

Gerst kundi hjá Kalli nú, og njót allar fyrimunirnar

Nýggi tele- og internetveitarin

Ókeyppis postkassar

Sum felagi hjá Kalli fært tú nú tveir ókeyppis postkassar. Navnið á teldupoststaðunum er til dømis birta@kallnet.fo.

Ókeyppis internet

Tá tú fært telefonsamband hjá Kalli, fylgir altíð ókeyppis internetsamband við.

Síggj telefonnýtluna á internetinum

Sum nakað nýtt í føroyska teleheiminum bjóðar Kall nú sínum kundum ókeyppis at síggja sína egnu telefon- og Internetnýtslu á internetinum. Síggj dømi um hetta á www.kall.fo

www.kall.fo



Ring 20 20 20

Gerandisdagar frá kl. 9.00 til 18.00.



kall

Orðið er títt

Kall · Óðinshædd 2 · Tel 20 20 20 · Fax 20 20 21
Postrúm 3299 · FO-110 Tórshavn · kall@kall.fo · www.kall.fo

Hetta er lítið hugaligt

– Tað er onki, sum bendir á, at málið um Teistan er á veg í tingið. Eftir mínum tykki er talan um eitt smámál, sigur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnu-málum

ÓSEMJA
Áki Bertholdsen

– Hetta sær ikki serliga lovandi út.

Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum, er harmur um støduna, sum nú hevur tikið seg upp um nýggju sandoyarferjuna, Teistan.

Ósemja ímillum Fíggjarmálastýrið og manningarfeløgin um lønina hjá yvirmonnunum, hevur nú ført við sær, at Teistin hevur ligið svinabundin í trýggjar mánaðir, uttan at sleppa í rutusigling.

Nú er so semja gjørd við maskinmeistararnar, men enn røktist onki fyri eini semju við navigatørarnar. Men samstundis, sum Bjarni Djurholm harmast um støduna, ásannar hann,



Ósemjan um Teistan er eitt smámál, heldur Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnumálum. Hann heitir á partarnar um at taka samráðingarnar upp aftur og at loysa málið

um tykki.

Landsstýrismaðurin í vinnumálum sigur, at hann tí ikki fær gjørt annað enn at heita á partarnar um at taka samráðingarnar upp aftur og at loysa málið.

Fyribyrgja

Annars heldur hann, at gongdin er lítið hugalig, um vandi nú skal vera fyri, at øll nýggj, almenn skip, sum koma, skulu ligga í mánaðir tí ósemja er um lønina.

– Næsta skipið sum kemur, verður nýggja suðuroyarferjan, sum kemur um trý ár og vónandi er støðan broytt til tá.

– Men eg ivist heldur ikki í, at Fíggjarmálastýrið fer at hava málini um Brimil og Teistan í huganum, næstu ferð vanligar sáttmálasamráðingar verða aftur við manningarfeløgin, so at byrgt verður fyri, at slíkt hendur aftur, sigur Bjarni Djurholm.

at hann fær onki gjørt.

– Tað eru hvørki vit, ella Strandferðslan, sum hava samráðingarrættin. Tað er Fíggjarmálastýrið og tí fáa vit onki gjørt.

– Tað einasta, vit fáa gjørt, gjørdu vit longu í februar mánaða og tað var at skriva Fíggjarmálastýrinum bræv, har vit inniliga heittu á tað um at forða fyri, at Teistin kom í somu støðu, sum Brimil.

Støðan álvarsom

Sostatt er Bjarni Djurholm í teirri lagnari støðu, at hann hevur evstu ábyrgdina av, at Strandferðslan virkar, men samstundis hevur hann onga ávirkan á tær samráðingar, sum kunnu fáa hana at virka.

Hann sigur, at støðan verður meiri og meiri ivingarsom.

Strandferðslan hevur ongi avloysaraskip og hartil eru skipini gomul og slitin. Fær okkurt av teimum brek, so at tað ikki fær siglt, verður avleiðingin, at oygg-

in, sum tað siglur til, missur alt ferðasamband yvirhøvu og tað tola hvørki ferðafólk ella vinnulív.

Bjarni Djurholm sigur, at tí fær hann onki gjørt, uttan at heita á partarnar um at taka samráðingarnar upp aftur.

Tá ið ósemjan var um Brimil, kravdi Jørgen Niclasen, landsstýrismaður, sum varaði av málinum, at tað kom fyri á landsstýrisfundi. Tað hevur tú ikki gjørt?

