógv.

- Tað gav reiðarínum eina sparing upp á 30.000 kanadiskar dollarar, umframt eina oljusparing upp á 20%, sigur stjórin í Injektor.

Føroyska fyritøkan er førandi á norðurlantiska marknaðinum, og teir eru eisini komnir inn á marknaðirnar í Kanada, Alaska, Russlandi og aðrastaðni.

- Tað sær gott út. Tíðirnar eru sjálvandi ikki tær bestu, og oljuprísirnir eru høgir, og tí er tað rættiliga aktuelt við framleiðslum, sum eru oljusparandi. Men man er ikki so tyngdur á fjarmarknaðinum, sum man er her. Í Russlandi, Suðurkorea og Suðuramerika eru lönirnar til manningina munandi

lægri, og tað vigar upp móti høgu oljuprísunum, vísir Jan Allan Müller á.

## Endurnýggja seg

Tað finnst eisini aðrir framleiðarar av orkusparandi lemmum, men tað heldur Jan Allan Müller bara er gott.

- Tað er gott fyri skipini og umhvørvið og brúkararnar. Men munurin millum okkum og kappingarneytarnar er, at vit rimiliga ofta fornýggja okkara framleiðslur. Nú hava vit í tvey ár havt eina framleiðslu, sum nevnist Skorpión, og hon hevur víst seg at virka væl. Men vit fara kortni at koma við einari nýggjari framleiðslu í heyst, sum er ein betran av teimum lemmum, vit hava í dag. Vit royna alla tíðina at vera framman fyri okkara kappingarneytar í góðsku, tí tað er ikki altíð tað er rætt, at kappast í prísi,

sigur Jan Allan Müller.

Stjórin í Injektor metir, at góðir 300 trolarar í dag nýta lemmar frá fyritøkuni, men tað er kortini bara ein dropi í havinum í mun til, hvat potensialið er.

- Tað finnst í dag einir 11.000 trolarar, harav einir 6.500 eru pelagiskir trolarar. Teir eftirverandi 4.500 eru sostatt botntrolarar. Ein stórur partur av hesum eru í Asia, Suðurkorea og Suðuramerika, sigur Jan Allan Müller.

Hetta er eisini ein av orsökunum til, at fyritøkan, umframt at framleiða lemmar í Vági í samstarvi við SP/F Rock, eisini hevur framleiðsluvirkir í Litavia og Kina.

- Góðskan er kortini standard fyri allar lemmar, vit framleiða. Fyrimunurin er styttri og bíligari frakt á asiatiska marknaðin úr Kina, sigur Jan Allan Müller, stjóri í Injektor.