– Brimil kom á landsstýrisfund tí, at politisk semja

Summarið er vanliga tíðin, tá ið nógv vegarbeiðið er í Havnini, og verður arbeiðið lagt stilt, fer tað at fara til, at teir ferðslutrupulleikar, sum slíkt arbeiði førir við sær, fer at draga út. Karl Johansen sigur, at hann finnur seg ikki í slíkari framferð, sum Kollafjarðar Arbeiðarafelag hevur víst.

– Vit eru øll í einari kommunu, bæði Kollafjørður og Tórshavn. Vit hava onki ímóti, at limir í Kollafjarðar Arbeiðarafelag arbeiða í Havn, hóast teir varðveita limaskapin í Kollafjarðar Kommununi.

– Men vit krevja eisini at vit hava frítt at fara í allari kommununi, eisini í Kollafirði. Tað skal ongin forða okkum at arbeiða, hvar í kommununi, vit vilja, sigur Karl Johansen.

– Aðrenn kommunurnar

vórðu lagdar saman, hoyrði Hundsarabotnur undir Kollafjarðar Arbeiðarafelag. Men nú eru kommunurnar lagdar saman so at bæði Hundsarabotnur og Kollafjørður er í Tórshavnar Kommununi. Og vit finna okkum ikki í, at ein limur í Havnar Arbeiðsmannafelag skal verða tvingaður at skifta felag fyri at sleppa at arbeiða í einum ávisum parti í síni egnari kommunu. Ein limur hjá okkum hevur tískil fullan rætt at arbeiða í Hundsarabotni undir liðini á Kollfirðingum.

– Tað skal ongin tvinga hann at skifta felag, so at hann missur rættindi til pensjón og onnur rættindi, sum hann hevur hjá okkum, sigur Karl Johansen.



– Nú er vandi fyri at alt vegarbeiði og alt annað arbeiði í Havn, har brúk er fyri skervi og gróti, verður lagt lamið. Nógvir virksemi er í Havnini so tað fer at raka meint. Eitt nú fer tað at raka vegarbeiði í Tórsgøtu, men tað fer eisini at raka húsabygging og annað byggjarbeiði

– Tað skal ongin forða okkum, tí vit vilja hava frítt at fara alla staðni í Kommununi, sigur Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag

ÓSEMJA
Áki Bertholdsen

Ósemja um ein arbeiðsmann í asfalt -og skervverkinum hjá Landsverkfrøðinginum í Hundsarabotni hóttir nú við at leggja ein part av Havnini lamna.

Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeiðsmannafelag,

sigur, at verður ósemjan ikki loyst, fer Havnar Arbeiðsmannafelag at seta tiltøk í verk.

Ósemjan er um, at ein arbeiðsmaður í Hundsarabotni, sum er limur í Havnar Arbeiðsmannafelag, er sendur til hús.

Karl Johansen sigur, at tað er eftir kravi frá Kollafjarðar Arbeiðarafelag, at maðurin er sendur til hús.

Tað skilst, at hendan ósemjan er ein avleiðing av, at Kollafjarðar kommunu á nýggjárinum kom upp í Tórshavnar Kommununi.

– Ein av arbeiðsmonnunum í Hundsarabotni er limur í Havnar Arbeiðsmannafelag,

eitt úrslit, fara vit at seta tiltøk í verk.

Hann sigur, at fáast viðurskiptini ikki í rættlag, fer Havnar Arbeiðsmannafelag at nokta limum sínum at taka skerv, asfalt, ella nakað annað úr Hundsarabotni, til viðurskiptini eru fingin í rættlag.

Hann sigur, at hendir tað, fellur framleiðslan av asfalti og skervi í Hundsarabotni við eini helvt, tí umleið helvtin verður brúkt í Havn.

Hendir hetta, fer tað m.a. at leggja alt vegarbeiði í Havnini lamið, umframt nógva annað arbeiðið, eitt nú húsabygging og annað, sum krevur grót, skerv og asfalt.

Karl Johansen sigur, at hetta finnur hann seg ikki í. Í gjáramorgunin hevði Havnar Arbeiðsmannafelag bæði fund við Tórshavnar Býráð og við Landsverkfrøðingin um støduna. Úrslitið av fundinum er, at fundur skuldi fyrst verða við Kollafjarðar Arbeiðarafelag, áðrenn onnur stig verða tikin.

Ongin skal forða okkum

Formaðurin í Havnar Arbeiðsmannafelag sigur, at nú verður biðað eftir tí fundinum.

– Men førir hann ikki til

All the best music for you...



We have a wide selection of all kinds of music - from the old Faroese ballads to the newest pop and rock...

3arin

SMS Shopping Centre · Tel 353533 · Fax 353536 · www.3-arin.com · cd@3-arin.com